

本使用维护说明书描述了该车型车辆在当前范围的配置、功能及操作的一般通用信息，但用户车辆的实际配置和功能等信息以具体交付时的为准。

本公司将持续对各种车型进行改进，各车型在外型、配置、功能和结构设计等方面也可能随时会发生变化，故本公司有权在法律法规允许的范围内对本说明书有关版本进行更改、补充，若用户对此有疑义请及时拨打上汽大众客户服务热线400-820-1111予以咨询。

未经本公司书面同意，不得复制、翻译或摘录本使用维护说明书。

**上汽大众**  
SAIC VOLKSWAGEN

Номер документа:KBA0Z700222YHB

Номер версии:0Z700212122

Напечатано в декабре 2022 г.

**中国印刷**

**上汽大众汽车有限公司**  
SAIC VOLKSWAGEN CO., LTD.

上海安亭于田路 电话:59561888 邮政编码:201805

柯迪亚克 / 柯迪亚克GT 使用维护说明书



**ŠKODA**

Инструкции по использованию и обслуживанию

**Кадьяк/Кадьяк GT**

**上汽大众**  
SAIC VOLKSWAGEN

Дорогой пользователь:

Благодарим вас за выбор SAIC Skoda. КОДИАККадык. КОДИАК ГТКадыкГТ, в этой очаровательной автомобильной жизни мы обеспечим Вам заботу на протяжении всего пути! В качестве идеального сочетания столетней классики и SAIC-Volkswagen выберите Skoda. КОДИАККадык. КОДИАК ГТКадыкГТ. Вы сможете не только насладиться первоклассными впечатлениями от вождения, обеспечиваемыми превосходным качеством, но и истинной заботой, оказываемой сервисной сетью Skoda, охватывающей всю страну - мы объединим мощную систему технической поддержки SAIC Volkswagen и систему логистического распределения с профессиональными навыками и сложными технологиями. Оборудование, быстрое реагирование и качественный сервис сохранят ваш автомобиль в исправном состоянии и обеспечат большое удобство в путешествии. В соответствии с вашими конкретными потребностями мы возьмем на себя задачу повысить удовлетворенность и возможности обслуживания для достижения всесторонних и персонализированных услуг. Вы можете легко насладиться более индивидуальными дополнительными услугами и яркими мероприятиями по уходу. Начни наслаждаться этим прямо сейчас! КОДИАККадык. КОДИАК ГТКадыкГТ. Наслаждайтесь удовольствием от вождения и пользуйтесь удобными и продуманными услугами по уходу SAIC Skoda!

## Оглавление

Применимые модели	4
Уведомление для пользователей	5
Правила обеспечения качества	6
Автомобильное и сервисное обслуживание	7
О данном руководстве по эксплуатации	8

## Безопасность

<b>пассивная безопасность</b>	9
Основной принцип	9
Правильная поза сида	9
<b>ремень безопасности</b>	11
Важность правильного пристегивания ремней безопасности	11
Как пристегиваться ремнем безопасности?	12
Превентивная система защиты пассажиров	14
<b>система подушек безопасности</b>	16
Обзор системы подушек безопасности	16
Описание системы подушек безопасности	17
<b>защита безопасности детей</b>	20
Что нужно знать, путешествуя в машине с детьми!	20
Детское сиденье	двадцать один

## действовать

<b>кабина</b>	25
Обзорная карта	двадцать пять
<b>Комбинация приборов, сигнальные и контрольные лампы</b>	26
приборный щиток	26
Обзор цифровой комбинации приборов некоторых моделей	26
цифровая комбинация приборов	28
Предупреждающие и индикаторные лампы	33

Включить и выключить	37
<b>КЛЮЧ</b>	37
Централизованная система дверных замков	39
Аварийное запирание дверей	40
КессиСистема (бесключевой доступ)	41
крышка багажника	42
Крышка багажника с сенсорным управлением	44
Электрический стеклоподъемник	46
Небесный свет	47
<b>освещение и обзор</b>	49
<b>СВЕТ</b>	49
внутреннее освещение	53
зрение	54
<b>стеклоочиститель</b>	55
зеркало заднего вида	58
<b>Сиденья и практичное оборудование</b>	59
подголовник	59
Основные инструкции для сидений	60
5Параметры сидений моделей автомобилей	61
7Параметры сидений моделей автомобилей	62
передние сиденья	64
Задние сиденья (модели, оснащенные сиденьями третьего ряда)	66
сиденья третьего ряда	68
Место для хранения вещей в автомобиле	69
розетки иUSB, TypeA+Сбагажник на крыше с двумя зарядными портами	73
Багажное отделение и грузовой транспорт	75
<b>Установки отопления и кондиционирования</b>	78
Обзор установок отопления и кондиционирования	78
Ручной кондиционер	79
автоматический кондиционер	80
Передние сиденья с подогревом и вентилируемые	82

## водить машину

<b>Эксплуатация и вождение</b>	84
запуск и выключение	84
Стоянка	85
автоматическая коробка передач	87
<b>вождение и окружающая среда</b>	89
оригинальный1500километров и дальше	89
Устройство очистки выхлопных газов	90
Устройство улавливания паров топлива	90
выбросы	90
БДСсистема	91
езда за границу	91
<b>Интеллектуальные технологии</b>	93
электронная система стабилизации (ESP)	93
<b>тормоз</b>	94
<b>Антиблокировочная система (АБС)</b>	95
Система распределения тормозного усилия (ЭБД)	96
Гидравлическая вспомогательная тормозная система (НВА)	96
Система помощи при подъеме (ОХК)	96
Электроусилитель рулевого управления	96
система контроля давления в шинах	97
и Т. Дистанционная система ценообразования на дорогах	97
<b>Система помощи при вождении</b>	98
Система помощи при парковке	98
<b>Система панорамных камер (Вид сверху)</b>	103
Интеллектуальная система помощи при парковке	105
Устройство круиз-контроля	109
<b>Адаптивная круиз-система (АСС)</b>	110
Система контроля расстояния до автомобиля (Фронтальный ассистент(Передний вспомогательный помощь))	115
Система идентификации усталости (рекомендуемый отдых)	118
Выбор режима вождения	119
4МОТIOНактивный контроль	121
Система «Контроль слепых зон» (включая помощь при выходе)	122
Старт-Стопсистема старт/стоп	125

## Общее техническое обслуживание

топливо	128
бензин	128
ну давай же	128
бензиновое моющее средство	129
сажевый фильтр	129
<b>Обслуживание и чистка автомобиля</b>	<b>130</b>
Важность технического обслуживания и чистки транспортных средств	130
Внешний уход за автомобилем	130
уход за салоном автомобиля	133
<b>Проверьте и добавьте</b>	<b>134</b>
моторного отсека	134
<b>машинное масло</b>	<b>136</b>
система охлаждения	138
тормозная жидкость	139
<b>батарея</b>	<b>140</b>
воздушный фильтр	142
клиновой ремень	142
Устройство очистки выхлопных газов	142
Устройство для мытья оконных стекол	143
Щетка стеклоочистителя	143
<b>колеса и шины</b>	<b>145</b>
колесо	145
<b>Аксессуары, модификация и запасные части</b>	<b>150</b>
Аксессуары и аксессуары	150
технические изменения	151

## аварийное спасение

Спасение с якоря	152
светоотражающей жилет безопасности	152
Треугольный предупреждающий знак	152
инструменты для автомобиля	153
запасное колесо	153
Заменить колеса	154
Помощь при старте	156

<b>ТЯГА</b>	<b>157</b>
Система регистрации данных о событиях (Регистратор данных событий)	158

<b>Лампочка</b>	<b>160</b>
Лампочка	160
<b>Установить радио</b>	<b>160</b>
Установить радио	160
<b>радиооборудование</b>	<b>161</b>
радиооборудование	161

## Технические данные моделей серии Kodiak

<b>Технические данные</b>	<b>162</b>
Технические данные	162
Видеоинформация, связанная с руководством по эксплуатации автомобиля, а также электронные инструкции по использованию и техническому обслуживанию.	
инструкции	167

## Руководство по эксплуатации

<b>Руководство по эксплуатации</b>	<b>168</b>
Обзор	168
Цикл обслуживания	168
Другие товары послепродажного обслуживания	169
Пункт обслуживания	170

## Применимые модели

Данное руководство применимо к различным моделям SAIC Skoda, указанным в следующем списке. КОДИАККадыяк, КОДИАК ГТ КадыякГТ, поэтому, прежде чем читать эту книгу, обязательно подтвердите свою модель, сравнив ее с моделью в таблице.

ИМЯ	модель	двигатель	коробка передач	Тип вождения	Стандарты выбросов
Кадыяк	SVW6476HVD	ДПЛ	7автоматический	передний привод	Национальный VI
Кадыяк	SVW6476JVD	ДПЛ	7автоматический	передний привод	Национальный VI
Кадыяк	SVW6476KVD	ДКХ	7автоматический	полноприводный автомобиль	Национальный VI
Кадыяк	SVW6476LVD	ДТН	7автоматический	передний привод	Национальный VI
Кадыяк	SVW6476MVD	ДТН	7автоматический	передний привод	Национальный VI
Кадыяк	SVW6476NVD	ДТЖ	7автоматический	полноприводный автомобиль	Национальный VI
КадыякГТ	SVW6466HVD	ДПЛ	7автоматический	передний привод	Национальный VI
КадыякГТ	SVW6466JVD	ДКХ	7автоматический	полноприводный автомобиль	Национальный VI
КадыякГТ	SVW6466KVD	ДТН	7автоматический	передний привод	Национальный VI
КадыякГТ	SVW6466LVD	ДТЖ	7автоматический	полноприводный автомобиль	Национальный VI

## Уведомление для пользователей

1, наша компания предоставляет Вам качественные гарантийные услуги, и требует от Вас использовать свой автомобиль строго в соответствии с требованиями данной книги. В частности, внимательно прочитайте в этой книге главу «Гарантийные услуги качества», где подробно описаны условия, объем, и методы гарантийного обслуживания.

**2Потребители могут модифицировать или устанавливать различное оборудование на продукцию компании, особенно электроприборы, тормоза, рулевое управление и другие системы, связанные с безопасностью продукта, что может повлиять на производительность и системы безопасности автомобиля, что может привести к авариям, пожарам и повреждениям автомобиля. Наша компания и ее дилеры не несут ответственности за проблемы с качеством продукции, вызванные этим.**

3Компания установила правила обслуживания продуктов на разных стадиях, среди которых первое обслуживание бесплатное. Регулярное техническое обслуживание очень важно для безопасной эксплуатации автомобиля и поддержания его в хорошем состоянии. Если продукт используется, обслуживается и обслуживается ненадлежащим образом в соответствии с требованиями настоящего руководства, компания не принимает на себя обязательства по гарантии качества.

4. Сохраните сертификат соответствия. 2D-штрих-код не должен быть мятым или поврежденным.

5. Если во время эксплуатации вы обнаружите проблемы с автомобилем, рекомендуется обратиться к **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** для выполнения технического обслуживания. В процессе технического обслуживания наша компания может **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** Мы имеем право принять решение о проведении ремонта в рамках ремонта или замены деталей в зависимости от обстоятельств.

6В главах «Общее техническое обслуживание» и «Аварийно-спасательные работы» этой книги вы узнаете, в какой степени компания разрешает пользователям выполнять все работы самостоятельно. Пожалуйста, используйте детали и компоненты, предоставленные компанией (именуемые «оригинальные детали»), и пойти к **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** (упити **SAIK Фольксваген** «Оригинальные запчасти»). Наша компания не несет ответственности за любые прямые или косвенные убытки, вызванные использованием неоригинальных запчастей.

7, Наша компания не занимается рассылкой аксессуаров, инструментов и других услуг, поэтому имейте в виду.

8. После покупки автомобиля внимательно проверьте сертификат автомобиля и счет-фактуру. Если вы обнаружите какие-либо проблемы, немедленно свяжитесь с продавцом или нашей компанией.

9Если при внимательном чтении этой книги вы обнаружите какие-либо неясные моменты, наша компания это сделает **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** Вам будет предоставлено более подробное объяснение.

Приятного вождения!

## Правила обеспечения качества

Срок гарантии качества: Срок гарантии качества для новых автомобилей, обычно продаваемых компаниями, начинается с даты поставки автомобиля в аренду/эксплуатацию.\*

Один год или 100 000 километров пробега, три года или 100 000 километров пробега для непрокатных/некоммерческих транспортных средств, в зависимости от того, что наступит раньше. Если в течение гарантийного срока качество автомобиля, приобретенного пользователем, имеет проблемы с качеством производства SAIC Фольксваген Дилер соответствующей марки отремонтирует его бесплатно. Если в течение гарантийного срока компания подтвердит, что проблемы с качеством продукции не могут быть устранены технически, автомобиль будет заменен. Если приобретенное пользователем транспортное средство соответствует условиям, предусмотренным национальными «Положениями об ответственности за ремонт, замену и возврат бытовой автомобильной продукции», срок гарантии качества транспортного средства, а также содержание и объем гарантии качества реализуются в соответствии с правилами.

**Пользователи должны использовать свои автомобили в строгом соответствии с «Инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию». Чтобы гарантировать качество ремонта и гарантировать права пользователя на гарантию качества, пользователям предлагается своевременно обслуживать и проверять свои автомобили у соответствующих дилеров марки Volkswagen SAIC. Если пользователь не будет правильно использовать, обслуживать или ремонтировать изделие в соответствии с требованиями «Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию» и причинит ущерб, компания SAIC Volkswagen и ее дилеры не могут принять на себя соответствующую гарантийную ответственность.**

Если автомобиль пользователя выйдет из строя во время использования, только SAIC Фольксваген Дилер соответствующей марки имеет право принимать заявки на гарантию качества, и в случае возникновения неисправности вам следует обратиться к SAIC Фольксваген. Соответствующие дилеры бренда должны провести техническое обслуживание или немедленно связаться с SAIC Фольксваген. Свяжитесь с дилером соответствующей марки.

Датой начала гарантийного периода качества нового автомобиля является дата поставки автомобиля, а действительным сертификатом является счет-фактура на покупку автомобиля пользователем. Если дата выставления счета-фактуры не соответствует дате поставки семейного автомобиля, она будет рассчитываться на основе поставки, дата. Когда пользователи запрашивают услуги по обеспечению качества, им следует предоставить счета за покупку автомобиля дилерам соответствующих марок SAIC-Volkswagen. Без этого сертификата дилеры SAIC Volkswagen не смогут предоставлять соответствующие услуги по обеспечению качества автомобилей.

В объеме качественного гарантийного обслуживания входит замена или ремонт поврежденных деталей в соответствии с техническими требованиями.

Если после ремонта детали можно продолжать использовать, замена не требуется с общепринятой и технической точки зрения. **Детали, используемые для замены, могут быть новыми или восстановленными, предоставленными SAIC Volkswagen.**

Детали, замененные во время технического обслуживания, принадлежат компании.

Компания возьмет на себя трудозатраты и материальные затраты, понесенные для обеспечения качества работ по техническому

обслуживанию. Гарантия качества не распространяется на любые повреждения или неисправности, вызванные следующими причинами:

- Повреждения, вызванные неправильным обслуживанием и ремонтом
- Детали были установлены без разрешения компании или автомобиль был модифицирован, добавлен или разобран без разрешения компании.
- Пользователь не строго соблюдал правила эксплуатации автомобиля (требования инструкции)
- Фактический или потенциальный ущерб транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия.

Гарантия качества не распространяется на повреждения, вызванные естественным износом деталей автомобиля и условиями эксплуатации автомобиля, выходящими за рамки настоящего руководства. Аналогичным образом, ущерб или убытки, вызванные использованием масла или топлива, не соответствующего стандартам или правилам, их незаконным использованием, неправильным использованием или злоупотреблением (например, для грузовых, гоночных, испытательных транспортных средств и т. д.), не подпадают под качество, гарантийный объем, даже в течение гарантийного срока.

Некоторые части автомобиля являются изнашиваемыми деталями, включая воздушные фильтры, фильтры салона, масляные фильтры, топливные фильтры, свечи зажигания, тормозные накладки, диски сцепления, шины, батареи дистанционного управления, лампочки и дворники. Гарантийный срок на такие изнашиваемые детали, в качестве щеток стеклоочистителя – полгода или 10 000 километров пробега, гарантийный срок на аккумулятор, предохранители и обычные реле (без учета ветровых блоков управления) – 12 месяцев или 20 000 километров пробега. Время и пробег определяются в зависимости от того, что наступит раньше.

На некоторые другие регулировки и измерения гарантия качества не распространяется. Подробности следующие:

- Регулируйте двери и крышку багажника, чтобы обеспечить хороший контакт и избежать возможных протечек и шума ветра.
- Схождение колес, балансировка шин, замер расхода топлива и работы по регулировке двигателя.

Для оригинальных деталей (кроме быстроизнашивающихся деталей), которые были заменены из-за проблем с качеством в течение гарантийного срока автомобиля пользователя после покупки, срок гарантии качества заканчивается с окончанием гарантийного срока автомобиля.

Автомобиль, пользователь SAIC Фольксваген На оригинальные детали компании (за исключением быстроизнашивающихся деталей), замененные дилерами соответствующих марок при обычном ремонте (за счет пользователя), предоставляется гарантия качества в течение двенадцати месяцев с даты замены.

**Наша компания не несет ответственности за любые убытки, которые четко не предусмотрены в законах и правилах и вызваны нарушением пользователем правил использования, четко указанных в «Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию».**

Если Вам необходим «Отчет владельца автомобиля о дефектах автомобильной продукции», звоните по телефону: **Горячая линия службы поддержки клиентов SAIC Volkswagen: 400-820-1113** априсреть или войти [www.csvw.com/или/ww.qiche365.org.cn](http://www.csvw.com/или/ww.qiche365.org.cn) Скачайте, спасибо!

Арендные транспортные средства включают, помимо прочего, такси, арендованные автомобили и транспортные средства для обучения в автошколах.

## Автомобильное и сервисное обслуживание

### Автомобильное и сервисное обслуживание

У нас есть мощная и крупная организация послепродажного обслуживания для обслуживания и ремонта вашего автомобиля: в Китае у нас есть **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda**, ремонтируют в соответствии со стандартными процедурами, цены разумные и профессиональные. **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** обеспечит исправную работу вашего автомобиля. Они также предоставляют полную гарантию качества и послепродажное обслуживание. Если у вас есть какие-либо вопросы, предложения или комментарии, пожалуйста, свяжитесь с нами вовремя. **Горячая линия службы поддержки клиентов SAIC Volkswagen: 400-820-1111**

Желаю вам счастливой и плавной езды.

## О данном руководстве по эксплуатации

### данное руководство по эксплуатации

Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство по эксплуатации, чтобы понять, как правильно использовать этот автомобиль. После прочтения данного руководства сохраните его для дальнейшего использования. Если требуется техническое обслуживание и ремонт, обратитесь к местному авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda. Профессиональное техническое обслуживание и регулярное сервисное обслуживание не только помогают поддерживать ваш автомобиль в исправном рабочем состоянии, но и во многих случаях являются обязательным условием получения гарантии. В целях безопасности обязательно обратите внимание на информацию «Принадлежности, модификации и запасные части» в главе «Общее техническое обслуживание». Обратите внимание на информацию в главе «Вождение».

### Ассортимент оборудования

Описывает наиболее вероятный диапазон оборудования, которое планируется установить на момент печати. Некоторое оборудование может стать доступным только в будущем или на определенных рынках. Все оборудование и модели описаны в данном руководстве. Никакое специальное оборудование или варианты моделей не отмечены. Поэтому описанное оборудование не может быть установлено на этот автомобиль или может быть доступно только на определенных рынках. Для получения информации об оборудовании данного автомобиля обратитесь к информации о продаже (договору о покупке автомобиля или таблице конфигурации автомобиля) и осмотрите реальный автомобиль. Для получения более подробной информации обратитесь к авторизованному поставщику услуг/продаж SAIC Skoda. Все данные в этом руководстве пользователя зависят от статуса информации на момент завершения разработки. Чтобы удовлетворить потребности клиентов и соответствовать нормативным требованиям, SAIC Volkswagen продолжит оптимизировать и улучшать конфигурацию и производительность своей продукции, поэтому могут быть отклонения между автомобилем и инструкциями в этом руководстве пользователя. Никакие данные, иллюстрации или описания не могут служить основанием для каких-либо претензий.

### Направления

Все инструкции по направлению движения (влево, вправо, вперед, назад) в этом руководстве относятся к направлению движения автомобиля вперед. Исключение: В тексте приведены разные указания по направлению.

### иллюстрировать

Рисунки в этом руководстве используются для облегчения объяснения и понимания. Фотографии предназначены только для иллюстративных целей и не являются реальными фотографиями приобретаемого вами автомобиля, например, иллюстративными фотографиями, касающимися безопасности при столкновении.

### Символ Описание

- Относится к главе с важной информацией и инструкциями по безопасности, которые необходимо всегда соблюдать. - параграф.
- Указывает на ситуацию, когда автомобиль должен остановиться как можно скорее.
- ® Обозначает зарегистрированный товарный знак. Отсутствие данного знака не означает гарантии бесплатного использования.



### предупреждать

Текст с этим символом тесно связан с безопасностью вождения и указывает на то, что он может стать причиной аварии или причинить травмы водителю и пассажирам.



### намять

Текст с этим символом содержит информацию о том, как избежать возможного повреждения автомобиля.



Текст с этим символом содержит инструкции по охране окружающей среды.



Текст с этим символом является дополнительной дополнительной информацией.

**Напоследок еще одна просьба: при продаже автомобиля передайте всю информацию об автомобиле новому владельцу, поскольку эта информация принадлежит именно этому автомобилю.**

## Безопасность

### пассивная безопасность

#### Основной принцип

#### Обзор

Пассивные меры безопасности снижают риск получения травм в случае аварии.

В этой главе содержится важная информация, советы и инструкции по теме пассивной безопасности данного автомобиля. Здесь мы собрали все, что вам нужно знать о ремнях безопасности, подушках безопасности, детских сиденьях и безопасности детей. В целях вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров внимательно прочитайте и следуйте инструкциям.



#### предупредить

В этой главе содержится важная информация для водителя и пассажиров при использовании автомобиля. Поэтому данное руководство по эксплуатации необходимо иметь при себе, особенно при аренде или перепродаже автомобиля. Это очень важно.

#### спасательное оборудование

*Защитное оборудование является частью защиты пассажиров и снижает риск травм в случае аварии.*

Никогда не рискуйте своей безопасностью и безопасностью своих пассажиров. Защитное оборудование может снизить риск получения травм в случае аварии. Некоторые из средств обеспечения безопасности автомобиля перечислены ниже:

- » Ремни безопасности
- » Выводящие преднатяжители ремней безопасности на передних сиденьях
- » Регулировка высоты ремня безопасности передних сидений
- » Передняя подушка безопасности
- » Боковые подушки безопасности в спинках передних сидений
- » Головная подушка безопасности
- » Коленная подушка безопасности
- » Принимать ИЗОФИКС-устройство для точек крепления детского сиденья
- » Регулируемый подголовник
- » Регулируемый руль

Вышеупомянутое защитное оборудование работает вместе, чтобы эффективно защитить вас и ваших пассажиров в случае аварии. Если вы или ваши пассажиры сидите неправильно, а оборудование безопасности не отрегулировано и не используется должным образом, оно не сможет эффективно защитить вас и ваших пассажиров.

Поэтому вам следует понять и усвоить: почему это оборудование так важно, как его защитить, на что следует обратить внимание при его использовании и что вы и ваши пассажиры можете сделать, чтобы эффективно использовать имеющиеся средства безопасности. В данном руководстве содержатся важные предупреждающие инструкции, которым следует следовать вам и вашим пассажирам, чтобы снизить риск получения травм.

Безопасное вождение – это ответственность каждого.

#### Перед поездкой

*Водитель несет ответственность за обеспечение безопасности пассажиров и безопасной эксплуатации транспортного средства.*

Для безопасности себя и своих пассажиров перед каждой поездкой следует обращать внимание на следующие моменты:

- » Убедитесь, что осветительное оборудование автомобиля находится в исправном состоянии.
- » Проверьте давление в шинах и при необходимости накачайте их до рекомендованного значения (подробную информацию см. на этикетке на внутренней стороне крышки топливного бака).
- » Убедитесь, что все окна чистые и обеспечивают хороший обзор наружу.
- » Закрепите бортовой багаж.
- » Убедитесь, что ничто не блокирует работу педали акселератора, тормоза и сцепления.
- » Отрегулируйте зеркала, сиденья и подголовники в соответствии с формой вашего тела.
- » Напомните пассажирам, что им следует отрегулировать подголовники в соответствии с формой тела.
- » Защищайте детей, используя соответствующие детские сиденья и правильно пристегивая ремни безопасности.
- » Все участники должны принять правильную позу сида.
- » Правильно пристегивайте ремни безопасности и предупредите других пассажиров.

#### Безопасное вождение

*Безопасность вождения во многом зависит от стиля вождения водителя и поведения всех пассажиров.*

Как водитель, вы несете ответственность за себя и своих пассажиров. Если вы пренебрегаете правилами безопасности вождения, вы подвергаете опасности себя и других. Поэтому следует обратить внимание на следующие аспекты:

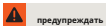
- » Сосредоточьтесь на вождении, не отвлекайтесь (например, болтая с пассажирами или разговаривая с другими людьми по телефону).
- » Запрещено управлять автомобилем, если ваши способности к вождению нарушены (например, наркотики, алкоголь и т. д.).
- » Соблюдайте правила дорожного движения и двигайтесь с соответствующей скоростью.
- » Адаптируйте свою скорость к дорожным условиям, дорожному движению и погодным условиям.
- » Делайте перерывы во время длительных поездок, по крайней мере, каждые два часа.

#### Правильная поза сида

#### Обзор

Неправильная поза при сидении может привести к серьезным травмам или даже смерти пассажиров.

Ремни безопасности могут обеспечить оптимальную защиту только при правильном использовании. Неправильная поза при сидении существенно снижает защитную функцию ремня безопасности, и в то же время увеличивается риск получения травмы из-за неправильного использования ремня безопасности. Водитель несет ответственность за обеспечение безопасности себя и своих пассажиров (особенно детей в автомобиле).



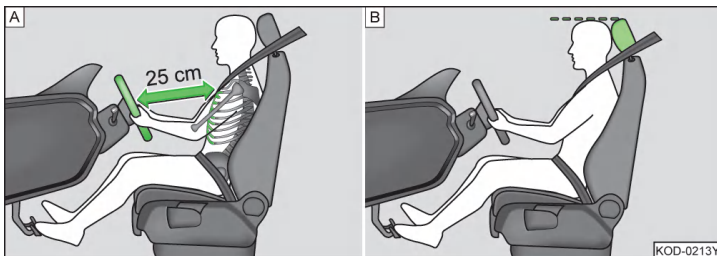
предупредить

■ Перед началом движения водителя и пассажиров просят принять правильную позу сидя и сохранить ее во время вождения. Если поза сидя неправильная, пассажиры могут получить смертельные травмы в результате быстрого раскрытия подушки безопасности при срабатывании подушки безопасности.

■ Чтобы обеспечить оптимальную защиту вас и ваших пассажиров, сиденье и подголовник должны быть отрегулированы по размеру вашего тела, а ремни безопасности должны быть правильно пристегнуты.

### Правильная поза водителя

Правильная поза водителя имеет большое значение для безопасного и удобного управления автомобилем.



картина1 Правильная поза водителя

Для вашей собственной безопасности и снижения риска получения травм в случае аварии мы рекомендуем выполнить следующие регулировки:

- Отрегулируйте руль: Расстояние между рулем и грудью должно быть не менее 25 сантиметров (картина1).
- Отрегулируйте переднее и заднее положение водительского сиденья: педалью газа и тормоза можно эффективно управлять слегка согнутыми ногами.
- Отрегулируйте подголовник: расположите верхний край подголовника как можно ближе к макушке головы (картина1). Подголовник следует правильно отрегулировать в соответствии с вашим ростом. Неправильное положение подголовника может привести к серьезной травме при резком движении, торможении или аварии.
- Спинка сиденья: слегка согните руки, чтобы дотянуться до верхней точки рулевого колеса.
- Правильно пристегивайте ремень безопасности.



предупредить

■ Во время движения спинка сиденья не должна отклоняться слишком сильно назад, иначе это серьезно повлияет на защитное действие ремней безопасности и системы подушек безопасности, а также возникнет опасность получения травм!

■ Убедитесь, что в пространстве для ног нет предметов, которые могут попасть в педальный механизм во время движения или во время торможения и помешать вам нажать педали тормоза или акселератора.

### Правильная посадка пассажиров на передних сиденьях

Расстояние между передним пассажиром и приборной панелью должно быть не менее 25 сантиметров, чтобы его можно было обеспечить при срабатывании подушки безопасности.

Лучшая защита безопасности.

Для безопасности пассажиров на передних сиденьях и снижения риска травм в случае аварии мы рекомендуем следующие регулировки:

- Отведите сиденье переднего пассажира как можно дальше назад.
- Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился как можно на одной высоте с макушкой головы (картина1, см. раздел 10Страница).
- Правильно пристегивайте ремень безопасности.

### Правильная посадка пассажиров, сидящих на задних сиденьях

Пассажиры, сидящие на задних сиденьях, должны сидеть прямо, положить ноги в пространство для ног и правильно пристегивать ремни безопасности.

Чтобы снизить риск получения травм в случае экстренного торможения или аварии, пассажиры на задних сиденьях должны соблюдать следующие правила:

- Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился как можно на одной высоте с макушкой головы (картина1, см. раздел 10Страница).
- Правильно пристегивайте ремень безопасности.
- Если в автомобиле путешествуют дети, следует использовать соответствующие детские удерживающие устройства.

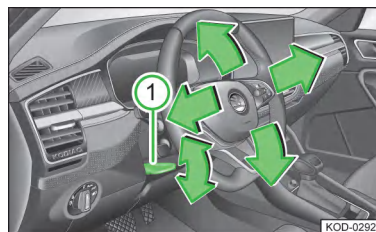


предупредить

■ Во время вождения всегда держите ноги в пространстве для ног и никогда не высовывайте ноги из окна или на поверхность сиденья. В противном случае существует повышенный риск получения травм во время торможения или в случае аварии. Вы можете получить смертельную травму из-за неправильного положения сидя при срабатывании подушки безопасности!

■ Если пассажиры на задних сиденьях сидят не в вертикальном положении, риск травм увеличивается из-за неправильного использования ремня безопасности.

### Отрегулировать положение руля



картина2

Отрегулировать положение руля

Руль регулируется по высоте и вперед-назад.

- Правильно отрегулируйте сиденье водителя.

- Потяните вниз рычаг под рулевой колонкой и обратите внимание на предупреждающие подсказки.



- Отрегулируйте рулевое колесо в желаемое положение.

- Нажмите двойстик вверх и обратите внимание на предупреждающие подсказки.



#### предупреждать

- Во избежание опасных дорожных ситуаций и аварий регулируйте рулевое колесо только на неподвижном автомобиле – опасность аварии!
- При регулировке сиденья водителя или рулевого колеса обратите внимание, что водитель должен поддерживать как минимум 25 см расстояние **картина 1, см. раздел 10Страница**. Если меньше, чем 25 см, система подушек безопасности не сможет эффективно защитить вас, и ваша жизнь может оказаться в опасности!
- Рычаг необходимо сильно нажимать вверх, чтобы предотвратить изменение положения рулевой колонки во время движения автомобиля.
- Если рулевое колесо направлено в лицо водителя, в случае аварии защитное действие подушки безопасности водителя будет нарушено. Поэтому руль должен быть направлен к груди.
- Во время вождения держите руки по обе стороны часа и удерживайте внешний край рулевого колеса в положении часов. Никогда не держите руль крепко! Держите рулевое колесо в положении часов или иным образом (например, за середину рулевого колеса или за внутренний край рулевого колеса). В противном случае при срабатывании передней подушки безопасности водителя могут возникнуть серьезные травмы рук, кистей и головы.

## ремень безопасности

### Важность правильного пристегивания ремней безопасности

#### Обзор

В этой главе объясняется важность правильного использования ремней безопасности.



#### предупреждать

- Ремни безопасности не должны зацепляться, перекручиваться или тереться об острые края. Не наматывайте ремень безопасности на твердые или хрупкие предметы (например, очки, шариковые ручки, брелки и т. д.), в противном случае это может привести к травме.
- Никогда не позволяйте двум людям пользоваться одним ремнем безопасности (даже детям).
- Только при правильной позе сидения защитное действие ремня безопасности может быть максимальным.
- Никогда не используйте зажимы или другие предметы для регулировки ремня безопасности (например, укорачивайте ремень, если его использует человек невысокого роста).
- Ремни безопасности должны содержаться в чистоте. Грязные ремни безопасности повлияют на работу устройства автоматической перематывания ремней безопасности. **Нет.133Страница**.
- Пожалуйста, регулярно проверяйте ремень безопасности и его крепежные элементы. Если ткань ремня безопасности (например, растянувшись из-за нагрузки во время аварии), разъемы ремня безопасности, устройство автоматического сматывания ремня безопасности или пряжка повреждены, вы должны обратиться к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda для замены соответствующего ремня безопасности. Ремни безопасности и системы взрывных преднатяжителей не разрешается разбирать, модифицировать или ремонтировать самостоятельно.

#### Зачем пристегиваться ремнем безопасности?



картина3

Водители, пристегнувшие ремни безопасности

Доказано, что ремни безопасности обеспечивают хорошую защиту в случае аварии. **картина3**. Поэтому в большинстве стран ношение ремней безопасности требуется по закону.

Правильно пристегнутые ремни безопасности позволяют пассажирам сохранить правильное положение сиденья. **картина3**. Ремни безопасности позволяют существенно снизить кинетическую энергию человеческого тела. Кроме того, ремни безопасности предотвращают неконтролируемые движения, которые могут привести к серьезным травмам.

Основное преимущество для пассажира, который правильно пристегивается ремнем безопасности, заключается в том, что ремень безопасности эффективно поглощает кинетическую энергию тела. Кроме того, передняя конструкция автомобиля и другое оборудование пассивной безопасности (например, системы подушек безопасности) также могут снижать кинетическую энергию человеческого тела, тем самым уменьшая часть энергии и снижая риск травм.

Статистика дорожно-транспортных происшествий показывает, что ношение ремней безопасности по мере необходимости снижает риск травм и увеличивает шансы на выживание в серьезной аварии.

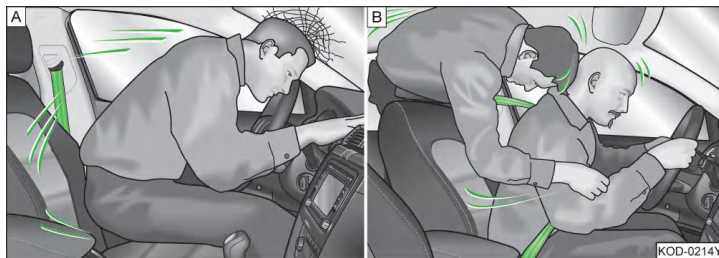
#### предупреждать

■ Всегда пристегивайте ремень безопасности перед каждой поездкой, даже в городской черте! Это правило распространяется и на пассажиров задних сидений.

Беременные женщины также должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, что является лучшей защитой для их будущего ребенка. [Нет.12Страница.](#)

 Пожалуйста, соблюдайте местные законы при использовании ремней безопасности.

### Физика лобовых столкновений



картина4Физика лобовых столкновений

Краткое объяснение физики аварий при лобовом столкновении:

Как только автомобиль приходит в движение, он сам и его пассажиры немедленно генерируют энергию движения, так называемую кинетическую энергию. Количество кинетической энергии зависит от скорости и массы автомобиля и его пассажиров. Чем выше скорость и больше масса, тем больше энергии необходимо поглотить в случае аварии.

И скорость автомобиля является наиболее важным фактором. Например, если скорость автомобиля изменится с25 км/чдвойной до50 км/ч, движение увеличится в четыре раза.

Распространено мнение, что вы можете использовать свои руки, чтобы удержаться во время незначительной аварии. Это не верно. Потому что даже силу, создаваемую очень низкой скоростью столкновения, невозможно удержать руками.

Даже если ты просто30 км/чприезжает50 км/чПри движении на скорости сила, действующая на тело во время аварии, легко превысит10000Н(Ньютон). Это эквивалентно1Тонна(1000 кг) вес.

В случае лобового столкновения пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, будет отброшен вперед, потеряет управление и заденет компоненты салона (такие как рулевое колесо, приборная панель, лобовое стекло).[картина4.](#) Пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, могут даже быть выброшены из автомобиля и получить смертельные травмы.

Также очень важно, чтобы пассажиры на задних сиденьях были пристегнуты ремнями безопасности, поскольку в случае аварии они также могут потерять управление и их подброит вверх. Пассажиры на задних сиденьях, не пристегнутые ремнями безопасности, подвергают опасности не только себя, но и тех, кто находится на передних сиденьях.[картина4.](#)

### Как пристегиваться ремнем безопасности?

#### Обзор

#### предупреждать

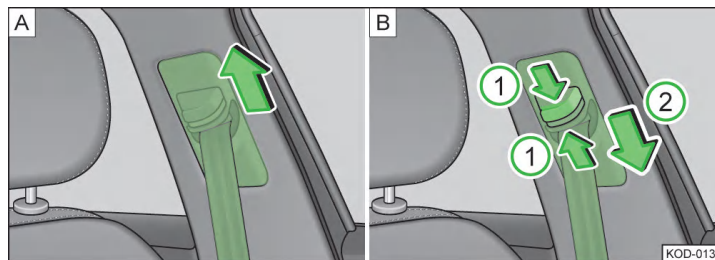
■ Плечевой ремень ни в коем случае не должен проходить через шею, он должен проходить примерно через середину плеча и плотно прилегать к верхней части тела. Часть поясного ремня должна располагаться перед бедрами, не допускается вкрутку живота и всегда должна плотно прилегать к бедрам.[картина6, см. раздел13Страница.](#)

■ Правильное направление ремня безопасности оказывает большое влияние на наилучший защитный эффект ремня безопасности. Поэтому вам необходимо всегда пристегивать ремень безопасности во время вождения и всегда обращать внимание на правильность движения ремня безопасности. Даже незначительные аварии могут привести к серьезным травмам, если во время вождения неправильно пристегнуты ремни безопасности.

■ Слишком ослабленный ремень безопасности также может привести к травме, поскольку во время аварии ваше тело будет продолжать двигаться вперед по инерции, а затем ремень безопасности приведет к резкой остановке.

■ Прорезь замка, в которую вставлен язычок замка, не должна быть заблокирована бумагой или подобными предметами, иначе язычок замка не сможет зафиксироваться. Разрешается вставлять язычок замка только в прорезь замка соответствующего сиденья, иначе он не сможет обеспечить защиту и увеличит риск получения травмы. Неправильное пристегивание ремня безопасности может повлиять на его защитный эффект и увеличить риск получения травмы.

#### Регулировка ремня безопасности по высоте



картина5Передние сиденья: механизм регулировки высоты ремня безопасности.

С помощью регулировки высоты ремня безопасности можно адаптировать направление трехточечного ремня безопасности в области плеч к форме тела.

»Переместите направляющую вверх или вниз в нужном направлении.«картина5.

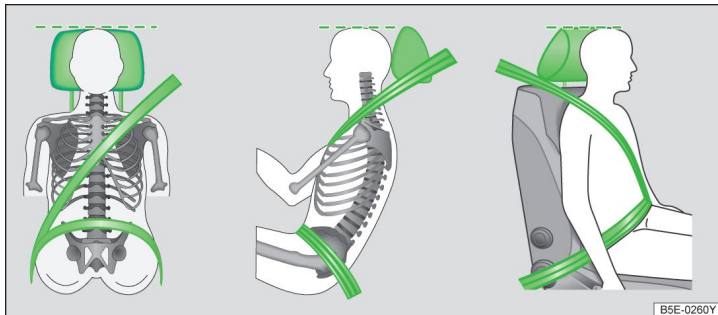
»Чтобы переместить направляющую вниз, нажмите кнопку 1 картина5 Б.

»После регулировки крепко потяните ремень безопасности, чтобы убедиться, что направляющее устройство надежно зафиксировано.

**i** Высоту передних сидений также можно отрегулировать с помощью механизма регулировки высоты сиденья в соответствии с направлением ремней безопасности.

### Присеивайтесь трехточечным ремнем безопасности

Пожалуйста, присеивайте ремень безопасности перед запуском автомобиля!



B5E-0260Y

картина8Правильная тенденция ремня безопасности



B1Z-2021YN

картина7

Как беременные женщины используют ремни безопасности

- Прежде чем пристегнуть ремень безопасности, правильно отрегулируйте сиденье и подголовник.

- Потяните за язычок и медленно потяните ремень безопасности вокруг груди и бедер.» **⚠**

- Вставьте язычок замка в пряжку замка, принадлежащую этому сиденью, до тех пор, пока не услышите звук защелкивания.

- Снова потяните ремень безопасности, чтобы убедиться, что он надежно застегнут.

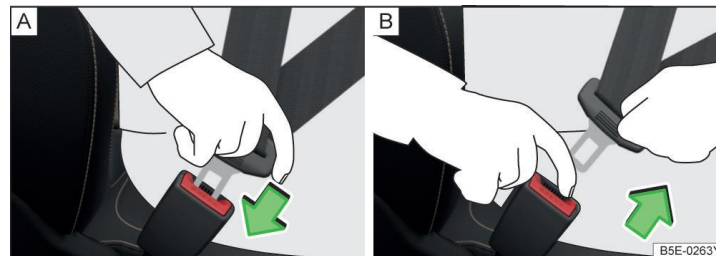
Каждый трехточечный ремень безопасности оснащен устройством автоматического втягивания ремня безопасности. Это автоматическое втягивающее устройство обеспечивает свободное движение ремня при его медленном вытягивании. Однако устройство автоматического сматывания блокирует ремень безопасности при резком торможении.

Беременные женщины также должны всегда пристегиваться ремнями безопасности.» **⚠**

### **⚠** предупреждать

■ Беременным женщинам следует обратить особое внимание на то, что часть поясного ремня должна располагаться близко к тазу и как можно ниже, чтобы избежать давления на живот.»картина7.

### Надеваем и снимаем ремень безопасности



B5E-0263Y

картина9Надеваем и снимаем ремень безопасности

Перед использованием ремня безопасности должны быть выполнены следующие условия:

»Правильно отрегулируйте подголовник.»Нет.59Страница.

»Правильно отрегулируйте передние сиденья.»Нет.64Страница.

»Правильно отрегулировать руль.»Нет.10Страница.

### присеивайте ремень безопасности

»Медленно потяните защелку ремня безопасности и наденьте ремень безопасности на грудь и бедра.

»Вставьте язычок замка в предохранительную защелку соответствующего сиденья.»картина7 **A**»Имейте до тех пор, пока не услышите свистящий звук. Язычок ремня безопасности фиксируется пряжкой.

»Потяните ремень безопасности, чтобы убедиться, что язычок и гнездо надежно закреплены.

### Снимите ремень безопасности

»Нажмите красную кнопку на пряжке ремня безопасности.»картина8, **B**»Язычок замка поднимется под действием силы пружины.

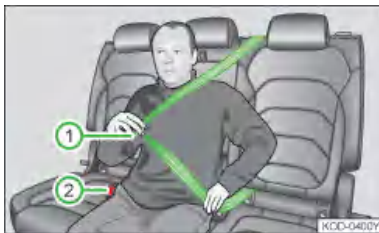
»Вручную отведите язычок замка назад, чтобы устройство автоматического перематывания ремня безопасности могло более плавно сматывать ремень безопасности.

### **⚠** осторожный

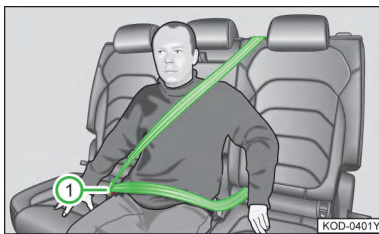
Ослабляя ремень безопасности, необходимо соблюдать осторожность, чтобы язычок защелки не повредил обивку двери или другие компоненты автомобиля.

**Присегните или отсегните ремень безопасности с помощью двух застёжек ремня безопасности.**

Всем водителям и пассажирам автомобиля перед поездкой необходимо пристегнуть ремни безопасности!



картина9  
Присегивайтесь ремнем безопасности с двумя пряжками.



картина10  
Освободите язычок ремня безопасности из обеих застёжек.

Правильно пристегнутые ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту, удерживая пассажиров на месте во время экстренного торможения или аварии. ⚠️

Среднее сиденье второго ряда сидений и ремень безопасности третьего ряда сидений имеют две пряжки ремня безопасности.

#### пристегните ремень безопасности

Пристегивайте ремень безопасности перед каждой поездкой.

➤ Правильно отрегулируйте сиденье и подголовник. Нет. 10Страница.

➤ Медленно потяните защелку ремня безопасности и наденьте ремень безопасности на грудь и бедра. ⚠️

➤ Вставьте язычок защелки в предохранительную защелку соответствующего сиденья и нажимайте до щелчка. «картина9». Язычок ремня безопасности фиксируется пряжкой.

➤ Потяните ремень безопасности и убедитесь, что оба язычка и гнезда надежно закреплены.

➤ Автоматический втягиватель ремня безопасности расположен в середине второго ряда сидений. Если вы медленно потянете ремень безопасности, ремень безопасности можно будет свободно втянуть, но он будет автоматически заблокирован во время экстренного торможения, резкого ускорения или движения в гору или под гору в горной местности.

➤ Автоматические втягивающие устройства ремней безопасности третьего ряда расположены на стойке рядом с крышью багажника.

#### Отсегните ремень безопасности

Ремень безопасности можно отстегнуть только при остановленном автомобиле. ⚠️

➤ Нажмите красную кнопку рядом с розеткой. «картина10», язычок ремня безопасности выскакивает из гнезда.

➤ Возьмитесь за язычок замка и верните его, чтобы ремень безопасности можно было автоматически втянуть и он не был поврежден в процессе переработки. ⚠️ ⚠️

#### ⚠️ предупреждать

- Ремень безопасности может полностью оказать свое защитное действие только в том случае, если спинка сиденья находится в вертикальном положении и ремень безопасности пристегнут правильно.
- Удержание засова назад может предотвратить травмы и облегчить извлечение ремня, не допуская его запутывания в процессе извлечения.

#### 🕒 намекать

На пряжке находится иллюстрация того, как пристегивать ремень безопасности.

#### Взрывоопасное устройство предварительной затяжки

Устройство взрывного предварительного натяжения ремня безопасности на устройстве автоматического втягивания переднего трехточечного ремня безопасности служит дополнением к системе подушек безопасности и может улучшить Ремень безопасности пристегнут безопасность для водителя и пассажиров на переднем сиденье.

В случае серьезного лобового, бокового или заднего столкновения срабатывает взрывной преднатяжитель, который взрывает порох, засыпанный в устройство автоматического сматывания ремня безопасности. Механическая конструкция втягивает ремень безопасности в устройство автоматического втягивания ремня безопасности, не позволяя пассажиру двигаться вперед.

В случае незначительных лобовых, боковых и задних столкновений, опрокидываний и аварий без значительной силы взрывной преднатяжитель ремня безопасности не срабатывает.

#### ⚠️ предупреждать

- Эта система может обеспечить только разовую защиту от несчастного случая. Если когда-либо сработает взрывной преднатяжитель, необходимо заменить всю систему.

#### i

■ Взрывоопасные преднатяжители ремней безопасности при срабатывании выделяют дым. Это нормально и не означает, что автомобиль **Огонь.**

■ При эксплуатации автомобиля или компонентов данной системы необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности. Авторизованные дилеры SAIC Skoda по продажам и обслуживанию знакомы с этими правилами и могут предоставить вам подробную информацию по этому поводу.

#### Профилактическая система защиты пассажиров

#### Обзор

Профилактическая система защиты пассажиров – это вспомогательная система, которая принимает меры для защиты пассажиров автомобиля в опасных ситуациях, но не предотвращает столкновение.

Только если эти функции активированы в информационно-развлекательной системе и не выбраны **виды спорта** или **видеорожн** функционал профилактической системы безопасности пассажиров доступен только в режиме движения и без сбоя.

### предупреждающее сообщение

В случае выхода из строя или неисправности системы превентивной защиты пассажиров на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Если превентивная система удержания пассажиров не работает так, как описано в этой главе, перейдите к **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** Проверьте систему.

Дисплей показывает	решение
Превентивные системы удержания пассажиров отсутствуют.	пожалуйста, приходите <b>Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda</b> Проводите работу в месте
Превентивная система защиты пассажиров: Функция ограничена.	Капитальный ремонт.

### основные навыки

В зависимости от местных законодательных норм и оборудования автомобиля следующие функции могут активироваться по отдельности или одновременно в опасных ситуациях вождения (например, при экстренном торможении или при повороте), чтобы снизить риск серьезных травм:

- Ремни безопасности передних сидений натягиваются автоматически и реверсивно.
- Стекло передней двери автоматически закрывается до тех пор, пока не останется зазор.
- Закройте стеклянный люк.

Кроме того, для автомобилей, оборудованных системой контроля дальности спереди автомобиля

С системой измерения и контроля расстояния до автомобиля [Нет.115Страница](#) На автомобиле возможность наезда сзади на идущий впереди автомобиль также рассчитывается в пределах системы. Когда система обнаруживает потенциальное столкновение, срабатывает система превентивной защиты пассажиров.

#### Настройки в информационно-развлекательной системе

Систему превентивной защиты пассажиров можно настроить в информационно-развлекательной системе, и она активируется при каждом повторном включении питания.

#### Настройки выбора режима вождения

В автомобилях с выбором режима движения система превентивной защиты пассажиров **виды спорта** и **лине** **недорожный** Режимы движения подобраны под специальный тюнинг автомобиля. [Нет.119Страница](#).

### Функциональные ограничения

Превентивные системы безопасности пассажиров отсутствуют или могут использоваться лишь в ограниченной степени в следующих ситуациях:

- Водитель не был пристегнут ремнем безопасности.
- В приводе система противоскольжения (ACP) или электронную систему контроля устойчивости (ESP) закрыт при движении задним ходом.
- существовать ESP, когда натяжитель ремня безопасности или блок управления подушками безопасности функционально неисправен.
- При отключении подушки безопасности переднего пассажира функции предварительного натяжения ремня безопасности и реверсивного натяжения ремня безопасности пассажирского сиденья также отключаются.

— В адаптивном круизе (ACC) при функциональном сбое.

### предупреждать

Интеллектуальная технология превентивной системы защиты пассажиров не может выйти за установленные пределы и может работать только в пределах системных ограничений. Никогда не рискуйте из-за повышенного комфорта, обеспечиваемого системой превентивной защиты пассажиров. Система не предотвращает столкновения. Система не может заменить внимание водителя, и если внимание водителя будет отвлечено во время вождения, это может привести к несчастным случаям и травмам.

■ Водителю рекомендуется всегда регулировать скорость автомобиля и безопасное расстояние до впереди идущего автомобиля в зависимости от видимости, погоды, дорожных и дорожных условий и не устанавливать настройки информационно-развлекательной системы во время вождения.

### намекать

Удары и повреждения бамперов, колесных арок и панелей пола могут стать причиной ошибок в работе датчиков. Это может повлиять на работу радарного датчика и, следовательно, на выявление риска столкновения.

## система подушек безопасности

### Обзор системы подушек безопасности

#### Обзор

Фронтальные подушки безопасности дополняют трехточечные ремни безопасности и обеспечивают дополнительную защиту головы и груди водителя и пассажиров на передних сиденьях в случае серьезного лобового столкновения.

В случае сильного бокового удара боковые и головные подушки безопасности снижают риск травмирования частей тела пассажиров, находящихся лицом в сторону столкновения.

#### Общее описание систем подушек безопасности

Система подушек безопасности готова только при включении зажигания.

Функциональная готовность системы подушек безопасности контролируется электроникой. При каждом включении зажигания индикатор подушки безопасности загорается на несколько секунд для проведения самопроверки.

В зависимости от комплектации автомобиля система подушек безопасности в основном состоит из следующих частей:

- электронный блок управления
- Передняя подушка безопасности водителя и передняя подушка безопасности переднего пассажира
- Передние боковые подушки безопасности
- Головная подушка безопасности
- коленная подушка безопасности
- Контрольная лампа системы подушек безопасности в комбинации приборов

Следующие условия указывают на неисправность системы подушек безопасности:

- Контрольная лампа подушки безопасности не загорается при включении зажигания.
- Контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет несколько секунд после включения зажигания.
- При включении зажигания контрольная лампа системы подушек безопасности гаснет, а затем снова загорается.
- Индикатор подушки безопасности загорается или мигает во время движения.



#### предупредить

■ Чтобы максимально защитить пассажиров при срабатывании подушки безопасности, сиденья и подголовники должны быть отрегулированы в удобное для тела положение. Если водитель и пассажиры не пристегиваются ремнями безопасности во время движения, слишком сильно наклоняются вперед, занимают неправильное положение или принимают неверную позу, риск получения травм в случае аварии возрастает.

Если во время аварии сработала подушка безопасности, вы подвергаетесь большему риску получения травмы.

■ В случае неисправности системы подушек безопасности немедленно обратитесь к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda для немедленной проверки системы подушек безопасности. В противном случае существует риск того, что подушка безопасности не сработает должным образом в случае аварии.



#### Предупреждение (продолжение)

- Никогда не вносите никаких изменений в компоненты системы подушек безопасности. Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка компонентов системы в связи с другими ремонтными работами (такими как снятие рулевого колеса, сидений или обивки потолка) должны выполняться авторизованным дилером по продажам/обслуживанию SAIC Skoda.
- Поскольку блок управления подушками безопасности работает с датчиками давления, установленными в дверях, никакие регулировки дверей и обивок дверей (например, установка дополнительных динамиков) не допускаются. Если воздух выходит через большое незапечатанное отверстие в двери, датчик может оказаться не в состоянии правильно измерить повышенное давление воздуха внутри двери, и возникающие в результате повреждения могут отрицательно повлиять на работу системы подушек безопасности, так что подушка безопасности может не работать. правильно применить эффект. Все операции с дверями и обшивкой могут выполняться только авторизованными дилерами SAIC по продажам/обслуживанию Skoda.
- Никогда не прикасайтесь к частям системы подушек безопасности, так как это может привести к срабатыванию подушки безопасности.
- Система подушек безопасности может обеспечить только однократную защиту от несчастного случая. Если подушка безопасности сработала, компоненты системы подушек безопасности необходимо заменить.
- Система подушек безопасности не требует технического обслуживания на протяжении всего своего жизненного цикла.
- При передаче автомобиля, пожалуйста, передайте покупателю все сопроводительные документы. Обратите внимание: если кабриолет подушка безопасности была отключена, соответствующую информацию также необходимо предоставить покупателю!
- При переработке и утилизации компонентов автомобиля или системы подушек безопасности необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности и правовые нормы.
- Категорически запрещается использовать детские кресла на передних сиденьях. Сработавшая подушка безопасности переднего пассажира может стать причиной серьезных травм или смерти детей.
- Между пассажирами и зоной действия подушки безопасности не должно быть других людей (например, детей) или домашних животных. Кроме того, пассажирам рекомендуется не высовывать голову или руки из окна во время движения автомобиля.
- Между водителем и зоной действия подушки безопасности не должно быть других людей, домашних животных или предметов. Никакие аксессуары (например, подстаканники для банок с напитками, кронштейны для крепления телефона и т. д.) нельзя устанавливать на крышку модуля подушки безопасности, прилегающую к нему зону или на двери.
- Поверхности рулевого колеса и модуля подушки безопасности на приборной панели переднего пассажира нельзя приклеивать, закрывать другими предметами или каким-либо образом модифицировать. Эти две области разрешается очищать только сухой или смоченной водой тканью.
- На крючки для одежды в машине можно вешать только легкую одежду. Не кладите в карманы тяжелые предметы и предметы с острыми краями.

#### Когда срабатывают подушки безопасности?

Система подушек безопасности устроена таким образом, что в случае сильного лобового столкновения срабатывают фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а головные подушки безопасности срабатывают соответственно в зависимости от тяжести столкновения.

В случае сильного бокового столкновения сработают боковые и головные подушки безопасности.

В случае особо серьезной аварии сработают передние, боковые и головные подушки безопасности.

Подушка безопасности не работает в случае незначительного лобового столкновения, незначительного бокового столкновения, заднего столкновения, опрокидывания или аварии без значительной силы.

## Триггеры:

Поскольку конкретные обстоятельства ДТП различны, невозможно в целом определить условия срабатывания системы подушек безопасности в различных аварийных ситуациях. Вообще говоря, к важным факторам, влияющим на срабатывание подушек безопасности, относятся: характеристики объекта столкновения, угол столкновения и относительная скорость автомобиля в момент аварии.

Срабатывание подушки безопасности в основном зависит от кривой замедления, возникающей во время столкновения. Блок управления определяет, следует ли срабатывать, анализируя кривую столкновения. Если такие факторы, как замедление автомобиля, генерируемое и измеренное во время столкновения, ниже опорного значения, заданного в блоке управления, подушка безопасности не сработает, хотя авария могла привести к серьезному повреждению автомобиля. Например: заезд грузовика с высоким днищем без поручней.

Подушка безопасности не сработает при следующих условиях:

- Замок зажигания выключен
- незначительное лобовое столкновение
- незначительный боковой удар
- столкновение сзади
- перекачивать
- Некоторые особые обстоятельства

- i** ■ "Легкое" относится к ощущениям диспетчера транспортного средства и не имеет ничего общего со степенью повреждения транспортного средства.
- Когда подушка безопасности надувается, из нее выделится безвредный газ белого цвета. Это нормально и не означает, что машина горит.

### Описание системы подушек безопасности

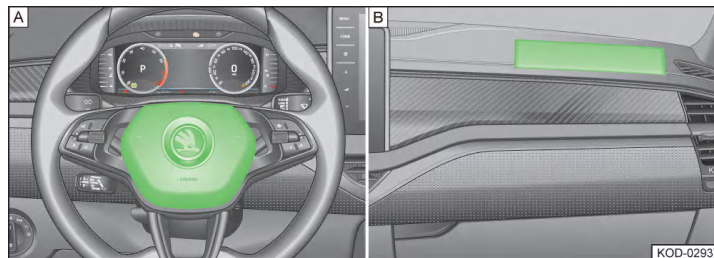
#### Обзор

Система подушек безопасности не заменяет ремни безопасности, но является неотъемлемой частью пассивной безопасности автомобиля. **Обратите внимание: система подушек безопасности может обеспечить оптимальную защиту только в сочетании с правильно пристегнутым ремнем безопасности и правильно отрегулированным подголовником.** Поэтому не только по юридическим причинам, но и по соображениям безопасности во время вождения необходимо всегда пристегивать ремни безопасности.

Помимо обычных защитных эффектов, **ремень безопасности** Она также удерживает водителя и пассажиров в положении, при котором подушка безопасности может обеспечить максимальную защиту в случае столкновения.

### Расположение передней подушки безопасности

Системы подушек безопасности не заменяют ремни безопасности!



картина11 Расположение передней подушки безопасности

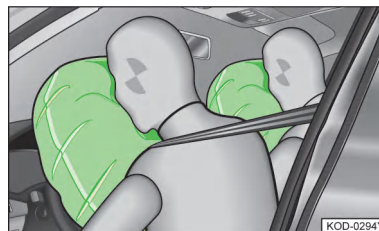
Передняя подушка безопасности водителя расположена в рулевом колесе. **картина11**. Подушка безопасности переднего пассажира расположена на панели приборов. **картина11**. Место установки подушки безопасности отмечено значком ВОЗДУШНАЯ ПОДУШКА.

В случае сильного лобового столкновения фронтальные подушки безопасности дополняют трехточечные ремни безопасности и обеспечивают дополнительную защиту головы и груди водителя и пассажиров передних сидений. **Глава17Страница.**

- i** ■ Приборную панель также следует заменить после срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

### Функции фронтальной подушки безопасности

Полностью раскрытые подушки безопасности снижают риск травм головы и грудной клетки.



картина12

Полностью раскрытая подушка безопасности

При срабатывании подушки безопасности она наполняется газом и раскрывается перед водителем и передним пассажиром. **картина12**. Подушки безопасности надуваются за доли секунды на высокой скорости, обеспечивая дополнительную защиту пассажиров в случае аварии. Инерция движения водителя и переднего пассажира вперед, когда они находятся в полностью надутой подушке безопасности, гасится, что снижает риск травм головы и верхней части тела.

Специально разработанная подушка безопасности будет выпускать необходимое количество газа в зависимости от разного давления, оказываемого соответствующим пассажиром, чтобы смягчить голову и верхнюю часть тела пассажира. После аварии надутая подушка безопасности была немедленно сдута, чтобы она не закрывала водителю обзор вперед.

Когда подушка безопасности надувается, из нее выделяется безвредный газ белого цвета. Это нормально и не означает, что машина горит.

Подушки безопасности при срабатывании создают большую силу и могут стать причиной травм, если сиденье отрегулировано или установлено неправильное положение.



#### предупреждать

- Для водителя и пассажиров на передних сиденьях держите по крайней мере 25 см расстояние очень важно **картина1**, см. раздел 10 Страница. Если вы не соблюдаете эту небольшую дистанцию, система подушек безопасности не сможет вас защитить и существует риск получения травмы!
- Никогда не вносите никаких изменений в передний или задний бампер или кузов.

#### Расположение боковых подушек безопасности

В случае бокового удара боковые подушки безопасности вместе с головными подушками безопасности повышают эффективность защиты пассажиров.



картина13

Установка боковых подушек безопасности на сиденье водителя

Расположение

Боковые подушки безопасности расположены в обивке спинки сиденья водителя и переднего пассажира. **картина13**. Внешняя нижняя часть сиденья имеет маркировку «ВОЗДУШНАЯ ПОДУШКА» слова.

В случае сильного бокового удара боковые подушки безопасности дополняют ремни безопасности и обеспечивают дополнительную защиту верхней части тела (грудь, живот и бедра) водителя и переднего пассажира.

#### Функции боковых подушек безопасности

Полностью раскрывающиеся боковые подушки безопасности снижают риск травм верхней части тела.



картина14

Надутые боковые подушки безопасности

При срабатывании боковых подушек безопасности соответственно срабатывают и головные подушки безопасности. **картина14**.

При срабатывании подушки безопасности она мгновенно наполняется с высокой скоростью, обеспечивая тем самым дополнительную защиту пассажиров в случае аварии.

Когда пассажир автомобиля оказывается зажатым полностью надутой подушкой безопасности, силы, возникающие во время столкновения, смягчаются, тем самым снижая риск травм верхней части тела (грудь, живот и бедра) людей, находящихся со стороны двери.

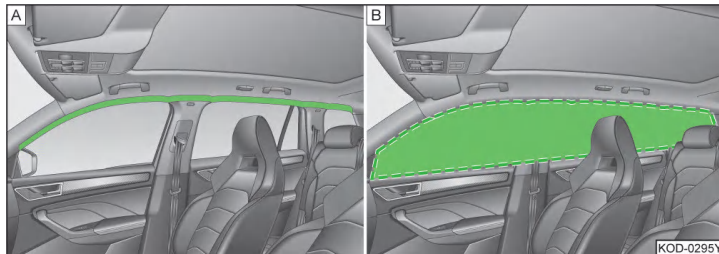


#### предупреждать

Голова пассажира не должна находиться в зоне срабатывания боковой подушки безопасности, иначе в случае аварии можно получить серьезные травмы. Детям, не оснащенным детскими удерживающими устройствами, при поездке в автомобиле следует обратить на это особое внимание.

- Не применяйте чрезмерную силу (например, сильные удары или удары ногой) по спинке сиденья, в противном случае система подушек безопасности может быть повреждена. Это может помешать раскрытию боковых подушек безопасности!
- Никогда не используйте на сиденьях водителя или переднего пассажира чехлы, не одобренные SAIC Volkswagen Co., Ltd.. Поскольку подушки безопасности раскрываются со спинки сиденья, защитная функция боковых подушек безопасности значительно снижается при использовании неразрешенных чехлов на сиденьях.

#### Расположение головной подушки безопасности



картина15 Расположение головной подушки безопасности

Головные подушки безопасности установлены над дверями с обеих сторон автомобиля. **А** на 15. Использовать "ВОЗДУШНАЯ ПОДУШКА" (Подушка безопасности) отменена.

Подушки безопасности для головы вместе с другим оборудованием безопасности обеспечивают дополнительную защиту головы и шеи пассажиров в случае серьезного столкновения. **Нет.19** Страница.

#### Функции головной подушки безопасности

*В случае аварии полностью раскрытые подушки безопасности снижают риск травм головы и шеи.*

В случае сильного бокового удара головная подушка безопасности активируется вместе с соответствующей боковой подушкой безопасности на стороне автомобиля, попавшего в аварию.

После срабатывания системы подушка безопасности быстро надувается и охватывает всю площадь бокового стекла, включая дверные стойки. **Б** на 15, см. раздел **Предупреждения**.

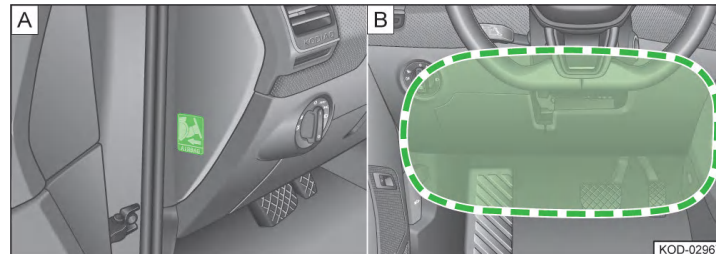
Защитный эффект головных подушек безопасности приносит пользу пассажирам как на передних, так и на задних сиденьях на стороне аварии.

Надувающиеся головные подушки безопасности защищают голову от удара об отделку салона автомобиля или предметы снаружи. Это также снижает нагрузку на шею за счет уменьшения нагрузки на голову и значительного торможения движений головы. Даже в случае косого столкновения головные подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту, закрывая стойки передних дверей.

#### **⚠** предупреждать

- Если на солнцезащитном козырьке закреплён какой-либо предмет (например, шариковая ручка), солнцезащитный козырек не позволяет стеклу бокового рулевого стекла попасть в зону срабатывания головной подушки безопасности. В противном случае при срабатывании головной подушки безопасности пассажиры могут получить травмы.
- Если в зоне головной подушки безопасности установлены неавторизованные аксессуары, защитная функция головной подушки безопасности может существенно пострадать при срабатывании подушки безопасности. При срабатывании головной подушки безопасности части используемых аксессуаров могут быть выброшены в автомобиль и травмировать пассажиров.

#### Расположение коленной подушки безопасности



картина16 Со стороны водителя: Место установки и сфера действия коленной подушки безопасности

Коленная подушка безопасности расположена под левой частью панели приборов. **А** на 16. Используйте буквы "ВОЗДУШНАЯ ПОДУШКА" (Гиметьте место установки подушки безопасности).

Зелёная зона на картинке **Б** на 16 — радиус действия (площадь раскрытия) коленной подушки безопасности. Поэтому эта область. Внутри нельзя хранить или охранять никакие предметы.

#### **⚠** предупреждать

- Когда авария автомобиля приводит в действие подушку безопасности, она мгновенно наполняется на высокой скорости.
- Коленная подушка безопасности срабатывает в области перед коленями водителя, поэтому в этой области не должно быть ничего, что могло бы помешать надуванию подушки безопасности.
- Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы между коленом и местом установки коленной подушки безопасности оставался зазор. 10 см. расстояние. Если вы не можете соблюдать это небольшое расстояние по физическим причинам, обратитесь к авторизованному поставщику услуг/продаж SAIC Skoda.

## защита безопасности детей

### Что нужно знать, путешествуя в машине с детьми!

#### Обзор

Статистика аварий подтверждает, что дети в большей безопасности на задних сиденьях, чем на передних.

мы предлагаем! Дети в возрасте до 20 лет должны ездить на задних сиденьях и пристегиваться на задних сиденьях с помощью соответствующей детской удерживающей системы (например, детского сиденья), в зависимости от их возраста, роста и веса, или с помощью имеющегося ремня безопасности. В целях безопасности рекомендуется установить детское кресло на сиденье за сиденьем переднего пассажира.

Физика лобового столкновения применима и к детям. В отличие от взрослых, дети более подвержены травмам, поскольку их мышцы и кости еще не полностью развиты.

Чтобы снизить риск получения этой травмы, детям следует ездить в автомобиле в специальном детском кресле!

Мы рекомендуем хранить руководство по эксплуатации детского сиденья и инструкции по техническому обслуживанию автомобиля вместе и носить их с собой в автомобиле.



#### предупредить

- При установке и использовании детского сиденья соблюдайте действующие правовые нормы и инструкции производителя детского сиденья.



Законодательные положения имеют преимущественную силу над информацией, приведенной в этом руководстве или в этой главе.

#### Важные инструкции по безопасности при использовании детских сидений

Правильное использование детских сидений значительно снижает риск получения травм!



#### предупредить

- При отсутствии детских удерживающих устройств высота составляет 1,50 м ниже или весом менее 36 кг. Детям весом 1,6 кг не разрешается пристегивать ремни безопасности в транспортных средствах, иначе они могут травмировать живот и шею. Пожалуйста, соблюдайте соответствующие местные законы и правила.
- Никогда не перевозите детей (в том числе младенцев) на руках в автомобиле.
- Во время поездки в автомобиле дети должны сидеть в подходящем детском кресле. «Нет двадцать один» Страница на одно детское кресло допускается только один ребенок.
- Никогда не позволяйте ребенку ездить в автомобиле без средств защиты и никогда не оставляйте ребенка без присмотра, пока он находится в детском кресле.
- При определенных внешних климатических условиях внутри автомобиля может возникнуть опасная для жизни температура.
- Никогда не позволяйте детям стоять или становиться на колени на сиденьях автомобиля во время движения автомобиля. В противном случае в случае аварии ребенок может быть выброшен из автомобиля и причинить травмы или смерть себе и другим пассажирам. Если дети наклонятся вперед или неправильно сидят во время вождения, они подвергаются повышенному риску получения травм в случае аварии.

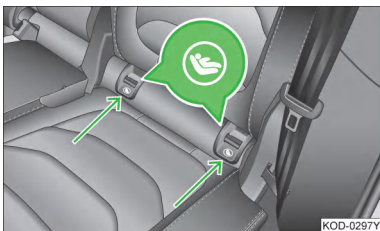


#### Предупреждение (продолжение)

- Способ использования ремней безопасности оказывает большое влияние на максимальный защитный эффект ремней безопасности. Необходимо следовать инструкциям производителя детского сиденья по правильному использованию ремней безопасности. Если ремни безопасности пристегнуты неправильно, травмы могут возникнуть даже при незначительных авариях.
- Ремни безопасности должны быть проверены на правильность использования. Кроме того, необходимо соблюдать осторожность, чтобы острые предметы не повредили ремни безопасности.

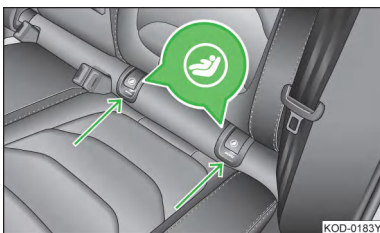
## детское сиденье

использовать «ИЗОФИКС»-Устройство для крепления детского сиденья



картина17

ИЗОФИКСфиксированная точка устройства



картина18

ИЗОФИКСфиксированная точка устройства

Между внешней спинкой заднего сиденья и поверхностью сиденья имеются два крепежных кольца, которые можно использовать для крепления ремня ИЗОФИКС системы детского сиденья-картина17и картина18.


Для моделей, оснащенных крышкой, сначала снимите крышку, чтобы получить доступ к стопорному кольцу. Замените чехол после снятия детского сиденья.

### предупреждать

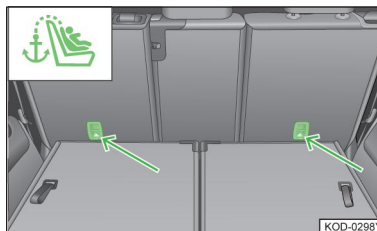
- Ремни для снятия и установки ИЗОФИКС При установке детского сиденья всегда следуйте инструкциям производителя детского сиденья.
- Предусмотрены монтажные ремни ИЗОФИКС Не пристегивайте другие детские сиденья, ремни безопасности или другие предметы к неподвижному кольцу установленного детского сиденья. Это может стать причиной опасности для жизни!

### Предупреждение (продолжение)

- Часть плечевого ремня ни при каких обстоятельствах не должна проходить через середину плеча и надежно прилегать к телу.
- Поясной ремень должен проходить через бедра, а не через живот, и всегда плотно прилегать. При необходимости ремень можно отрегулировать.

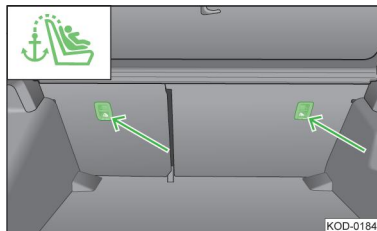
 приобрести ИЗОФИКС Детские сиденья для устройства можно приобрести у официальных дилеров SAIC Skoda по продажам/обслуживанию.

## ВЕРХНИЙ ПРИВЯЗ стопорное кольцо системы



картина19

Задние сиденья: ВЕРХНИЙ ПРИВЯЗ



картина20

Задние сиденья: ВЕРХНИЙ ПРИВЯЗ

На спинках крайних задних сидений имеются петли для крепления ремней ВЕРХНИЙ ПРИВЯЗ Систематические ремни для крепления детского сиденья.

### предупреждать

приносить ВЕРХНИЙ ПРИВЯЗ Детские сиденья системы можно использовать только на сиденьях со стопорными кольцами. Убедитесь, что к одной петле прикреплен только один ремень детского сиденья. Никогда не вносите изменения в свой автомобиль самостоятельно, например, не устанавливая болты или другие крепежные детали.

## Правильное детское кресло

Всегда закрепляйте детей в детской удерживающей системе, соответствующей их росту, весу и возрасту. **САИК Фольксваген** рекомендуется

использовать систему безопасности для детей, поставленную в комплекте с оригинальными аксессуарами.

В машине можно использовать ISOFIX детская удерживающая система крепится с помощью люльки или ремня безопасности. Детскую удерживающую систему можно прикрепить с помощью верхнего ремня.

Статистика аварийности показывает, что самое безопасное место для детей – на заднем сиденье. Всегда водите машину с детьми в соответствующей детской удерживающей системе на одобренном заднем сиденье. *лист, см. раздел двадцать три Страница.*

### Рекомендации по использованию детских сидений:

Чтобы обеспечить безопасность, **САИК Фольксваген** рекомендует использовать **САИК Фольксваген** оригинальные аксессуары ISOFIX детского сиденья:

## 1. Для массы не выше 18 кг детей (группа 0—Группа I):

Для обеспечения безопасности рекомендуется использовать **САИК Фольксваген** оригинальные аксессуары ISOFIX детского сиденья безопасности, CCCNet\_2020012207355211.

Примечание. Для масс, не превышающих 18 кг (исходный возраст 3 лет) для детей в возрасте) детское сиденье необходимо устанавливать лицом назад (обратным ходом), а спинку сиденья, обращенную против хода движения, необходимо отрегулировать в вертикальное положение во время движения автомобиля.

## 2. Для весов между 15 кг–36 кг Дети (группа II-группа III):

Для обеспечения безопасности рекомендуется использовать **САИК Фольксваген** оригинальные аксессуары ISOFIX детского сиденья безопасности, CCCNet\_2014012207000009.

### Меры предосторожности:

Если детское сиденье мешает подголовнику во время установки, подголовник можно снять. Если подголовник невозможно снять, подголовник можно отрегулировать в верхнее положение.

Если переднее сиденье мешает установке детского сиденья, положение переднего сиденья можно отрегулировать соответствующим образом. Если сиденье со стороны, где установлено детское кресло, можно регулировать вверх и вниз или вперед и назад, сиденье необходимо отрегулировать в заднем и нижнем положении.

### Инструкция по месту установки детских сидений в автомобиле:

Поскольку этот автомобиль оборудован подушками безопасности или подушками-шторками безопасности, применимость детских удерживающих систем в различных положениях сиденья показана в таблице ниже.

Требования к применимости детских удерживающих систем в различных положениях сиденья

группа качества	Рекомендуемый возраст	Положение при езде (или другое положение)				
		Пассажиры первого ряда (первого ряда)		За пределами сидений второго ряда	Середина сидений второго ряда	сиденья третьего ряда (Зависит от показанной конфигурации модели)
		подушка безопасности в штатном состоянии	Подушка безопасности в закрытом состоянии			
<b>0Группа:</b> <10 кг	9менее 1 месяца	Икс	Икс	Т р	Икс	Икс
<b>0+Группа:</b> <13 кг	18менее 1 месяца	Икс	Икс	Т р	Икс	Икс
<b>Группа I:</b> 9 кг–18 кг	4в возрасте до	Икс	Икс	Т р	Икс	Икс
<b>Группа II:</b> 15 кг–25 кг	о3к7в возрасте до	Икс	Икс	Т р	Икс	Икс
<b>Группа III:</b> 22 кг–36 кг	обк12в возрасте до	Икс	Икс	Т р	Икс	Икс

Примечание. Значение букв в таблице следующее:


У—Подходит для детских удерживающих систем общего назначения, одобренных этой группой качества.

Р—К-ИСО/РЭППодходит для использования с полноразмерными сиденьями для малышей, обращенными назад, одобренными этой группой качества. У0—Подходит для обращенных вперед детских удерживающих систем универсальной категории, одобренных этой группой качества.

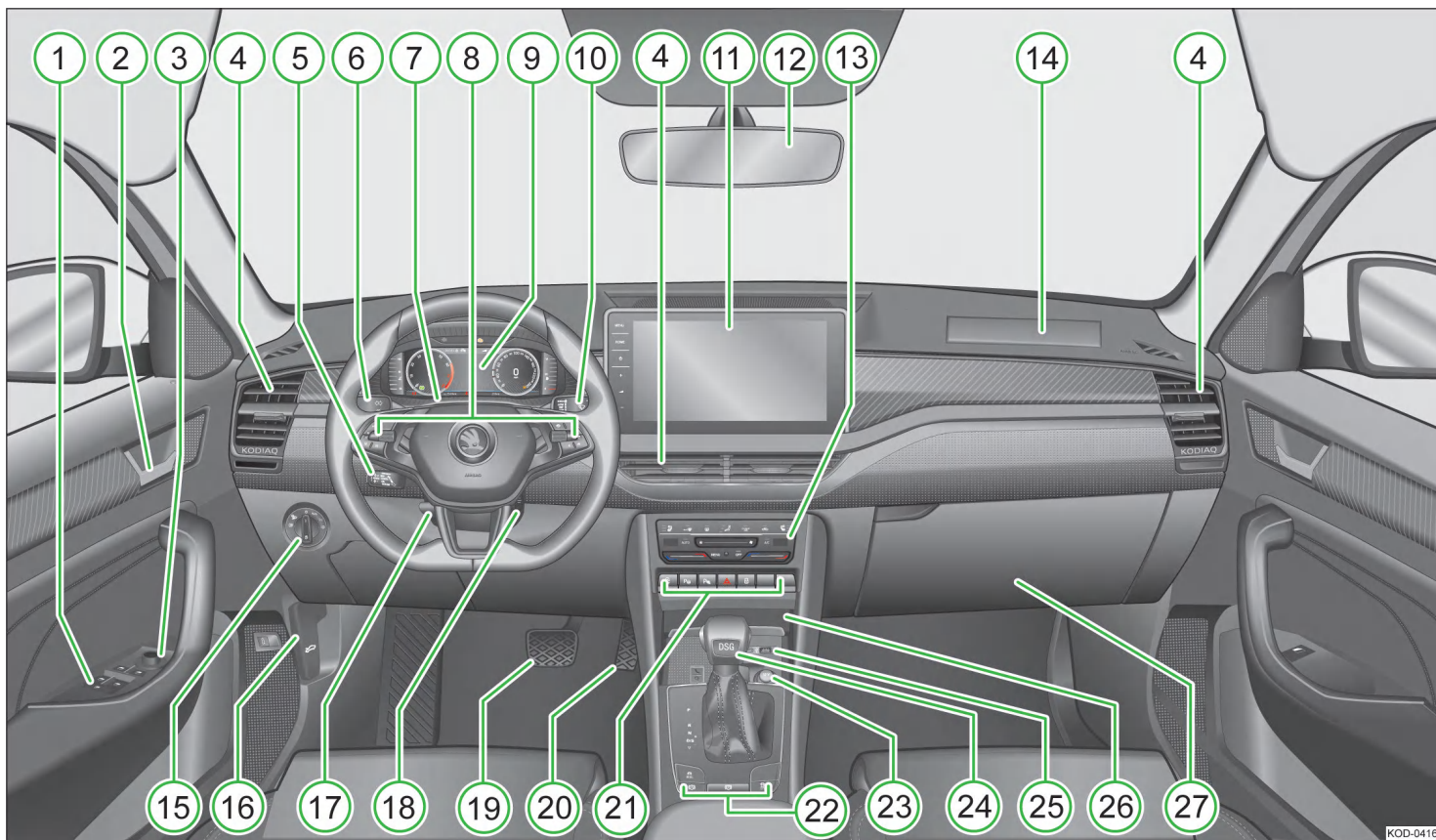
Л—Подходит для особых категорий детских удерживающих систем из списка. Эти удерживающие системы могут быть специфичными для транспортного средства, ограниченными или полуниверсальными. Е—

Применимо ко встроенным детским удерживающим системам, одобренным этой группой качества.

Икс—данное положение сиденья не подходит для детских удерживающих систем данной группы качества, т. е. в этом положении нельзя установить детские сиденья.

 **предупреждать**

- Дети в детских креслах на задних сиденьях могут получить смертельные травмы, играя с неиспользованными запираемыми ремнями безопасности.
- Неиспользуемые запираемые ремни безопасности на задних сиденьях должны быть всегда заперты.



KOD-0416Y

картиннададцать одинОбзорная карта

действовать

## кабина

Обзорная карта

Обзорная диаграмма поможет вам быстро ознакомиться с дисплеями и элементами управления.

<b>1</b>	Электрический выключатель стеклоподъемника	46
<b>2</b>	Внутренний ключ для двери автомобиля	
<b>3</b>	Ручка регулировки наружного зеркала заднего вида	58
<b>4</b>	Отверстие для выпуска воздуха	78
<b>5</b>	АСС контроллер	110
<b>6</b>	Рычаг указателя поворота и дальнего света	50
	Устройство круиз-контроля	109
<b>7</b>	руль	
	труба	
	Передняя подушка безопасности водителя	17
<b>8</b>	Элементы управления многофункционального рулевого колеса	29
<b>9</b>	метр	26
	Предупреждающие и индикаторные лампы	33
<b>10</b>	Рычаг стеклоочистителя	55
<b>11</b>	радио/навигация)	
<b>12</b>	внутреннее зеркало заднего вида	58
<b>13</b>	Оборудование для кондиционирования воздуха	78
<b>14</b>	Подушка безопасности переднего пассажира	17
<b>15</b>	выключатель	49
<b>16</b>	Ручка отпирания капота двигателя	134
<b>17</b>	механизм регулировки руля	10
<b>18</b>	кнопка запуска	84
<b>19</b>	педаль тормоза	
<b>20</b>	Ускоритель	

дисплей зависит от комплектации автомобиля:

- Система помощи при парковке
- Система помощи при парковке
- Старт-Стоп система старт/стоп
- Централизованный дверной замок
- выключатель аварийной световой сигнализации

дисплей зависит от комплектации автомобиля:

- Функция автоматической парковки (АВТОУДЕРЖАНИЕ)
- Электронный стояночный тормоз
- Система противоскольжения привода (АСР) закрытие
- Выбор режима движения
- Функция помощи при спуске с горы (ВНЕДОРОЖНЫЙ)

дисплей трифония питание вольт

дисплей управление переключением передач

**25** USB, Тип А+ Сдвойной интерфейс зарядки

**26** Беспроводная зарядка мобильных устройств

**27** Вещевой ящик со стороны переднего пассажира

87

72

Из-за различий в комплектациях автомобилей элементы управления вашего автомобиля могут отличаться от показанных в обзоре.

\*) для радиостанций, настроенных на заводские СД-автомобили с дисковыми чип-чехлами и навигационными блоками обращайтесь отдельной инструкцией по эксплуатации. В случае самостоятельной сборки обратитесь внимание на главы, посвященные модификациям и замене деталей в разделе «Принадлежности, модификации и запасные части», а также главы по сборке и «Радиооборудование» в разделе «Установка радио».

## Комбинация приборов, сигнальные и контрольные лампы

### приборный щиток

#### Обзор

Информационный дисплей включает подсказки меню на китайском языке.

При включенном зажигании через эти меню можно вызывать различные функции дисплея.

На автомобилях с многофункциональным рулевым колесом кнопка в рычаге стеклоочистителя отсутствует. Таким образом, функциональным дисплеем можно управлять только с помощью кнопок на многофункциональном рулевом колесе.

Набор меню на дисплее зависит от системы электроники автомобиля и комплектации автомобиля. Авторизованные дилеры по продажам/обслуживанию SAIC Skoda


могут программировать или изменять другие функции в зависимости от комплектации автомобиля. Некоторые пункты меню можно вызвать только при стоящем автомобиле.

Пока отображается определенный уровень приоритета предупреждающее сообщение, меню невозможно вызвать. Чтобы отобразить эти меню, нажмите [картина26](#), см. раздел 29 [Страница](#) кнопку для подтверждения предупреждающего сообщения.

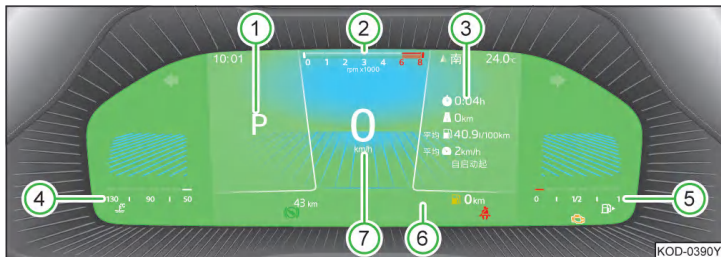
#### предупреждать

Водители должны быть внимательными во время вождения и не отвлекаться, иначе можно легко попасть в аварию и травмировать людей!

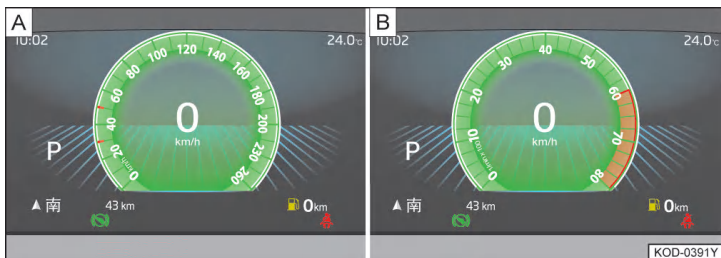
■ Никогда не нажимайте кнопки на комбинации приборов во время вождения.

 Если аккумулятор автомобиля разряжен или аккумулятор заменен, некоторые системные настройки (например, время и дата, персонализация и программирование) могут быть изменены или удалены после запуска двигателя. После полной зарядки аккумулятора автомобиля еще раз проверьте и обновите настройки системы.

#### Обзор цифровой комбинации приборов некоторых моделей



картинадвадцать два Некоторые модели: цифровая комбинация приборов



картинадвадцать три Некоторые модели: Тахометр - Спидометр

Пояснения к цифровой комбинации приборов\* картинадвадцать два

- 1** Дополнительное меню слева
- 2** Тахометр
- 3** Дополнительное меню справа
- 4** температура охлаждающей жидкости двигателя
- 5** таблица запасов топлива
- 6** Строка индикатора
- 7** скорость

\* картинадвадцать два Это режим двойного меню. В левой и правой частях экрана расположены два меню, доступ к которым осуществляется через многофункциональное рулевое колесо.

**5** [картина26](#), см. раздел 29 [Страница](#) Войдите в выбор меню.



## цифровая комбинация приборов

### Обзор

Информационный дисплей включает подсказки меню на китайском языке.

При включенном зажигании через эти меню можно вызывать различные функции дисплея. Набор меню на дисплее зависит от системы электроники автомобиля и комплектации автомобиля.

Авторизованные дилеры по продажам/обслуживанию SAIC Skoda могут программировать или изменять другие функции в зависимости от комплектации автомобиля.

Некоторые пункты меню можно вызвать только при стоящем автомобиле.

Пока отображается определенный уровень приоритета предупреждающее сообщение, меню невозможно вызвать. Чтобы отобразить эти меню, нажмите [картина26](#), см. [раздел29](#)Страница кнопку для подтверждения предупреждающего сообщения.



#### предупредить

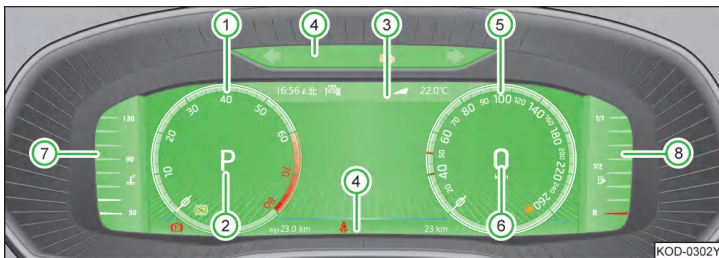
Водители должны быть внимательными во время вождения и не отвлекаться, иначе можно легко попасть в аварию и травмировать людей!

■ Никогда не нажимайте кнопки на комбинации приборов во время вождения.



Если аккумулятор автомобиля разряжен или аккумулятор заменен, некоторые настройки системы (например, время, дата, персонализация и программирование) могут быть изменены или удалены после запуска двигателя. После полной зарядки аккумулятора автомобиля еще раз проверьте и обновите настройки системы.

### Обзор цифровой комбинации приборов



картинадвадцать четырецифровая комбинация приборов

## 1 Тахометр

Исходное положение красной области на циферблате указывает на доступные передачи при прогреве двигателя и после нормальной работы.

Высокая частота вращения двигателя. Прежде чем указатель достигнет красной области, лучше всего переключиться на высшую передачу или переместить рычаг переключения передач в положение ДС (или снимите ногу с педали ).

## 2

Отображение персонализированной информации в информационно-развлекательной системе, например текущего положения рычага

## 3

переключения передач и т. д. [Глава29](#)Страница. Строка дисплея с индикаторными лампочками

## 4

## 5

Спидометр

## 6

Отображение индивидуальной информации в информационно-развлекательной системе, например: цифровой дисплей

## 7

скорости и т. д., указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя, [Нер.138](#)Страница, таблица запасов топлива.

## 8



намякать

Во избежание повреждения двигателя избегайте эксплуатации в красной зоне.



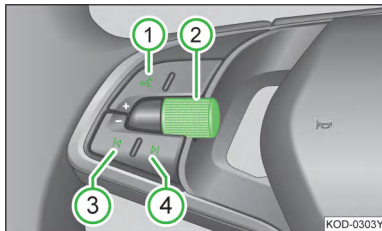
намякать

Никогда не запускайте двигатель на высоких оборотах, полностью не нажимайте педаль акселератора и не запускайте двигатель с большой нагрузкой, когда двигатель холодный.



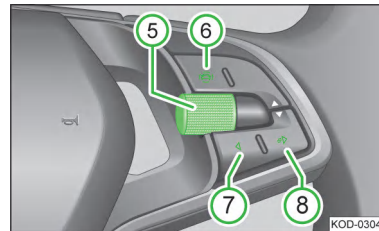
Прежде чем указатель достигнет красной области циферблата, своевременное переключение на повышенную передачу поможет сэкономить топливо и снизить шум работы!

## Элементы управления многофункционального рулевого колеса



картина25

Элементы управления многофункционального рулевого колеса



картина26

Элементы управления многофункционального рулевого колеса

Многофункциональное рулевое колесо с кнопками управления основными функциями магнитолы и навигации. «картина25», «картина26».

Радио и навигационной системой по-прежнему можно управлять на устройстве. Инструкции по эксплуатации можно найти в соответствующем руководстве по эксплуатации вашей радио или навигационной системы.

Эти кнопки соответственно соответствуют текущему режиму работы магнитолы или навигационной системы.

Следующие функции можно выполнить, нажав или повернув кнопку.

Кнопка/регулируемое колесо	действовать	функция
1	нажимать	Голосовое управление навигацией
2	ОКАЗАТЬСЯ	Увеличить громкость (в комбинации приборов появится полоска громкости)
2	Отказываться	Уменьшите громкость (на комбинации приборов отобразится полоска громкости)
2	нажимать	НЕМОЙ
3	нажимать	Переключиться на следующую радиостанцию/трек
4	нажимать	Переключиться на предыдущую радиостанцию/трек
5	ОКАЗАТЬСЯ	Кнопка переключения/поднятия информации на дисплее комбинации приборов
5	Отказываться	Кнопка переключения/выключения отображения информации на панели приборов
5	нажимать	Кнопка подтверждения
6	нажимать	Кнопки системы помощи при вождении
7	нажимать	Управление комбинацией приборов
8	нажимать	Управление комбинацией приборов

### Отображать контент

Короткое нажатие кнопки «картина26, см. раздел29Страница 21» Вид дисплея цифровой комбинации приборов можно переключать. «картина26», «картина27», «картина28», «картина29», «картина30», «картина31», «картина32», «картина33», «картина34», «картина35», «картина36», «картина37», «картина38», «картина39», «картина40», «картина41», «картина42», «картина43», «картина44», «картина45», «картина46», «картина47», «картина48», «картина49», «картина50», «картина51», «картина52», «картина53», «картина54», «картина55», «картина56», «картина57», «картина58», «картина59», «картина60», «картина61», «картина62», «картина63», «картина64», «картина65», «картина66», «картина67», «картина68», «картина69», «картина70», «картина71», «картина72», «картина73», «картина74», «картина75», «картина76», «картина77», «картина78», «картина79», «картина80», «картина81», «картина82», «картина83», «картина84», «картина85», «картина86», «картина87», «картина88», «картина89», «картина90», «картина91», «картина92», «картина93», «картина94», «картина95», «картина96», «картина97», «картина98», «картина99», «картина100».

В зависимости от комплектации автомобиля дисплей «картина27», «картина28», «картина29», «картина30», «картина31», «картина32», «картина33», «картина34», «картина35», «картина36», «картина37», «картина38», «картина39», «картина40», «картина41», «картина42», «картина43», «картина44», «картина45», «картина46», «картина47», «картина48», «картина49», «картина50», «картина51», «картина52», «картина53», «картина54», «картина55», «картина56», «картина57», «картина58», «картина59», «картина60», «картина61», «картина62», «картина63», «картина64», «картина65», «картина66», «картина67», «картина68», «картина69», «картина70», «картина71», «картина72», «картина73», «картина74», «картина75», «картина76», «картина77», «картина78», «картина79», «картина80», «картина81», «картина82», «картина83», «картина84», «картина85», «картина86», «картина87», «картина88», «картина89», «картина90», «картина91», «картина92», «картина93», «картина94», «картина95», «картина96», «картина97», «картина98», «картина99», «картина100» может отображаться в:

■ Двери, капот и крышка багажника не закрыты.

■ Предупреждающий и информационный текст

■ Информация о пробеге

■ Часы

■ Отображение температуры окружающей среды

■ дисплей компаса

■ положение селектора передач

■ Предупреждение об ограничении скорости на зимних шинах



■ Отображение состояния системы автоматического старта-стоп двигателя

■ Советы по обслуживанию

- Многофункциональный дисплей и меню для различных настроек.
- Радио и навигационные подсказки
- Информация о телефоне

#### Предупреждающий и информационный текст

При включении зажигания и во время движения система проверяет исправность отдельных функций и узлов автомобиля. Функциональные неисправности сигнализируются предупреждающим символом и соответствующим текстом на дисплее, а в некоторых случаях – звуковым сигналом. [Нет.33Страница](#). Кроме того, текущий список ожидающих неисправностей также можно вызвать вручную, а список неисправностей можно вызвать, выбрав меню состояния автомобиля.

Тип информации	Символ ЦВЕТ	объяснить
Приоритетом является1 предупреждающее сообщение.	красный	Символ мигает или загорается (возможно, в сопровождении звукового предупреждения). Не продолжайте движение! Существует опасность!  Пожалуйста, остановите машину и выключите двигатель. машина. Проверьте работоспособность и устраните неполадки. Пожалуйста, свяжитесь при необходимости <b>Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skodam</b> дело с.
Приоритетом является2 предупреждающее сообщение.	ЖЕЛТЫЙ	Символ мигает или загорается (возможно, в сопровождении звукового предупреждения). Функциональные сбои или недостаток жидкости могут привести к поломке автомобиля и выводу его из строя.  Обнаруживайте неисправную функциональность как можно быстрее. При необходимости попросите профессионалов разобраться с этим.
информационный текст	--	Помимо предупреждающих сообщений о неисправностях, на дисплее также отображается соответствующая информация о процессе или требования определенных операций.

#### Элемент отображения температуры окружающей среды

Если температура окружающей среды опустится до +4°С при температуре ниже +°С, помимо температуры, на дисплее также отображается символ кристаллов льда - (сигнализация тонкого льда). Этот символ отображается до тех пор, пока температура окружающей среды не поднимется до +0°С или выше.

Когда автомобиль стоит или движется с низкой скоростью, отображаемое значение температуры может быть немного выше фактической температуры окружающей среды из-за эффекта теплового излучения двигателя.

Диапазон измерения температуры составляет -50°С до +76°С.

#### Элементы дисплея компаса

При включении зажигания и навигационной системы на дисплее комбинации приборов отображается текущее направление движения автомобиля.

#### положение селектора передач

Включенное положение рычага селектора отображается сбоку от рычага селектора и на дисплее, на местеД/С/Включен и используется ТиптроникВо время ручного переключения передач с электронным управлением на дисплее также отображается соответствующее положение передачи.

#### Предупреждение об ограничении скорости на зимних шинах

Если скорость автомобиля превысит максимальную скорость, установленную для зимних шин, на дисплее комбинации приборов появится предупреждение.

#### Элементы отображения состояния системы start-stop двигателя

На дисплее комбинации приборов отображается текущая информация о состоянии системы. [Нет.125Страница](#)

#### предупреждать

Горящая контрольная лампа и текстовое сообщение могут указывать на неисправность, а продолжение движения может привести к нарушению дорожного движения, что приведет к авариям и травмам.

- Никогда не игнорируйте световые сигналы и текстовые сообщения.
- Немедленно остановитесь, когда позволяют условия.
- Транспортные средства, вышедшие из строя из-за неисправности, увеличивают риск аварий и могут легко стать причиной аварий, подвергая опасности себя и других участников дорожного движения. В этом случае следует включить аварийную световую сигнализацию и установить рядом с автомобилем знак аварийной остановки, чтобы привлечь внимание проезжающих транспортных средств и предотвратить ДТП.
- Автомобили, припаркованные на дороге, представляют собой огромный риск дорожно-транспортных происшествий. Чтобы привлечь внимание других участников дорожного движения к вашему автомобилю, всегда используйте знак аварийной остановки, чтобы привлечь внимание других участников дорожного движения к вашему остановленному транспортному средству.
- Припаркуйте свой автомобиль как можно дальше от движения транспорта и действуйте соответственно. Не допускайте контакта компонентов выхлопной системы с легковоспламеняющимися веществами под автомобилем, такими как сухая трава или топливо.

#### предупреждать

Температура окружающей среды/льда и мосты могут замерзнуть при температуре около °С.

- Температура окружающей среды выше +4°С, дорога может быть обледенелой, даже если на дисплее не отображается символ снежинки, обозначающий предупреждение о тонком гололеде.
- Никогда не полагайтесь исключительно на температуру окружающей среды, отображаемую на дисплее, чтобы определить, обледенела ли дорога!

#### наметать

- Когда автомобиль остановлен или скорость очень низкая, отображаемая температура может быть немного выше фактической наружной температуры из-за теплового излучения двигателя.

#### информация

Игнорирование световых индикаторов и текстовых сообщений может привести к повреждению автомобиля.

#### информация

Существует множество типов комбинаций приборов, поэтому модель и реальность дисплея могут отличаться. Если на дисплее не отображается предупреждающий или информационный текст, неисправность обозначается только световым индикатором.

#### информация

В зависимости от модели автомобиля информационно-развлекательная система также может отображать определенные настройки и элементы отображения.

#### информация

Если система обнаруживает несколько неисправностей, каждый символ неисправности будет последовательно отображаться в течение нескольких секунд. Символ неисправности остается на дисплее до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

#### информация

Если на дисплее отображается сообщение о неисправности при включенном зажигании, некоторые настройки невозможно выполнить, как описано выше, или на дисплее может отображаться сообщение об ошибке. В этом случае вам необходимо отправиться к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda, чтобы как можно скорее устранить неисправность.

#### Обзор структуры меню

Следующая структура меню объясняет, как организованы меню информационной системы на дисплее комбинации приборов. Объем и расположение меню информационной системы зависят от электронных систем автомобиля и общей конфигурации автомобиля.

## Статус автомобиля

### Данные о вождении

#### Обзор

- Вождение диапазон
- Комфортное потребление электроэнергии
- Скорость
- Сигнализация скорости в
- Температура масла
- Путешествие
- Потребление тока

## Система помощи при вождении

- Мониторинг слепых зон вкл/выкл
- Выход из системы помощи при парковке вкл/выкл
- Включение/выключение системы мониторинга измерения переднего радиуса действия.
- Возвращаться

Навигация – Руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

Аудио – Руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы

Телефон – Руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы

## Меню данных о движении

На многофункциональном дисплее отображаются различные данные дисплея автомобиля и данные о расходе топлива. Переключайте элементы дисплея, управляя многофункциональным рулевым колесом.

### Выбор персонализации отображаемого элемента

Элементы дисплея можно настроить через информационно-развлекательную систему.

### Что может отображать цифровая комбинация приборов

МЕНЮ	Функция
Потребление тока	Во время вождения, л/100 км Отображает расход топлива в реальном времени в литрах/час при работающем двигателе и стоящем автомобиле.
Обзор	<ul style="list-style-type: none"><li>Средний расход: автомобиль начинает движение прибл.300 мСредний расход топлива отображается над задним дисплеем. До этого на дисплее отображались только короткие линии. Значение дисплея среднего расхода топлива обновляется примерно каждую секунду.</li><li>Для моделей, оснащенных бензиновыми двигателями, среднее значение расхода топлива указывается вл/100кмвыражать.</li><li>Время в пути: отображение в часах (час) и минуты (мин) показывает, сколько времени автомобиль находился в движении с момента включения зажигания.</li><li>Пройденный километраж: пройденное расстояние после включения зажигания.кмпробег в единицах.</li><li>Средняя скорость автомобиля: После включения зажигания проехать прибл.100Средняя скорость будет отображаться через метры.</li></ul>
Вождение диапазон	Этот запас хода рассчитывается на основе емкости топливного бака и мгновенного расхода топлива. Он указывает, сколько километров можно проехать таким же образом. Эта информация предназначена только для справки. Заправляйтесь как можно скорее после того, как загорится сигнальная лампа уровня топлива.
скорость	Отображает текущую скорость движения в цифровом виде.
температура масла	На дисплее отображается текущая температура масла в цифровом виде.
Сигнализация скорости —км/ч	При превышении сохраненной скорости прозвучит звуковой сигнал, а на дисплее могут появиться текстовые подсказки.
Путешествие	Отображается расстояние, пройденное автомобилем с момента последней очистки одометра. Единица измерения, представленная одной цифрой после запятой, равна100рис.

## Обзор

Нажмите на многофункциональное рулевое колесо. [картинка26, см. раздел29Страница](#)

**5** кнопку для переключения между следующими воспоминаниями.

- С момента запуска
- Общий итог
- С момента последней заправки

Отображать контент	Функция
с момента запуска	<p>Отображает и сохраняет данные о вождении и расходе топлива, собранные за период времени с момента включения зажигания до выключения.</p> <p>Если вы снова начнете движение в течение двух часов после выключения зажигания, система накопит и сохранит в этой памяти новые данные о движении. Если время вождения прерывается более чем на два часа, запустите двигатель и поезжайте снова. Примерно через метр система автоматически удаляет все данные из памяти.</p>
с момента последней заправки	<p>Отображение и хранение собранных данных о вождении и расходе топлива. Система автоматически удаляет все данные из памяти при доливке топлива.</p>
общий итог	<p>Эта память собирает данные о любом количестве отдельных поездок. В зависимости от модели комбинации приборов время вождения, сохраняемое в памяти <b>Высокий охват 19час59минута</b> или 99час59минут, расстояние вождения, время вождения или <b>высокий охват 9999,9 км</b>. Если он работает расстояние вождения, превышающее три вышупоказанных <b>Любая из больших ценностей</b>, Система автоматически удаляет все данные о вождении из этой памяти.</p>

#### Вручную удалите память данных движения.

- Выберите память, которую необходимо удалить.
- Нажмите и удерживайте multifunctional рулевое колесо. **кнопка около 2 секунд.**

#### Вождение диапазона

В меню диапазона движения нажмите и удерживайте multifunctional рулевое колесо. **любая кнопка** спустя меню. Затем нормально действуйте в меню с помощью кнопок на multifunctional рулевом колесе.

#### Предупреждение об ограничении скорости магазина

- Выберите отображение сигнала тревоги скорости в км/ч.
- Нажмите на multifunctional рулевое колесо. **кнопка** для сохранения текущей скорости и активации предупреждения.
- Используйте кулисный переключатель на рычаге управления стеклоочистителем или кнопку на multifunctional рулевом колесе - или -, чтобы отрегулировать желаемую скорость автомобиля и установить его как предупреждение о скорости в течение нескольких секунд. Нажмите еще **ОК/СБРОС** или **кнопка**, **главу 29 страница 5** или подождите несколько секунд. Скорость автомобиля сохранится, и предупреждение активируется.
- Чтобы отключить сигнал скорости, нажмите **ОК/СБРОС** или **кнопка** и в то же время **кнопка** и в то же время **кнопка** для исключения сохранения скорости сигнала тревоги

#### Сервисное меню

#### обслуживание

Отображает количество километров или дней до следующей проверки состояния автомобиля, а также количество километров или дней до следующей замены масла и технического обслуживания.

#### Сброс данных о замене масла и техническом обслуживании

Выберите это меню и нажмите **кнопка** и следуйте инструкциям на дисплее, чтобы сбросить данные о замене масла и техническом обслуживании.

#### Сброс данных проверки состояния автомобиля

Выберите это меню и нажмите **кнопка**. **Подтвердите и следуйте инструкциям на дисплее.** сбросу данных проверки состояния автомобиля.

#### перезагрузить путешествие

Выберите это меню и нажмите **кнопка**. **Подтвердите и следуйте инструкциям на дисплее.** сделать, сбросить Путешествие данные.

#### Номер двигателя

Выберите это меню и нажмите **кнопка**. **Подтвердите**, и на дисплее отобразится код двигателя.

#### время

Выберите это меню и нажмите **кнопка**. **Подтвердите** и установите время, отображаемое на комбинации приборов.

➤ На дисплее отображается текущее время и происходит переход в режим установки минут.

➤ Нажмите несколько раз **кнопка**, пока не отобразится нужное значение часа. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы быстро отрегулировать значение часа.

➤ После установки значения часа подождите, пока дисплей перейдет в режим установки минут.

➤ Нажмите снова и снова **кнопка**. **кнопка** до тех пор, пока не отобразится нужное значение минут. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы быстро

Быстрая настройка значения минут.

➤ Отпустите кнопку, чтобы завершить настройку часов.

#### Информация об авторских правах

Выберите это меню и нажмите **кнопка**. **Подтвердите** и отобразите информацию об авторских правах.

#### закрытие

Выберите это меню и нажмите **кнопка**. **Подтвердите** и выйдите из сервисного меню.

Советы по обслуживанию



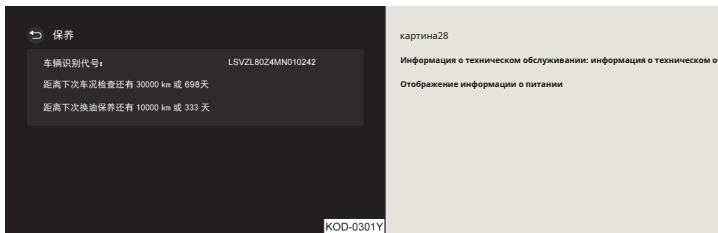
検査  
30000 km / 697 天  
换油保养  
10000 km / 332 天

KOD-0300Y

картина 27

Схема: Индикация комбинации приборов с информацией о техническом обслуживании

[показать список](#)



картина28

Информация о техническом обслуживании: информация о техническом обслуживании отображается в информационно-развлекательной системе.

Отображение информации о питании

Информация о техническом обслуживании может отображаться на комбинации приборов.

В нашей компании представлены различные модели комбинаций приборов и информационно-развлекательных систем, поэтому форматы дисплеев и комплектация могут различаться.

Циклы технического обслуживания нашей компании разделены на две категории: обслуживание с заменой масла и регулярный осмотр и техническое обслуживание. Элемент отображения цикла обслуживания отображает следующую информацию о техническом обслуживании для двух вышеуказанных типов обслуживания. Интервалы регулярного технического обслуживания и элементы технического обслуживания также можно найти в руководстве по техническому обслуживанию.

Техническое обслуживание в зависимости от времени вождения/пробега Транспортные средства имеют фиксированные интервалы технического обслуживания.

#### Советы по обслуживанию

Если срок следующего запланированного технического обслуживания подходит к концу, на дисплее отобразится сообщение о включении зажигания. **Информация для напоминания о техническом обслуживании.**

Указанное количество километров или дней представляет собой расстояние и время, которое можно проехать до следующего технического

обслуживания. **Запрос информации о техническом обслуживании и сброс данных о замене масла и техническом обслуживании.** [Нет.32Страница](#)

#### намекать

- Функция напоминания о техническом обслуживании предназначена только для вспомогательных целей. Подробную информацию о интервалах технического обслуживания см. в правилах технического обслуживания.
- Не сбрасывайте этот дисплей между циклами технического обслуживания, иначе дисплей будет неверным.
- Если автомобильный аккумулятор остается отключенным в течение длительного периода времени, срок следующего технического обслуживания может быть рассчитан неправильно.

#### i

При работающем двигателе нажмите кнопку на многофункциональном рулевом колесе. [картина26, см. раздел29Страница](#) Через несколько секунд отображаемая информация о техническом обслуживании исчезает и возвращается в обычный режим отображения.

#### 5,

#### Bluetooth для автомобилей

Bluetooth-технология подключает телефон Bluetooth к автомобильному устройству громкой связи. Перед использованием автомобильной функции Bluetooth мобильный телефон Bluetooth и автомобильное вызываемое устройство громкой связи должны быть согласованы, чтобы мобильный телефон Bluetooth можно было подключить к вызываемому устройству громкой связи с помощью технологии Bluetooth.

После включения зажигания система автоматически определит известные мобильные телефоны Bluetooth и подключится к ним. В это время функция Bluetooth на телефоне должна быть включена.

## Bluetooth®(Блютуз) ДаBluetooth®СИГ, Инк.(Блютуз Инкorporейтед).

Система Bluetooth интегрирована в радио или навигационную систему. Конкретные инструкции по эксплуатации см. в руководстве по радио или навигационной системе. Bluetooth®(Блютуз) СИГ, Инк. (Bluetooth®СИГ, Инк.)

#### намекать

- В некоторых странах и регионах могут действовать ограничения на использование Bluetooth®Правила устройства (Bluetooth). Пожалуйста, обратитесь в местные органы власти для получения информации.
- Если вы хотите использовать Bluetooth®(Bluetooth) позволяет подключать автомобильные устройства Bluetooth к другим устройствам. Подробные инструкции по технике безопасности см. в соответствующем руководстве по эксплуатации. Пожалуйста, используйте только совместимые продукты. По вопросам совместимости продуктов обращайтесь **Авторизованный поставщик услуг/продавец SAIC Skoda.**

#### намекать

Некоторые Bluetooth®Устройство или адаптер (Bluetooth) можно настроить на автоматическое подключение к адаптеру мобильного телефона. Чтобы этого не произошло, рекомендуется закрыть ненужные Bluetooth® (Bluetooth) устройства и адаптеры.

#### Предупреждающие и индикаторные лампы

#### Предупреждать

#### !

#### предупреждать

- Несоблюдение достаточного внимания светящимся индикаторам, а также соответствующим описаниям и предупреждающим инструкциям может привести к серьезным травмам и повреждению автомобиля.
- Подкапотное пространство автомобиля является опасной рабочей зоной. При выполнении таких задач, как проверка и заливка рабочих жидкостей в моторный отсек, существует риск получения травм, ожогов, аварий и пожаров. Обязательно соблюдайте соответствующие меры предосторожности.

#### i

- Расположение контрольных ламп зависит от комплектации автомобиля. Пожалуйста, прочитайте следующее содержание, исходя из фактического оборудования вашего автомобиля.
- Функциональные неисправности отображаются на комбинации приборов красным символом (приоритет1 -Опасность) или желтым символом (Приоритет2

- предупреждение).

#### —

#### Световой индикатор сообщения о неисправности

В зависимости от значения вместе с сообщением загорается символ или-.

СИМВОЛ	значение
—	предупреждать
—	Опасность

Эти сообщения будут отображаться повторно до тех пор, пока функциональная неисправность не будет устранена. После первого отображения символы - (желтый) или - (красный) продолжают отображаться без подсказок водителя.

### индикатор парковки

Когда электронный стояночный тормоз активирован загорается.

оборудованный АВТОУДЕРЖАНИЕ моделей, когда тормозная система задействует тормоза автомобиля или АВТОУДЕРЖАНИЕ. Когда функция активирована, световой индикатор загорается.

### сигнальная лампа тормозной системы


индикатор. Если уровень тормозной жидкости слишком низкий, АБС мигает или загорается при наличии неисправности или при включении электронного стояночного тормоза. Если световой индикатор мигает со звуковым сигналом (если электронный стояночный тормоз не активирован), остановите автомобиль и проверьте уровень тормозной жидкости.

Отказ в случае неисправности, влияющей на функционирование тормозной системы (например, распределение тормозного давления), АБС контрольные лампы и индикаторы тормозной системы. Он начинает загораться и одновременно издает предупреждающий звуковой сигнал. Они показывают, что не только АБС, но одновременно были повреждены и другие компоненты тормозной системы.

По дороге к ближайшему официальному дилеру SAIC Skoda обратите внимание, что при торможении необходимо нажимать на педаль тормоза с большей силой, тормозной путь удлинится, а также увеличится свободный ход педали тормоза.

индикатор. Он также загорается при включении электронного стояночного тормоза. Если автомобиль выше 6 км/ч движение со скоростью не менее 3. Через несколько секунд прозвучит предупреждающий сигнал.

На информационном дисплее появится сообщение: Отпустить стояночный тормоз!

 **предупреждать**

- Следуйте инструкциям при открытии капота и проверке уровня тормозной жидкости.
- Если стоп-сигнал. Если он не гаснет через несколько секунд после включения зажигания или загорается во время движения, немедленно остановите автомобиль и проверьте уровень тормозной жидкости в бачке. Если уровень тормозной жидкости ниже МН (Низкая) отметка, пожалуйста, не продолжайте движение, иначе существует опасность аварии! пожалуйста свяжитесь **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda**.

### Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности

Если водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности, этот сигнализатор загорится после включения зажигания. Индикатор гаснет до тех пор, пока ремень безопасности не будет правильно пристегнут. Когда скорость превышает прибл. без пристегивания ремня безопасности. 15 км/ч также раздастся звуковой сигнал, напоминающий о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

### Индикатор педали тормоза (автомобили с автоматической коробкой передач)

Когда загорится индикатор. Когда он загорится, нажмите педаль тормоза, чтобы переместить рычаг переключения передач из положения. ПЛИИ/ВЫД.

оборудованный АСС модель, когда световой индикатор. Если он горит, это указывает на работу адаптивной круиз-системы (АСС). Даже если скорость автомобиля снижается, он все равно не сможет сохранять достаточное безопасное расстояние до впереди идущего автомобиля.

Водитель должен немедленно нажать педаль тормоза. Система предлагает водителю активно управлять автомобилем.

### усилитель руля

Если световой индикатор. Если он загорается, это означает, что в гидросилителе руля неисправен компонент, и может потребоваться большее усилие на рулевом колесе. пожалуйста, дайте **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** иметь дело с.

Если световой индикатор. Если он загорается, то это означает, что полностью вышел из строя гидросилитель руля и вышел из строя усилитель рулевого управления (значительно увеличивается требуемое усилие на руле).


#### **Вышло из строя электронное устройство блокировки рулевой колонки (оснащено Кессимодель)**

Мигает; звуковой сигнал звучит три раза; немедленно остановитесь и не сможете продолжать движение. После выключения двигателя невозможно активировать электронное устройство блокировки рулевой колонки, активировать электрические компоненты (например, радио, навигационную систему), а также невозможно повторно зачехлить или запустить двигатель. пожалуйста, дайте **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** иметь дело с.

Мигает; звуковой сигнал звучит один раз; пожалуйста, позвольте **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** иметь дело с.

#### **Электронный замок рулевой колонки не разблокируется (при наличии Кессимодель)**

Мигает; слегка переместите рулевое колесо вперед и назад, чтобы разблокировать рулевое колесо. Если рулевое колесо не разблокировано, сообщите **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** иметь дело с.

 Если аккумулятор автомобиля был отсоединен и снова подсоединен, индикатор загорится после включения зажигания. загорается. Этот индикатор должен погаснуть после проезда небольшого расстояния. Если контрольная лампа загорается после повторного запуска двигателя и кратковременной поездки. Если он не погашен, его необходимо **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** капитальный ремонт.


### АСР/ЕСРИндикатор неисправности

индикатор. Загорается на несколько секунд при включении зажигания.

Когда система контроля тяги работает во время движения, световой индикатор мигает.

потому что АСР и АБС работают вместе, поэтому в АБС. При возникновении неисправности загорается индикатор тоже загорается.

Если световой индикатор. Загорается сразу после запуска двигателя, АСР. Возможно, система не работает по техническим причинам. В этом случае вы можете выключить и снова включить зажигание. АСР система. После того как индикатор погаснет, АСР все функции системы возвращаются в нормальное состояние.

 Если аккумулятор был отсоединен и снова подсоединен, индикатор загорится. Загорается и гаснет после проезда небольшого расстояния. Если индикатор не гаснет после проезда на небольшое расстояние, это означает, что в системе произошел сбой. Как можно скорее обратитесь в ближайший дилерский центр. **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** капитальный ремонт.

### АСР выключите световой индикатор

существовать АСР индикатор отключения системы контроля тяги. Всегда включен.

## Антиблокировочная система (АБС) индикатор


индикатор показывать АБС правильно ли он работает.

Эта контрольная лампа загорается на несколько секунд после включения зажигания или во время запуска двигателя. После завершения процесса автоматического обнаружения этот индикатор гаснет.

## АБС откачка

если АБС индикатор Если он не гаснет в течение нескольких секунд после включения зажигания, не загорается вообще или загорается во время движения, система работает неправильно. В настоящее время торможение автомобиля может опираться только на базовые функции торможения. Пожалуйста, водите осторожно и доезжайте до **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** Выполнить ремонт.

### Вся тормозная система неисправна.

если АБС индикатор с индикатором тормозной системы (когда электронный стояночный тормоз не активирован) загорается вместе, указывая, что не только АБС, одновременно повреждаются и другие части тормозного устройства. 

### предупреждать

- Если стоп-сигнал и АБС индикатор Если загораются оба, необходимо немедленно остановить автомобиль и проверить уровень тормозной жидкости в бачке. Если уровень тормозной жидкости ниже МИН (низкая) отметка, пожалуйста, не продолжайте движение, иначе существует опасность аварии! пожалуйста свяжитесь **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** Поиск неисправностей.
- Следуйте инструкциям при открытии капота и проверке уровня тормозной жидкости.
- Если уровень тормозной жидкости в норме, возможно, это АБС Система распределения тормозных усилий системы неисправна. В этом случае задние колеса могут быстро заблокироваться при торможении, что приведет к легкому заносу автомобиля и риску скольжения! Пожалуйста, осторожно доезжайте до ближайшего **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** Устранение неполадок везде.

## Задние противотуманные фары

Световой индикатор Загорается при включении задних противотуманных фонарей.

## БДС Световой индикатор системы

Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания и должна погаснуть при запуске двигателя. Если контрольная лампа не гаснет после запуска двигателя или загорается или мигает во время движения, это означает, что существует проблема с системой или компонентом, связанным с выбросами. В это время автомобиль может двигаться нормально или в аварийном режиме. В это время вам следует как можно скорее обратиться к авторизованному поставщику услуг SAIC Skoda для обнаружения и устранения скрытых опасностей. Продолжение движения в течение длительного времени может привести к дальнейшему повреждению деталей, связанных с контролем выбросов выхлопных газов, и ухудшению выбросов выхлопных газов.

Если вы продолжите движение в течение длительного времени с включенным индикатором, вы можете повредить автомобиль. БДС Детали, связанные с системой, и даже двигателя. Гарантия не распространяется на повреждения систем и компонентов, вызванные неправильным использованием, обслуживанием и ремонтом, а также дополнительные убытки, вызванные принятием своевременных мер.

### наметать

Неправильное использование, техническое обслуживание и ремонт напрямую повлияют на систему контроля выбросов, что приведет к БДС Индикатор системы загорается и мигает. Например:

- Используйте топливо низкого качества.
- Несоблюдение требований по техническому обслуживанию **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** Выполните регулярное техническое обслуживание и замените детали (например, воздушный фильтр, масляный фильтр, свечи зажигания и т. д.).
- Используйте оригинальные детали Volkswagen, отличные от SAIC.

## Индикатор сажевого фильтра

Сажевый фильтр достиг точки, когда его необходимо регенерировать. [Нет.129 Страница.](#)

## Индикатор неисправности электронной системы управления дроссельной заслонкой

индикатор Загорается при включении зажигания. Если световой индикатор Если он не гаснет после запуска двигателя, это указывает на неисправность электронной системы управления дроссельной заслонкой. Вы можете осторожно доставить автомобиль к ближайшему авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda для ремонта в рамках аварийной программы, выбранной блоком управления двигателем.

## Индикатор системы подушек безопасности


индикатор Загорается на несколько секунд при включении зажигания. Если контрольная лампа не гаснет или загорается во время движения, в системе возникла неисправность. Если этот индикатор не загорается при включении зажигания, это также указывает на неисправность системы. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda для проверки системы подушек безопасности.

## Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах

Если давление в шине значительно снижается, загорается индикаторная лампа. загорится. Пожалуйста, снизьте скорость и проверьте состояние шин или накачайте их как можно скорее.

### предупреждать

- Если световой индикатор загорается, немедленно снизьте скорость автомобиля и избегайте резких операций рулевого управления и торможения. Пожалуйста, немедленно остановите автомобиль и проверьте шины и давление в них.
- При определенных условиях (например, при спортивном стиле вождения, зимой или на мягкой дороге) контрольная лампа Может загораться с задержкой или не загораться вообще.

 Если аккумулятор был отсоединен и снова подсоединен, индикатор загорится. загорается. Этот индикатор гаснет после проезда небольшого расстояния. Если индикатор не гаснет после проезда на небольшое расстояние, это означает, что в системе произошел сбой. Как можно скорее обратитесь в ближайший дилерский центр **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** Капитальный ремонт.

#### — сигнальная лампа уровня топлива

Когда запас топлива ниже 7л при подъеме загорается индикатор загорания. Текст, отображаемый на информационном дисплее: **Пожалуйста, добавьте топлива! Пополнить пробег...км.**



Текст на информационном дисплее исчезает после заправки и проезда на небольшое расстояние.

#### — — указатель поворота

Переместите рычаг указателя поворота вверх/вниз, индикатор загорится вправо/влево...будет мигать. Если сигнал поворота не работает, частота мигания света увеличится примерно в два раза по сравнению с нормальной частотой.

Нажмите выключатель блока аварийной световой сигнализации, и все указатели поворота начнут мигать.

#### — Индикатор круиз-контроля

Для автомобилей, оборудованных функцией круиз-контроля, после включения устройства круиз-контроля и активации функции загорается контрольная лампа. загорается.

#### — Дальний свет

Световой индикатор Загорается при включении или затемнении дальнего света.

#### — Сигнальная лампа зарядки

индикатор Загорается после включения зажигания. Этот индикатор гаснет после запуска двигателя. Если индикатор не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения, доезжайте до ближайшего **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** Выполните техническое обслуживание. Также выключите ненужные электроприборы.

#### — Контрольная лампа температуры/уровня охлаждающей жидкости

индикатор Загорается на несколько секунд при включении зажигания.

Если световой индикатор Если он не гаснет, загорается или мигает с предупреждающим звуковым сигналом во время движения, это означает, что температура охлаждающей жидкости слишком высока или уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.

**В этом случае, пожалуйста, остановите автомобиль и выключите двигатель.** Дайте ему остыть, проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте охлаждающую жидкость.

Если охлаждающая жидкость не может быть добавлена в существующих условиях, **Пожалуйста, не продолжайте движение. выключите двигатель** пожалуйста **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** в противном случае возможно серьезное повреждение двигателя.

Если уровень охлаждающей жидкости находится в пределах указанного диапазона, но контрольная лампа все еще горит, это может быть связано с неисправностью вентилятора охлаждающей жидкости, вызывающей чрезмерную температуру. Выключите зажигание, проверьте предохранитель вентилятора охлаждающей жидкости и при необходимости замените его.

Если уровень охлаждающей жидкости и предохранитель вентилятора в норме, но контрольная лампа не гаснет **Не продолжайте движение, пожалуйста!** **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** иметь дело с.

#### предупреждать

- Если вам необходимо остановиться по техническим причинам, припаркуйте автомобиль на безопасном расстоянии от дороги, заглушите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию.
- Осторожно откройте компенсационный контейнер охлаждающей жидкости. Когда двигатель горячий, в системе охлаждения имеется давление – опасность ожога! Поэтому дайте двигателю остыть, прежде чем открывать торцевую крышку.
- Не прикасайтесь к вентилятору охлаждающей жидкости. Вентилятор охлаждающей жидкости также может включиться сам по себе даже при выключении зажигания.

#### — Сигнальная лампа давления масла

индикатор Загорается на несколько секунд после включения зажигания.

Если этот индикатор не гаснет после запуска двигателя или начинает мигать во время движения, сопровождается предупреждающим звуковым сигналом, **Пожалуйста, остановите автомобиль и выключите двигатель.** Проверьте уровень масла и при необходимости долейте моторное масло.

Если в существующих условиях долить моторное масло невозможно, не продолжайте движение. Выключите двигатель и пожалуйста **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** в противном случае возможно серьезное повреждение двигателя.

Если световой индикатор мигает, не продолжайте движение, даже если уровень масла в норме. Пожалуйста, выключите двигатель и не позволяйте ему работать на холостом ходу. Пожалуйста, сообщите Ближайшему **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** иметь дело с.

#### предупреждать

- Если вам необходимо остановиться по техническим причинам, припаркуйте автомобиль на безопасном расстоянии от дороги, заглушите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию.
- Красная лампочка-индикатор давления масла - не указатель уровня масла! Поэтому уровень моторного масла следует регулярно проверять.

## Старт-СтопИндикатор системы старт/стоп

загораться	причина	Ссылка
—	Функция старт/стоп активирована	При выполнении условий активируется функция старт-стоп.
—	Функцию старт/стоп невозможно активировать.	Если условия не соблюдены, функция старт-стоп не может быть активирована.
Неисправность автоматической системы старт-стоп	Система старт-стоп неисправна.	Пожалуйста, своевременно обратитесь в авторизованный центр продаж/обслуживания SAIC Skoda для ремонта.



### предупреждать

Предупреждающие световые сигналы и текстовые подсказки нельзя игнорировать.

## Передний дополнительный индикатор

Световой индикатор — когда он загорается, это означает, что система помощи при движении вперед работает и система распознала риск столкновения.»[Нет.115Страница.](#)

## Включить и выключить

## КЛЮЧ

## Обзор

### Подготовьте ключ

Из соображений безопасности только в том случае, если **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** Ключ может быть отремонтирован или изготовлен дилером.

### намекать

- Каждый ключ оснащен электронными компонентами, поэтому при его использовании необходимо обращать внимание на влагу- и удароустойчивость.
- Пожалуйста, держите канавку для ключа в чистоте. Загрязнения (волокна ткани, пыль и т. д.) могут отрицательно влиять на нормальное использование ключа и замка зажигания.
- Даже если вы покинете автомобиль лишь временно, обязательно выньте ключ зажигания и возьмите его с собой. Это особенно важно, когда в машине остаются дети. В противном случае они могут запустить двигатель или управлять электрическими устройствами.
- Может возникнуть опасность!
- Вынимайте ключ зажигания только после полной остановки автомобиля, в противном случае устройство блокировки рулевой колонки может автоматически заблокировать рулевое колесо.

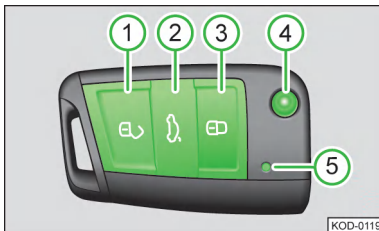
## Электронная противоугонная система

Противоугонная система не позволяет кому-либо незаконно завести ваш автомобиль. Внутри ключа имеется чип, который автоматически распознает и позволяет запустить двигатель при включении зажигания настоящим ключом. При вынимании ключа автоматически активируется противоугонная система.



Двигатель можно запустить только с помощью оригинального ключа SAIC-Volkswagen с правильной кодировкой.

## ДИСТАНЦИОННЫЙ КЛЮЧ



картина29

дистанционный ключ

KOD-0119

- 1 Ключ разблокировки
- 2 Разблокировать или открыть крышку багажника
- 3 Ключ замка
- 4 Фиксированная кнопка для складывания или складывания головки ключа.
- 5 Индикатор состояния батареи дистанционного ключа

С помощью дистанционного ключа вы сможете:

- Разблокируйте и запирайте автомобиль.
- Разблокируйте или откройте багажное отделение.
- Откройте или закройте окна автомобиля.

Ключ дистанционного управления имеет складную головку, которую можно использовать для запуска двигателя или вручную открыть и запереть автомобиль в экстренной ситуации.

Если рядом с автомобилем находятся передатчики (например, мобильные телефоны, телевизионные станции), работающие на той же частоте, функция дистанционного ключа может быть временно нарушена.

**i** Если красный индикатор не загорается при нажатии кнопки дистанционного ключа, это означает, что мощность дистанционного ключа недостаточна. Рекомендуется зайти в **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** Замените аккумулятор.

**■** По мере уменьшения заряда батареи эффективное расстояние дистанционного ключа будет постепенно уменьшаться. Заряд аккумулятора необходимо заменить. Рекомендуется зайти в **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** Замените аккумулятор.

## Отпирание и запирание автомобиля

**Разблокировать:**

Направьте ключ на автомобиль и нажмите кнопку разблокировки **1** *картина29, см. раздел38Страница.*

➤ Двери, крышка топливного бака и крышка багажника разблокированы.

➤ Мигающий сигнал поворота2Второсортный.

если ты нажмешь кнопку *картина29, 1* *раздел38Страница,* но все же если дверь или багажное отделение не будут открыты в течение нескольких секунд, автомобиль автоматически заблокируется. Эта функция предотвращает случайное разблокирование автомобиля.

**атрезия:**

Направьте ключ на автомобиль и нажмите (дополнительная кнопка блокировки) **3** *картина29, см. раздел38Страница.*

➤ Двери, крышка топливного бака и крышка багажника запираются.

➤ Мигающий сигнал поворота1Второсортный.

После того, как вы сели в автомобиль, не нажимайте кнопку блокировки на дистанционном ключе, прежде чем вставить ключ в замок зажигания, чтобы предотвратить случайное запирание автомобиля. В этом случае нажмите кнопку разблокировки на брелоке, чтобы разблокировать автомобиль.

**Откройте ключ**

нажмите кнопку **4** *картина29, см. раздел38Страница,* головка ключа открывается автоматически.

**Откройте головку ключа назад**

Нажмите кнопку **4** *картина29, см. раздел38Страница,* сложите головку ключа обратно в корпус.

**i** Когда автомобиль заперт с помощью дистанционного ключа, указатели поворота автомобиля мигнут один раз, подтверждая запирание. Если указатель поворота не мигает, это означает, что дверь не закрыта или операция запирания не работает из-за радиопомех. Проверьте все двери и крышку багажника и запирайте автомобиль.

## Отпирание крышки багажника

• Короткое нажатие кнопки **2** *картина29, см. раздел38Страница,* крышку багажника можно отпереть индивидуально.

• Длительное нажатие кнопки **2** *картина29, см. раздел38Страница,* крышку багажника можно отпереть и открыть индивидуально.

**i** Доступны дополнительные клавиши дистанционного управления. **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** Купите. Эти ключи должны находиться в

**Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** Матч. vedere.

## Настройка синхронизации удаленных ключей

Если кнопку часто нажимают за пределами диапазона, автомобиль **1** больше не будет отпереть или запереть с помощью дистанционного ключа. В этом случае дистанционный ключ необходимо снова синхронизировать следующим образом:

➤ Откройте ключ от машины **Нет.38Страница.**

➤ **Снимите накладку ручки двери водителя.**

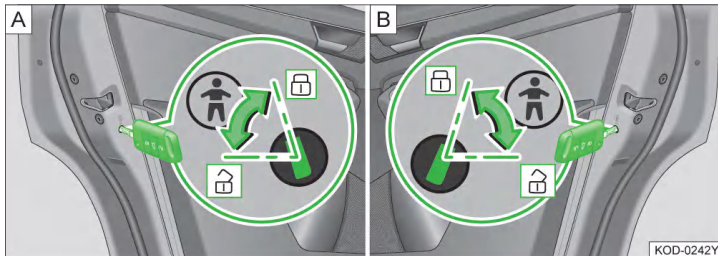
➤ **Нажмите кнопку на дистанционном ключе.**

➤ Откройте свой автомобиль с помощью ключа менее чем за минуту.

➤ Включите зажигание дистанционным ключом. Синхронизация завершена.

➤ Установите накладку ручки двери водителя.

## дверной замок для безопасности детей



картина30дверной замок для безопасности детей

Задние двери оборудованы замками для безопасности детей. Замки для безопасности детей предотвращают открытие задних дверей изнутри автомобиля, а задние двери можно открыть только снаружи автомобиля.

### Включите дверной замок для безопасности детей

- Вставьте ключ в положение, как показано на рисунке, и поверните его в направлении стрелки, чтобы открыть дверной замок для безопасности детей. Дверь можно открыть только снаружи автомобиля и нельзя открыть изнутри с помощью ключа для открытия двери.

### Отключение дверных замков для безопасности детей

- Поверните ключ в противоположном направлении, и дверной замок для безопасности детей закроется. Двери можно открывать как изнутри, так и снаружи автомобиля.

## Централизованная система дверных замков

### иллюстрировать



картина31

Контрольная лампа в двери водителя

Центральный замок дверей позволяет одновременно отпирать и запирать все двери и крышку багажника. Для управления

дверным замком с централизованным управлением можно использовать следующие методы:

Жюпкиа централизованного замка двери«Нет.40Страница.

ЖИспользовать удаленный ключ«Нет.38Страница.

ЖИспользование ключа от двери водителя«Нет.40Страница.

ЖИпроходитьКессисистема«Нет.41Страница.

Если дверь водителя не закрыта, автомобиль невозможно запереть с помощью центрального замка двери.

Если автомобиль заперт снаружи, если передняя пассажирская дверь, задняя дверь или крышка багажного отделения не закрыты, вам нужно только снова закрыть открытую дверь или крышку багажного отделения, чтобы завершить процесс запирания. Подождите, пока все двери и багаж. необходимо заблокировать. Указатель поворота мигает после закрытия крышки. ИПодтвердите блокировку.

Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь, что все двери, крышка багажника, окна и люк в крыше плотно закрыты.

### Контрольная лампа в двери водителя

После запирания автомобиля этот индикатор сначала быстро мигает.2секунд, затем медленно мигает.

## Персональные настройки

В информационно-развлекательной системе можно настроить следующие функции.

### Откройте одну дверь

Эта функция позволяет разблокировать только дверь водителя. Остальные двери, крышка топливного бака и крышка багажника остаются запертыми и не разблокируются до тех пор, пока их снова не откроют.

### Отпереть дверь с одной стороны автомобиля

Эта функция позволяет разблокировать обе двери с одной стороны автомобиля. Остальные двери, крышка топливного бака и крышка багажника остаются запертыми до тех пор, пока их снова не откроют.

### Автоматическая блокировка и разблокировка

Все двери примерно15 км/чНачать блокировку. Кнопка в ручке крышки багажника деактивируется.

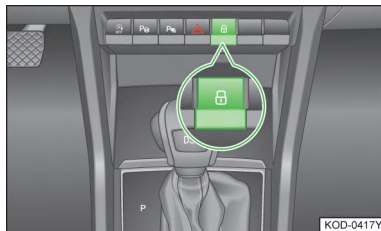
При внимании ключа зажигания автомобиль снова автоматически разблокируется. Кроме того, автомобиль может быть разблокирован водителем или штурманом нажатием кнопки центрального замка.

Двери можно отпереть и открыть в любой момент, потянув за дверную ручку.

### проходитьКессисистема осуществляет разблокировку автомобиля

Эту функцию можно использовать для разблокировки всех дверей, отдельных дверей, обеих дверей с левой или правой стороны автомобиля или двери водителя и двери переднего пассажира одновременно. Остальные двери, крышка топливного бака и крышка багажника остаются запертыми до тех пор, пока их снова не откроют.

#### Кнопка централизованного замка двери



Если автомобиль не заперт снаружи, то кнопкой можно пользоваться и при не включенном зажигании. «картина32» Отпереть или запереть автомобиль.

#### атрезия

- Нажмите кнопку -, на кнопке загорится символ -.

#### Разблокировать

- Нажмите кнопку -, символ - на кнопке погаснет.

Если автомобиль был заперт с помощью кнопки центрального замка:

➤ Двери и крышку багажного отделения нельзя открыть снаружи автомобиля (например, для обеспечения безопасности при парковке на перекрестках).

➤ Дверь можно открыть, потянув за внутренний ключ.

➤ Если какая-либо дверь открыта, кнопка централизованного замка двери не сможет запереть автомобиль.

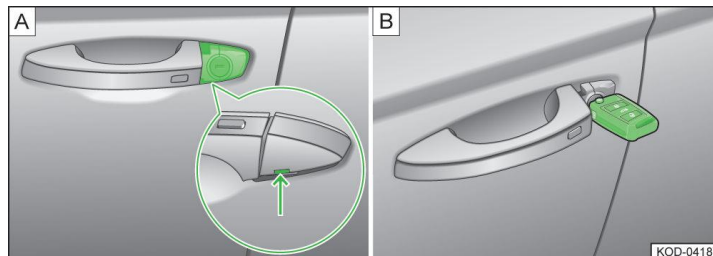


предупреждать

- В экстренной ситуации запертые двери автомобиля затрудняют доступ спасателей в машину, что может быть опасно для жизни!
- Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.

#### Аварийное запирание дверей

#### Аварийное отпирание/запирание двери водителя



картина33 Ручка двери водителя: личинка закрытого замка/личинка замка с ключом

Дверь водителя можно открыть и запереть вручную, если выйдет из строя беспроводной дистанционный ключ или центральный замок.

➤ Потяните за ручку и удерживайте.

➤ Вставьте ключ от машины в паз на нижней стороне крышки в области стрелки и поверните крышку вверх.

➤ **А** «картина33».

➤ Отпустите дверную ручку.

➤ Вставьте ключ от машины (кнопкой вверх) в цилиндр замка и отпирите или запирайте автомобиль. «Б» «картина33».

➤ Потяните дверной ключ и удерживайте его.

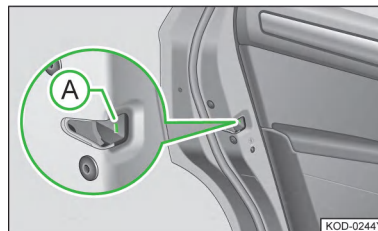
➤ Установите крышку на место.



напомнить

Убедитесь, что лакокрасочное покрытие не повреждено во время аварийного отпирания/запирания.

#### Аварийное запирание дверей



На торце двери имеется механизм аварийного запирания без личинки замка, который можно увидеть только после открытия двери.

- Откройте соответствующую дверь автомобиля.

- Используйте ключ в локац **A** картина34Нажмите на него внутрь.

Если дверь закрыта, ее невозможно открыть снаружи автомобиля. Если замок для безопасности детей не активирован, дверь можно открыть изнутри автомобиля, потянув за внутренний ключ. При включенном замке для безопасности детей необходимо не только потянуть за ключ для открывания двери, но и открыть дверь снаружи автомобиля.

## КессиСистема (бесключевой доступ)

### Обзор

Эту функцию можно использовать для разблокировки всех дверей, отдельных дверей, обеих дверей с левой или правой стороны автомобиля или двери водителя и двери переднего пассажира одновременно. Остальные двери, крышка топливного бака и крышка багажника остаются запертыми и не разблокируются до тех пор, пока их снова не откроют.

### КессиОснoвы системы

КессиЭта система без ключа, которая позволяет отпереть или запереть автомобиль без использования дистанционного ключа. Пользователям необходимо иметь при себе только действующий дистанционный ключ и нажать кнопку на дверной ручке.→ картина36 См. главу41СтраницыИли просто подействуйте переключателем крышки багажника.

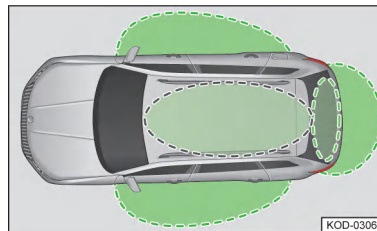
Если действительный ключ дистанционного управления находится в пределах досягаемости→картина35, см. раздел41Страницывнутри система бесключевого доступа КессиДоступ будет предоставлен по ключу. После этого автомобиль можно будет отпереть, запереть или завести без активного использования дистанционного ключа.

Система запирания дверей с централизованным управлением работает как обычная система отпирания и запирания. Отличаются только рабочие компоненты.

Отпирание автомобиля сигнализируется двумя вспышками всех указателей поворота, а запирание – однократным миганием всех указателей поворота.

Если вы отпираете автомобиль, не открывая ни дверей, ни крышки багажника, через некоторое время автомобиль снова автоматически запирается.

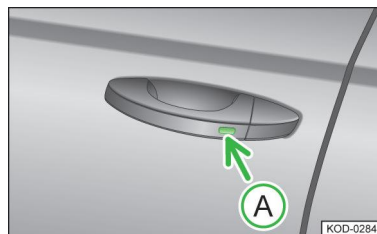
### Отпирание и запирание оборудованияКессиСистемный автомобиль



картина35

Система бесключевого доступа: дальность действия

KOD-0306Y



картина36

Система бесключевого доступа: кнопка на ручке двери.

**КЛЮЧ**

KOD-0284Y

#### Отпереть дверь и открыть ее

➤Нажмите кнопку дверной ручки→картина36(стрелка **A**).

➤Откройте дверь машины.

#### Закройте и запирайте дверь

➤Выключите зажигание.

➤Закройте дверь водителя.

➤Нажмите кнопку дверной ручки→картина36(стрелка **A**) один раз. Машина заперта.

#### Отпирание и запирание крышки багажника

Если в непосредственной близости от крышки багажника→картина35Имеется действующий дистанционный ключ.

➤Крышку багажного отделения можно открывать и закрывать, как обычную крышку багажного отделения.

Если автомобиль не разблокирован, закройте крышку багажника, и крышка багажника автоматически заблокируется.

#### Напоминание о мигании указателя поворота

➤Мигает один раз, показывая, что автомобиль заперт.

➤Мигает дважды, указывая на то, что автомобиль разблокирован.

➤Мигание четыре раза означает, что ключ находится в машине и автомобиль разблокирован.

## ⓘ наметать

оборудованныйКессиДля автомобилей с этой системой, если дистанционный ключ оставлен в автомобиле, во избежание запираения водителя из автомобиля дверь в это время не может быть заперта снаружи автомобиля. Однако если водитель недавно выполнил операцию запираения, а затем оставил ключ в автомобиле по разным причинам (например, вернулся в машину за чем-то, ключ выпал из кармана), то после закрытия двери или багажника, все указатели поворота мигнут четыре раза, весь автомобиль разблокируется, и водителю напомнят о необходимости вынуть ключ. Обратите внимание: если вы в этот момент не откроете дверь или багажник,30Через несколько секунд вся дверь автомобиля автоматически заблокируется, а в некоторых моделях багажник также автоматически заблокируется. Эта функция предназначена для снижения риска угона автомобиля, когда водитель оставляет ключ в машине и уезжает.

## ⓘ наметать

КессиСистема использует радиосвязь. Когда автомобиль находится в следующих условиях:КессиЭто может повлиять на работу системы бесключевого доступа и запуска с помощью кнопки.

- Когда батарея дистанционного ключа разряжена
- Если поблизости находится какое-либо беспроводное устройство дистанционного управления
- Находиться рядом с устройствами, генерирующими сильные радиоволны или электрические шумовые помехи, например, телевизионными вышками, базовыми станциями мобильной связи, подстанциями и т. д.
- Если поблизости находится устройства беспроводной связи, такие как мобильные телефоны, радики, гражданские радиостанции и т. д.
- Когда дистанционный ключ соприкасается с другими электронными ключами или металлическими предметами или закрывается ими.
- При ношении определенных типов перчаток для отпирания или запираения автомобиля с помощью дверной ручки.

ⓘ ■ когда использоватьКессиПосле запираения автомобиля2Невозможно будет использовать снова в течение нескольких секундКессиРазблокируйте машину. Может ли это чтобы проверить, заблокирован ли автомобиль.

■ когдаКессиВ случае неисправности системы на дисплее комбинированного прибора появится соответствующее сообщение о неисправности.

ⓘ ■ В нормальных условиях срок службы батареи составляет1–2Год.

■ Когда автомобильный аккумулятор или аккумулятор в брелоке разряжен или разряжен, проехать может быть невозможно.Кесси

Открой машину, запири машину.

■ Батарея дистанционного ключа разряжена.вЕсли индикатор не мигает, пожалуйста, замените батарею вовремя.

ⓘ ■ Только когда рычаг переключения передач находится в положенииИАвтомобиль с автоматической коробкой передач можно запереть только при выключенном зажигании. Автомобиль нельзя запереть снаружи, когда выключено зажигание.

## закрытиеКессисистема

➤Использование запирающего ключа на ключеНет.38СтраницаЗапирите автомобиль.

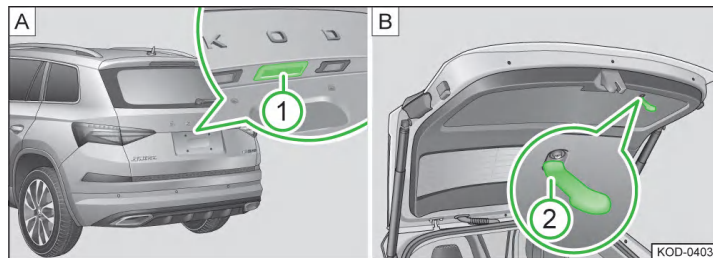
➤существуетНажмите кнопку на дверной ручке пальцем за считанные секунды.картина36, см. раздел4СтраницаСтрелка мигнет один раз в А. Поворот в это время сторону сигнала света.

➤чтобы проверитьКессиПодождите хотя бы10секунд, затем потяните дверную ручку, чтобы убедиться, что дверь остается запертой.

После разблокировки автомобиляКессиСистема автоматически снова включится.

## крышка багажника

## крышка багажника



картина37крышка багажника

Отпирание автомобиля ключом.Нет.38Страница, или после отпирания крышки багажника отдельно.Нет.38Страница, вы можете открыть крышку багажника.

## Откройте крышку багажника

➤Нажмите на ручку в нижней части крышки багажника.картина371Откройте крышку багажника вверх.

## Закройте крышку багажника

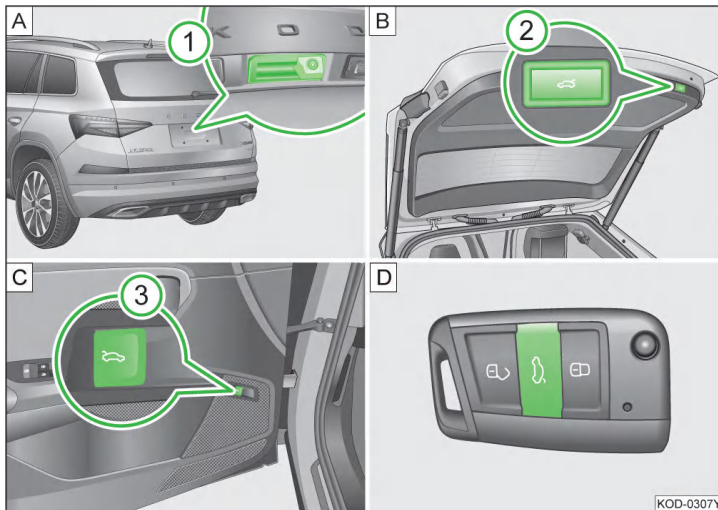
➤Возьмитесь за ручку на внутренней стороне багажного отделения и опустите крышку багажного отделения.картина372И аккуратно закройте его, чтобы запереть крышку багажника.

## ⚠ предупреждать

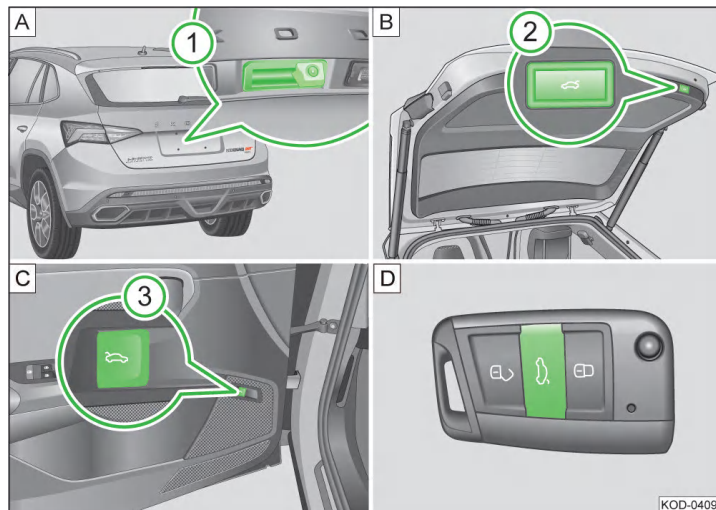
- Закрывая крышку багажного отделения, убедитесь, что запорное устройство заблокировано. В противном случае во время движения может неожиданно открыться крышка багажного отделения, и возникнет опасность аварии!
- Не ездите с открытой или частично закрытой крышкой багажника, иначе выхлопные газы могут проникнуть в автомобиль и создать опасность отравления!
- Никогда не будьте неосторожны, закрывая крышку багажника, иначе это может привести к травме вас или окружающих. Закрывая крышку багажника, убедитесь, что под ней никого нет.
- Закрывая крышку багажника, не применяйте чрезмерную силу, чтобы не повредить запирающий механизм и не повлиять на срок его службы.
- Не позволяйте детям играть в автомобиле или рядом с ним. В зависимости от сезона в герметичном отсеке могут возникать высокие или низкие температуры, что может привести к серьезным травмам. Поэтому крышка багажника и все двери должны быть закрыты и запорты, когда автомобиль не используется.

## Электропривод крышки багажника

Если при закрывании крышки багажного отделения столкнется с препятствием, она остановится и подаст звуковой сигнал. При повторном закрытии крышка багажного отделения поднимется на определенное расстояние, прежде чем закрыться.



картина38Кнопка управления крышкой багажника/кнопка на ключе



картина39Кнопка управления крышкой багажника/кнопка на ключе

В случае возникновения чрезвычайной ситуации крышка багажника (далее - крышка багажника) может управляться электрически или вручную.

### Откройте крышку багажника

Вы можете сделать это любым из следующих способов.

- нажмите на ручку **1** «картина38» «картина39» **A**.
- длинная кнопка нажат **3** «картина38» «картина39» **C**.
- нажми кнопку на ключе «картина38» «картина39» **D**.

### Закройте крышку багажника

Вы можете сделать это любым из следующих способов.

- нажать кнопку **2** «картина38» «картина39» **B**.
- нажми кнопку на ключе «картина38» «картина39» **D** (только для автомобилей, оснащенных системой бесключевого доступа и ключом возле крышки багажника).
- нажмите на ручку **1** «картина38» «картина39» **A**.

➤ Кратковременно потяните крышку багажника в направлении закрытия.

### Остановить движение крышки багажника

Вы можете сделать это любым из следующих способов.

- Нажать кнопку **2** «картина38» «картина39» **Б**.
- Нажать кнопку **3** «картина38» «картина39» **С**.
- Нажми кнопку на ключе «картина38» «картина39» **Д** (о1Второй).
- нажмите на кнопку «картина38» «картина39» **А**.

**⚠ предупреждать**

- Закрыв крышку багажного отделения, убедитесь, что она правильно заперта. В противном случае, даже если крышка багажника заблокирована, она может внезапно открыться во время движения автомобиля, что приведет к аварии!
- Не ездите с открытой крышкой багажника, иначе выхлопные газы могут попасть в салон автомобиля и вызвать отравление!
- Закрывая крышку багажного отделения, следите за тем, чтобы никакая часть тела человека не была защемлена.

**ⓘ намекать**

Никогда не пытайтесь закрыть дверь вручную во время процесса электрического закрытия – это может привести к повреждению системы электрических клапанов.

**ⓘ намекать**

- Прежде чем открывать и закрывать крышку багажного отделения, проверьте, нет ли в зоне открытия и закрытия крышки багажного отделения каких-либо предметов, которые могут помешать операции открытия и закрытия (например, багажников на крыше и т.д.) – крышка багажного отделения может быть повреждена.!
- При определенных обстоятельствах, если крышка багажного отделения подвергается нагрузке (например, глубокий снег), процесс открывания крышки багажного отделения может быть нарушен.
- Очистите крышку багажного отделения от снега и снова включите электронное управление.
- Всегда закрывайте крышку багажника перед соединением аккумулятора.

**ⓘ** Если быстро сесть в автомобиль, когда крышка багажного отделения открывается и закрывается, весь автомобиль может вибрировать, что приведет к поломке крышки багажного отделения.

### Настройка положения верха крышки багажника с электроприводом

Если пространство для открывания крышки багажного отделения ограничено (например, из-за высоты гаража) или для удобства эксплуатации (например, в зависимости от роста человека), положение верхней части крышки багажного отделения можно изменить, отрегулировать.

#### настроить

Установите крышку багажника в желаемое положение (электрическое или ручное).

Нажать кнопку **2** «картина38», см. раздел43Страница «картина39», см. раздел43Страница **Б** Превосходить3секунды.

Настройка будет завершена звуковым сигналом.

#### удалить

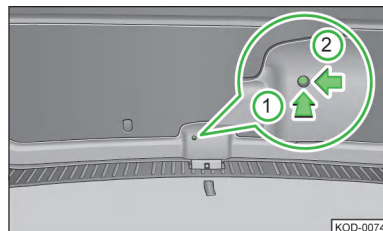
Осторожно поднимите крышку багажного отделения руками.

Нажать кнопку **2** «картина38», см. раздел43Страница «картина39», см. раздел43Страница Подайте звуковой сигнал Превосходить3секунды.

Исходное положение было удалено и установлено верхнее положение крышки багажника.

**ⓘ** Когда крышка багажного отделения открывается автоматически, верхнее положение, которого она достигает, всегда ниже, чем при открытии крышки багажного отделения вручную.

### Аварийное разблокирование крышки багажника



картина40

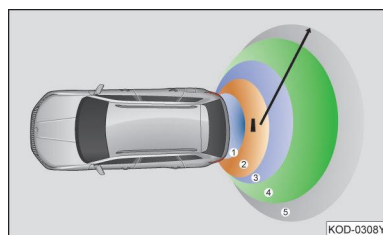
Аварийное разблокирование крышки багажника

Если возникла проблема с дистанционным ключом или центральным замком дверей, открыть крышку багажника можно следующим образом:

- Сложить вперед спинку заднего сиденья «Нет.66Страница».
- В проеме обшивки по направлению стрелки, **1** «картина40» Вставьте отвертку или аналогичный инструмент до упора.
- Разблокируйте крышку багажного отделения, повернув ее вбок в направлении стрелки.
- Откройте крышку багажника.

### Крышка багажника с сенсорным управлением

#### Сенсорное открытие крышки багажника (Легко открыть)



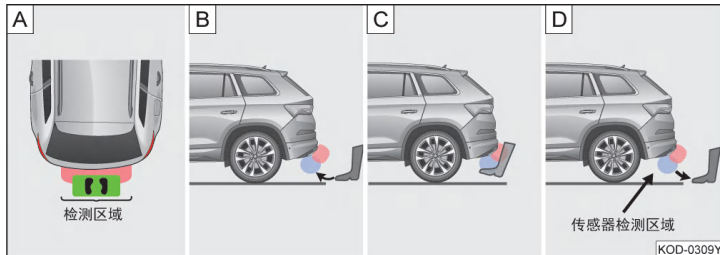
картина41

Сенсорный ключ открытия и закрытия крышки багажника

Эффективная область распознавания

При выключенном зажигании имейте с собой действительный ключ от автомобиля, расположенный в идентификационной зоне крышки багажника «картина41», который можно активировать, ударив ногой по зоне обнаружения датчика под задним бампером. Легко открыть функция автоматического разблокирования и открытия крышки багажника.

Подробные инструкции по открытию индукционной крышки багажника.



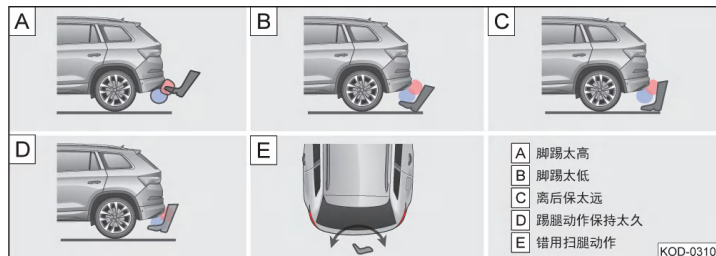
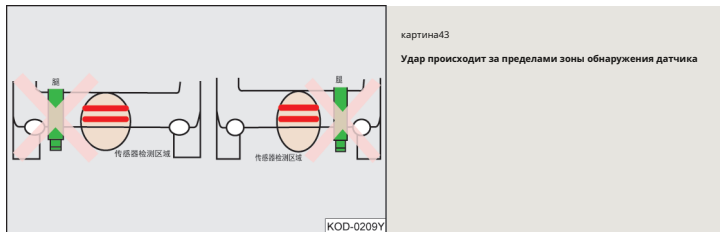
картина42 Подробные шаги ногами

- станьте в зоне эффективной идентификации в среднем положении перед задним бампером. [картина42 2](#), **A**.
- управляйте теленком, чтобы он быстро ныл в сторону крышки багажника. [картина42 3](#), **B**.
- Плотно прижмите икру к ягодицам и не прикасайтесь к ягодицам. [картина42 4](#), Немедленно **C**.
- отведите икру после остановки и вернитесь в положение для удара. [картина42](#). **D**

Уведомление:

- весь процесс ударов ногами и втягивания ног должен быть 0,2-1 с завершено внутри.
- процесс пинания должен касаться зоны обнаружения датчика.
- Во время удара ногами расстояние между голенями должно быть <10сантиметр.

Демонстрация некорректной работы индукционного открытия крышки багажника с кик-активацией.



картина44 Демонстрация некорректной работы индукционного открытия крышки багажника с кик-активацией.

При использовании функции индукционного открытия крышки багажника, активируемой кик-активатором, следует избегать

- следующих неправильных действий: 1. действие пинания происходит за пределами зоны обнаружения датчика [картина43](#).
2. удар расположен слишком высоко, слишком низко или слишком далеко от защитника [картина42 2](#), **A B C**.
3. удар ногой слишком долго удерживается под защитой спины (более 1 Второй) [картина44 4](#), используя **D**.
- неправильные движения ногами (например: взмахи ногами вперед и назад) [картина44](#) **E**.

Легко открыть Отзв об активации функции

Указатель поворота мигнет дважды, побуждая открыть индукционную крышку багажника (Легко открыть) активация прошла успешно.

Примечания об особых обстоятельствах

В следующих случаях легко открыть функция (Датчик включен) недоступна или имеет ограниченное использование (пример): 1. Индукционная

крышка багажника не активируется кнопкой «Состояние автомобиля» открытие/закрытие дверей и окон» в информационно-развлекательной

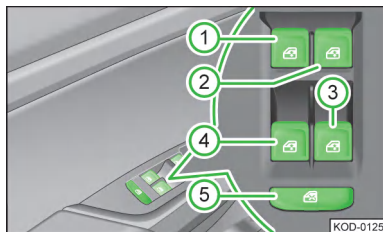
системе. 2. Когда на заднем бампере много грязи.

3. Когда задний бампер погружен в морскую воду.

Если функция открытия или закрытия датчика крышки багажника не активируется из-за неправильных или неполных движений, повторите правильное действие ногой через несколько секунд.

## Электрический стеклоподъемник

### Выключатель стеклоподъемника со стороны водителя



картина45

Выключатель стеклоподъемника со стороны водителя

Выключатель стеклоподъемника расположен на двери водителя.

- 1 Выключатель подъема стекла водительского стекла
- 2 Выключатель подъема стекла переднего пассажирского окна
- 3 Выключатель подъема стекла заднего правого окна
- 4 Выключатель подъема стекла заднего левого стекла
- 5 Предохранительный выключатель

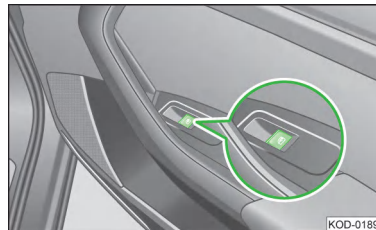
Нажмите предохранительный **5** выключатель, чтобы выключить функцию электрического переключателя стеклоподъемника на задней двери.

Нажмите предохранительный выключатель **5** еще раз, и функция переключателя подъема стекла на задней двери восстановится. Если переключатель стеклоподъемника со стороны задней двери отключен, на предохранительном выключателе загорается контрольная лампа.

#### 0 **напомнить**

- Всегда вынимайте ключ зажигания, даже если вы покидаете автомобиль лишь временно. Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.
- Будьте осторожны, закрывая окна автомобиля! Закрытие окна автомобиля без внимания и контроля может привести к травмам.
- Рекомендуется нажимать предохранительный выключатель, когда на заднем сиденье находятся дети **5**, выключите функцию переключателя подъема стекла на задней двери.
- Никому не разрешается оставаться в автомобиле после того, как он был заперт снаружи, так как окна нельзя открыть изнутри.
- Электрический выключатель стеклоподъемника имеет функцию защиты от защемления. При столкновении с препятствием процесс закрытия автоматически останавливается и открывается автоматически. Пожалуйста, закрывайте окно осторожно, в противном случае это может привести к серьезным травмам.

## Электрические переключатели стеклоподъемников для передних и задних пассажиров



картина46

Электрические стеклоподъемники для передних и задних пассажиров  
переключатель падения

Выключатели стеклоподъемников передних и задних пассажиров расположены на каждой двери.

#### включение

- Нажмите на переднюю часть кнопки, и соответствующее оконное стекло упадет.

#### закрытие

- Потяните вверх переднюю часть кнопки, и соответствующее оконное стекло поднимется.

## Простое управление окнами автомобиля

Все окна можно удобно открывать и закрывать, отпирая или запирая автомобиль:

#### Открыть

- Нажмите и удерживайте кнопку - на ключе.
- Держите механический ключ в замке двери водителя в открытом положении.

#### закрытие

- Нажмите и удерживайте кнопку - на ключе.
- Держите механический ключ в замке двери водителя в запертом положении.
- После выключения зажигания потяните на длительное время вверх переключатель стеклоподъемника со стороны водителя.

Процесс открытия или закрытия окна можно немедленно прервать, отпустив кнопку.

## Функция подъема окон при включенном зажигании

### Включить водительскую дверь

Выключатель подъема оконного стекла имеет две функции: ручной подъем и автоматический подъем.

- Потяните переключатель подъема оконного стекла вверх до щелчка, соответствующее оконное стекло поднимется вверх.
- Потяните переключатель подъема оконного стекла вверх до щелчка, соответствующее оконное стекло автоматически поднимется.
- Нажмите переключатель подъема оконного стекла, чтобы щелкнуть, соответствующее оконное стекло опустится.
- Нажмите переключатель подъема оконного стекла, чтобы щелкнуть, соответствующее оконное стекло автоматически опустится.

#### ⓘ **напомнить**

- Закрытие окна автомобиля без внимания и контроля может привести к тяжелым травмам!
- Пожалуйста, обратите внимание на инструкции о функции защиты от защемления.

### Функция подъема окон при выключенном зажигании

После выключения зажигания 10В течение нескольких минут, если входная дверь не открылась, оконное стекло все равно можно будет поднять и опустить.

#### ⓘ **напомнить**

После отключения и повторного подключения автомобильного аккумулятора функции автоматического подъема и защиты от защемления электростеклоподъемника могут быть временно отключены. Поскольку в настоящее время стеклоподъемник не имеет функции защиты от защемления, вам следует соблюдать особую осторожность при закрытии окна. Закрытие оконного стекла без внимания и контроля может привести к серьезным травмам!

#### Как работает функция защиты от защемления

Электрические стеклоподъемники с функцией защиты от защемления снижают риск защемления при закрытых окнах. Если движение оконного стекла затруднено или затруднено во время процесса закрытия, оконное стекло перестанет подниматься и снова откроется. Если окно заблокируется при закрытии несколько раз подряд, функция защиты от защемления будет временно отключена.

Когда оконное стекло вновь открывается из-за сопротивления, следует сначала проверить и устранить посторонние предметы, прилипшие к окну.

#### ⓘ **напомнить**

Закрытие окна автомобиля без внимания и контроля может привести к серьезным травмам!

#### Восстановление функций автоматического подъема оконного стекла и защиты от защемления.

После сбоя функций автоматического подъема оконного стекла и защиты от защемления вы можете восстановить функции автоматического подъема оконного стекла и защиты от защемления следующим образом.

- Потяните переключатель стеклоподъемника вверх, чтобы поднять окно вверх.
- Отпустите переключатель.
- Потяните переключатель обратно вверх и удерживайте 3 секунды.

#### Защита двигателя подъема оконного стекла от перегрева

Если вы часто поднимаете и опускаете оконное стекло, активируется защита от перегрева двигателя подъема стекла, чтобы предотвратить повреждение двигателя подъема стекла из-за перегрева. В это время функция подъема оконного стекла может быть временно отключена. времени. Подождите, пока функция не восстановится.

### Небесный свет

#### Обзор

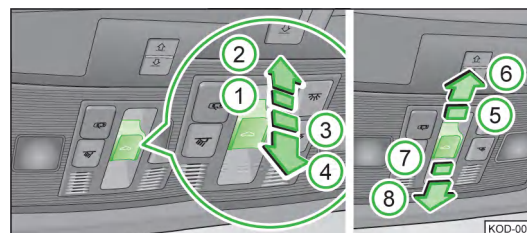
Только после зажигания и температуры наружного воздуха выше -20°C Панорамной сдвижной крышей (далее - сдвижной люк) можно управлять только при условии.

Примерно после выключения зажигания 10В течение нескольких минут также можно управлять сдвижным люком. Однако при открытии двери водителя или пассажира сдвижной люк больше не может управляться.

#### ⓘ **напомнить**

Всегда закрывайте сдвижной люк перед отсоединением аккумуляторной батареи.

#### Работа сдвижного люка



картина47

#### Работа сдвижного люка

Сдвижной люк в крыше наклоняется для открытия или закрытия

- 1 Нажмите, чтобы открыть
- 2 автоматически открывается
- 3 Нажмите, чтобы закрыть
- 4 автоматическое отключение

Сдвижной люк открывается или закрывается горизонтально

- 5 Нажмите, чтобы открыть (слайд)
- 6 автоматически открывается (слайд)
- 7 Нажмите, чтобы закрыть
- 8 автоматическое отключение

#### Функция защиты от защемления

Сдвижной люк оснащен функцией защиты от защемления. Когда сдвижной люк во время движения сталкивается с каким-либо предметом (например, льдом) и не может закрыться, он останавливается и убирается на несколько сантиметров.

При закрытии люка без ограничения мощности возможны только три попытки закрытия. Каждая попытка выключения может занять не более 5Второй.

#### предупреждать

При использовании сдвижного люка соблюдайте осторожность, чтобы не защемить его!

#### наекать

Зимой может потребоваться удалить снег и лед с области вокруг сдвижного люка перед его открытием, чтобы предотвратить повреждение механизма открытия.

#### Удобное управление сдвижным люком

Сдвижную крышу можно удобно открыть или закрыть с помощью дистанционного ключа.

#### Открытый сдвижной люк

Нажимаем кнопку на ключе - и держим.

#### Закреть сдвижной люк

Нажимаем кнопку на ключе - и держим, или для настройкиКесиСистемы транспортных средств, держите палец на зоне датчика дверной ручки передней двери.

Если операция блокировки прервана, операция комфортного закрытия будет прервана.

#### Неисправность сдвижного люка



картина48

#### Работа сдвижного люка

KOD-0203Y

Если аккумуляторную батарею отсоединить и снова подключить, сдвижной люк в крыше может не работать. Сдвижной люк должен быть активирован.

#### последовательность активации

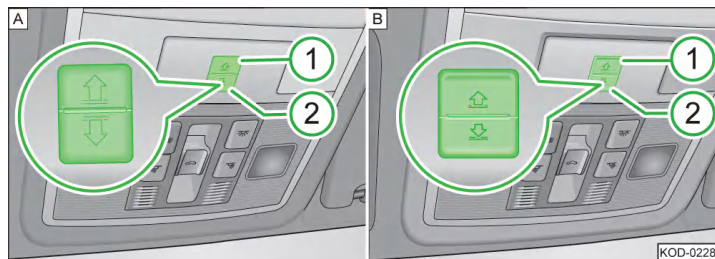
Включите зажигание.

48 действовать

Потяните переключатель в углублении в направлении стрелки<sup>1</sup> потяните переключатель<sup>2</sup> в направлении стрелки и удерживайте его. 010Через несколько секунд сдвижной люк открывается и снова закрывается.

Отпустите рычаг управления.

#### ЗОНТИКИ



KOD-0228Y

#### картина49зонтики

Когда световой люк полностью открыт, рольставни автоматически открываются в положение вентиляции. Рольставни остаются в положении вентиляции, когда световой люк закрыт.

кнопки и функции. 1. 2. Положение блокировки солнцезащитная рулонная штора может быть полностью или частично открыта или закрыта.

2.Настройка блокировки: нажмите кнопку один раз, чтобы солнцезащитная штора автоматически перешла в конечное положение. Нажмите кнопку еще раз, чтобы отключить функцию автоматического открытия или закрытия.

Функция	Как работать
Откройте рулонные шторы.	нажмите кнопку 1 в блокирующая позиция; Или нажмите кнопку, чтобы2Когда солнцезащитная штора находится в положении блокировки, солнцезащитная штора автоматически открывается.
Закройте рулонную штору.	нажмите кнопку 1 в блокирующая позиция; Или нажмите кнопку, чтобы2Когда солнцезащитная штора находится в положении блокировки, солнцезащитная штора автоматически закрывается.
Остановить автоматическое открытие солнцезащитных рулонных штор Включено или выключено.	Нажмите кнопку еще раз 1 и 2

Солнцезащитная шторка работает только при включенном зажигании. После выключения зажигания солнцезащитную шторку еще можно открыть или закрыть в течение короткого периода времени, пока не будет открыта дверь водителя или пассажира.

**i** Когда люк открыт, солнцезащитную шторку с электроприводом можно закрыть только до переднего края стекла люка.

#### Работа солнцезащитной шторки активирована

Если управление солнцезащитной шторкой выходит из строя (например, при замене аккумулятора), солнцезащитную шторку можно активировать следующим образом.

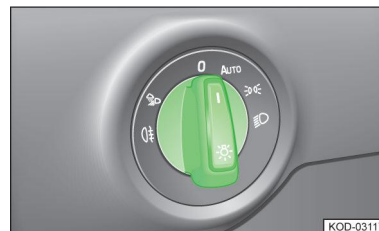
» Включите зажигание и нажмите кнопку [картина 49](#), см. раздел 48. Страница поддержки [картина 2](#) вероятно, в 104. Через несколько секунд солнцезащитная шторка снова откроется и закроется.

» Отпустите кнопку.

## освещение и обзор

### СВЕТ

#### выключатель



картина 50

выключатель

При использовании осветительного оборудования соблюдайте соответствующие правила дорожного движения.

#### Включите парковочные огни

» Переведите переключатель света в положение «P».

#### Включите ближний и дальний свет

» Включите зажигание.

» Поверните переключатель освещения в положение «L» для включения ближнего света фар.

» Нажмите рычаг управления указателями поворота вперед, чтобы включить дальний свет. [Нет. 50 Страница.](#)

#### Выключите фары автомобиля

» Поверните переключатель освещения в положение «0».

Ближний свет фар включается только при включении зажигания. После выключения зажигания фары ближнего света автоматически выключаются и загораются только габаритные огни. После открытия двери водителя габаритные огни гаснут.



#### предупреждать

Не используйте при движении габаритные огни вместо ближнего света фар, так как существует опасность аварии! Потому что габаритные огни недостаточно яркие, чтобы освещать дорогу или пешеходов перед автомобилем. Поэтому, пожалуйста, включайте ближний свет фар в темноте или при плохой видимости.



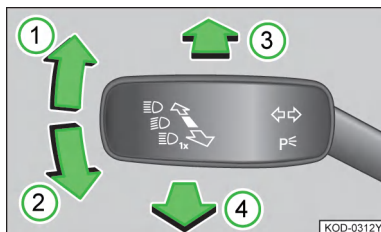
Если вы не выключите свет после вытаскивания ключа зажигания, при открытии двери водителя раздастся предупредительный звуковой сигнал, напоминающий вам о необходимости выключения света, что сэкономит энергию аккумулятора и продлит срок службы.

■ Если автомобиль будет припаркован в течение длительного периода времени, мы рекомендуем выключать все освещение или включать габаритные огни только при необходимости.

■ Во время дождя или мойки автомобиля внутренняя часть фар, задних фонарей и указателей поворота может временно запотеть водой. Это вызвано конденсацией водяного пара на внутренней поверхности линзы, когда температура внутри лампы значительно превышает температуру окружающей среды или высокая влажность окружающей среды (аналогично запотеванию оконного стекла автомобиля). Это нормальное физическое явление, не влияющее на работу и работу фар автомобиля.

жизнь. Если в фарах автомобиля возникает туман, припаркуйте автомобиль в сухом и проветриваемом месте, и туман будет постепенно уменьшаться, пока не исчезнет, туман будет рассеиваться быстрее, когда автомобиль движется или подвергается воздействию солнечного света. Однако, если вы видите большое количество воды или капель воды внутри лампы, обратитесь к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda для проверки автомобиля.

#### Рычаг указателя поворота и дальнего света



картина51

Рычаг указателя поворота и дальнего света

KOD-0312Y

#### указатель поворота

- Переместите рычаг вниз, чтобы включить левый указатель поворота.
- Переместите рычаг вверх, чтобы включить правый указатель поворота.
- При выходе из поворота указатель поворота автоматически выключается, когда рулевое колесо возвращается в прямое положение и рычаг возвращается.

#### указатель поворота смены полосы движения

- Если нажать рычаг в верхнее или нижнее положение, а затем отпустить его, указатель поворота мигнет три раза.

#### Дальний свет

- Включите ближний свет фар.
- Нажмите рычаг вперед, чтобы включить дальний свет.
- Потяните рычаг назад, чтобы выключить дальний свет.

#### Дальний и ближний свет мигают попеременно

- Потяните рычаг назад.
- Загорится дальний свет фар и контрольная лампа на комбинации приборов.

#### Примечание о функциях этих фонарей

- Лампа указателя поворота работает только при включенном зажигании. После включения лампы указателя поворота на комбинации приборов мигает соответствующий индикатор.
- Функция стояночного освещения реализуется габаритным огнем на соответствующей стороне.
- Стояночные огни можно включить только при выключенном зажигании.



#### напомнить

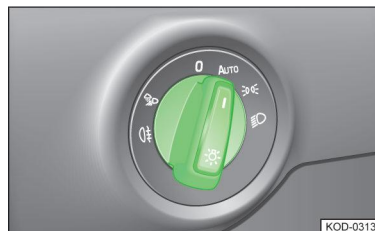
Не освещайте других участников дорожного движения при включении дальнего света или затемнении.



Если включить левый или правый поворотник до выключения зажигания, габаритные огни не включаются.

Пожалуйста, используйте указанные выше осветительные и сигнальные устройства только в соответствии с требованиями законодательства.

#### Фары автомобиля включаются автоматически



картина52

Фары автомобиля включаются автоматически

KOD-0313Y

Если переключатель освещения находится в положении АВТО, стояночные огни, ближний свет и освещение номерного знака автоматически включаются или выключаются в зависимости от текущих условий освещенности.

Датчик освещенности, установленный на кронштейне внутреннего зеркала заднего вида, регулирует освещение в зависимости от данных об освещенности.

#### активация

Поверните переключатель освещения в положение АВТО.

#### деактивировать

Поверните переключатель освещения в положение OFF.

Если переключатель освещения находится в положении АВТО, символ рядом с выключателем света АВТО загорается. Если освещение включается автоматически, рядом с выключателем света также загорается символ .

#### Автоматические фары во время дождя

Если переключатель освещения находится в положении АВТО и автоматически вытирает или вытирает воду во время дождя (положение Силид) был подключен более 30 второй. Нет. 55 Страница, стояночные огни и ближний свет включаются автоматически.

Если оно превышает прил. Аминут без автоматического стеклоочистителя или стеклоочистителя (положение Силид), свет выключится автоматически.



#### напомнить

Не размещайте наклейки или подобные предметы перед датчиком освещенности на лобовом стекле, поскольку это может повлиять на его работу или привести к неисправности.

## Функция домашнего освещения

Эта функция обеспечивает освещение на короткое время после выхода из автомобиля в темное время суток.

Включите функцию домашнего освещения

➤ Переключатель света в положении АВТО и загорается ближний свет.

➤ Выключите зажигание.

➤ После открытия двери водителя автоматически включается родное освещение.

➤ Пожалуйста, закройте все двери и крышку багажника и запиrite автомобиль.

➤ Через некоторое время все освещение автоматически выключится.

Функция домашнего освещения включает следующие лампы в зависимости от комплектации:

➤ Парковочные огни

➤ Фары ближнего света

➤ Входные фонари в наружном зеркале заднего вида

➤ Свет номерного знака

Функция домашнего освещения

По умолчанию освещение выключено примерно на 1 час.10Он гаснет через несколько секунд. Вы также можете изменить продолжительность освещения на дисплее информационно-развлекательной системы:

Если какая-либо из дверей или крышка багажного отделения не закрыты, освещение погаснет после выключения зажигания.60Он гаснет через несколько секунд.

Функция домашнего освещения контролируется датчиком освещенности, установленным в кронштейне внутреннего зеркала заднего вида. Если интенсивность света превышает установленное значение датчика освещенности, функция домашнего освещения не включится после выключения зажигания.

**i** ■ Если функция домашнего освещения включена постоянно, аккумулятор может разрядиться (особенно при езде на короткие расстояния).  
час).

■ Вышеупомянутые фары автомобиля разрешается включать только в соответствии с законодательными нормами.

## Функция освещения вдали от дома (функция приветствия)

Эту функцию можно использовать для освещения при приближении автомобиля в темное время суток.

Включите освещение вдали от дома

➤ Выключатель света АВТО в положение.

➤ Откройте автомобиль с помощью дистанционного ключа.

➤ В машине загорятся фары.

Функция освещения вдали от дома включает следующие лампы в зависимости от комплектации:

➤ Парковочные огни

➤ Фары ближнего света

➤ Входные фонари в наружном зеркале заднего вида

➤ Свет номерного знака

## Особенности освещения вдали от дома

Функция освещения вдали от дома контролируется датчиком освещенности, установленным в кронштейне внутреннего зеркала заднего вида. Если интенсивность света превышает установленное значение датчика освещенности, функция освещения при выходе из дома не включается после отпирания автомобиля дистанционным ключом.

По умолчанию освещение включается после отпирания автомобиля дистанционным ключом.10Второй. Вы также можете изменить продолжительность освещения на дисплее информационно-развлекательной системы.

**i** ■ Если функция домашнего освещения включена постоянно, аккумулятор может разрядиться (особенно при езде на короткие расстояния).  
час).

■ Вышеупомянутые фары автомобиля разрешается включать только в соответствии с законодательными нормами.

## Адаптивные фары (АФС)

Включите адаптивный свет фар (АФС)

Поверните переключатель освещения в положение АВТО.

Наружное освещение включается автоматически при следующих условиях:

➤ Датчик освещенности обнаруживает низкую яркость.

➤ «Режим путешествия» не включен.

Датчик освещенности включает внешнее освещение при низкой яркости.

АФС Система способна изменять дальность освещения и ширину освещения фар. Расстояние освещения и ширина освещения изменяются автоматически в зависимости от скорости автомобиля или использования стеклоочистителей.

АФС Система работает в следующих режимах:

**основной режим**

В этом режиме эффект освещения светом фар автомобиля аналогичен эффекту ближнего света. Этот режим активен, когда ни один из следующих режимов не активен.

**картина осадков**

В режиме «Дождь» дальность излучения фар автомобиля шире, а расстояние освещения короче, чтобы уменьшить ослепление встречных водителей в плохую погоду (дождь). Этот режим соответствует скорости автомобиля.15-70км/ч диапазон, а дворники работают непрерывно в течение более 2Активируйте за считанные минуты. Когда скорость автомобиля превышает указанный выше диапазон или когда стеклоочиститель выключен более чем на минуту, режим отключается.

**Городская модель**

В режиме «Город» свет фар имеет более широкую дальность освещения и меньшую дальность освещения. Целью является возможность освещения прилегающих тротуаров, перекрестков, пешеходных переходов и т. д. Этот режим соответствует скорости автомобиля.1-30км/ч активирован.

## режим шоссе

В режиме «Трасса» в зону излучения луча входит также левая (или правая) сторона трассы, «полосу движения, чтобы водители могли быстро реагировать на препятствия или другие опасности. Этот режим используется, когда скорость автомобиля превышает 110 км/ч активирован.

### Статические поворотные фары

При повороте на низкой скорости автоматически включаются статические ходовые огни, встроенные в полость фары. Этот статический дальний свет поворотов используется только в том случае, если скорость автомобиля ниже 40 км/ч рабочее время.

### Парковочные огни



картина53  
Парковочные огни

При остановке на обочину вы можете включить только одну сторону габаритного огня или одновременно включить обе стороны габаритного огня.

#### Включите боковой габаритный фонарь

- Выключите зажигание.
- Нажмите рычаг вверх или вниз «картина51, см. раздел50Страница.
- Включается правый или левый габаритный фонарь.

#### Включите габаритные огни с обеих сторон одновременно

- Поверните выключатель света в положение «картина53



**осторожный**

Если оставить включенными стояночные огни на долгое время, это может привести к разрядке аккумулятора.

### Фары для неблагоприятной погоды

Фары для неблагоприятной погоды помогают водителям лучше освещать дорогу в условиях плохой видимости.

Освещение для неблагоприятных погодных условий можно включать и выключать при включении зажигания.

1)Подходит для автомобилей с электронным управлением.

➤ Сначала поверните выключатель освещения в положение АВТОили.

➤ Потяните переключатель в положение **1** «картина54, см. раздел52Страница.

### Задние противотуманные фары



картина54  
Задние противотуманные фары

Включите задние противотуманные фары

➤ Сначала поверните выключатель освещения в положение АВТОили.

➤ Потяните переключатель в положение **2** «картина54.

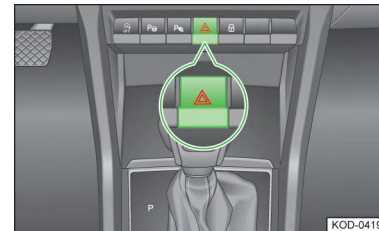
При включении задних противотуманных фонарей загорается контрольная лампа в комбинации приборов .



**намекать**

Из-за сильного ослепляющего эффекта задних противотуманных фонарей их можно включать только в условиях плохой видимости.

### аварийная световая сигнализация



картина55  
Выключатель аварийной световой сигнализации

➤ Нажмите переключатель , чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию.

При включении аварийной сигнализации одновременно мигают указатели поворота автомобиля.

При использовании аварийной световой сигнализации соблюдайте соответствующие законы и правила.

Например, включить аварийную световую сигнализацию можно в следующих ситуациях:

➤ Ваш автомобиль застрял в пробке.

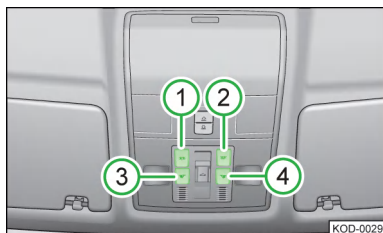
➤ У вас чрезвычайная ситуация.

➤ Транспортное средство сломалось из-за технической неисправности.

**i** Аварийная световая сигнализация используется в экстренных ситуациях, чтобы привлечь внимание других участников дорожного движения к вашему автомобилю и избежать аварии.

## внутреннее освещение

### Переднее освещение салона



картина56

Выключатель переднего освещения салона

**1** Дверной контактный переключатель

Когда переключатель находится в положении дверного контакта, освещение салона включается автоматически, когда вы открываете автомобиль или вынимаете ключ зажигания.

Автоматически открывается при возникновении любой из следующих ситуаций.

➤ Автомобиль разблокирован.

➤ Любая дверь открывается.

➤ Выньте ключ зажигания.

При возникновении любой из следующих ситуаций он автоматически отключается.

➤ Автомобиль заблокирован.

➤ Включите зажигание.

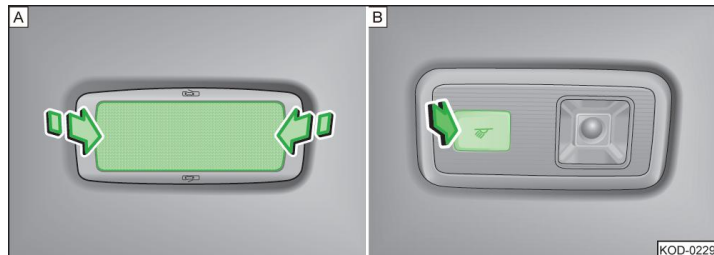
➤ После закрытия всех дверей примерно 30 второй.

**2** Передние и задние фары

**3** Лампа для чтения со стороны водителя

**4** Лампа для чтения со стороны переднего пассажира

## заднее освещение



картина57 переключатель заднего освещения

### выключатель

Дверной контактный переключатель

Когда переключатель находится в положении дверного контакта, задние фары включаются автоматически, когда вы открываете автомобиль или вынимаете ключ зажигания.

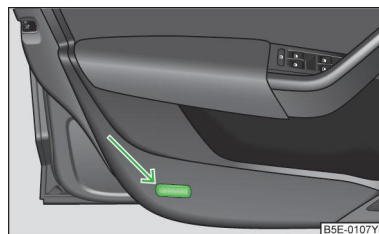
или картина57 Нажмите оба конца света, картина57 Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить заднее освещение.

## Окружающий свет

При включении габаритных огней или ближнего света фар включается габаритное освещение, расположенное на передних дверях и на приборной панели.

В интерфейс настройки можно войти с помощью кнопки **инфо** информационно-развлекательной системы, а яркость и цвет окружающего освещения можно отрегулировать в интерфейсе настройки освещения автомобиля.

## Сигнальная лампа передней двери/светоотражающее сигнальное устройство



картина58

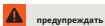
Сигнальная лампа передней двери/светоотражающее сигнальное устройство

Это сигнально/светоотражающее сигнальное устройство используется для предупреждения транспортных средств, следующих за вами, об открытии входной двери в ночное время.

## Освещение на машине

Входное освещение расположено в нижней части наружного зеркала заднего вида и освещает входную зону передней двери.

Освещение входной двери включается, когда автомобиль открыт или открыта передняя дверь. Освещение входа после закрытия входной двери 30 секунд через несколько секунд или при включении зажигания.



предупреждать

Не прикасайтесь к крышке руками при включенном свете, так как есть риск ожога!



Если дверь открыта и зажигание выключено, эта лампа будет гореть прибл. 10 минут. Через несколько минут он автоматически выключится.

## зрение

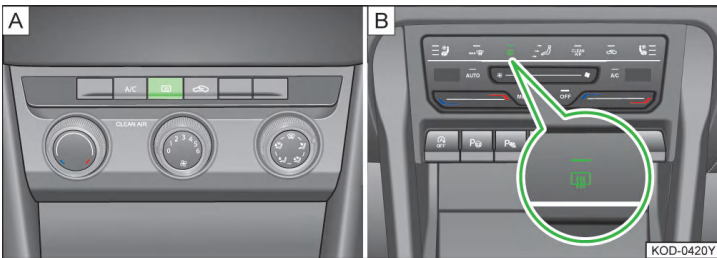
### Рекомендуемое расположение окошка микроволновой печи на лобовом стекле

Верхний край микроволнового окна расположен примерно в 30 футах от верхнего края лобового стекла 5 см, расстояние между левым краем микроволнового окна и вертикальной центральной осью лобового стекла составляет примерно 10 см, обычно расположен с правой стороны задней части зеркала заднего вида в автомобиле.

## Обогрев и противозапотевание лобового стекла

Используйте ручку ручной регулировки кондиционера или нажмите кнопку автоматического кондиционирования. **Кнопка для снятия лобового стекла** устранение запотевания. Нет. 78 Страница.

## Обогрев заднего стекла



картина 59 Кнопка обогрева заднего стекла.

Обогрев заднего стекла можно включить или выключить нажатием кнопки.

Обогрев заднего стекла работает только при работающем двигателе.

Свяжитесь с нами! Через несколько минут обогрев заднего стекла автоматически отключится.



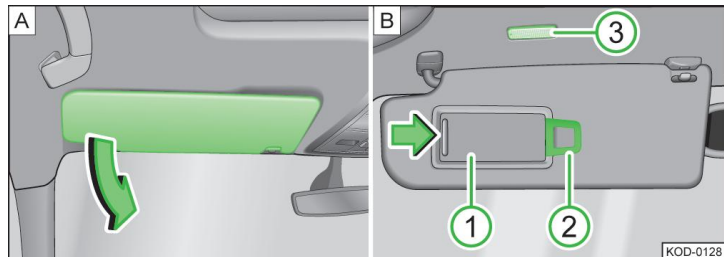
Как только через заднее стекло будет достигнута достаточная видимость, следует выключить обогрев заднего стекла. Уменьшите энергопотребление и сэкономьте топливо.



Расположение и форма переключателя различаются в зависимости от комплектации автомобиля.

При падении напряжения бортовой сети обогрев заднего стекла автоматически отключается.

## солнцезащитный козырек

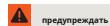


картина 60 солнцезащитный козырек

Солнцезащитный козырек можно вытащить из кронштейна и повернуть в сторону двери.

Солнцезащитный козырек с косметическим зеркалом вдоль стрелки **Б**, **Б**, которые могут открыть **1** в то же время оснащен освещением косметическое зеркало в направлении **3** освещение включится автоматически.

**2** Палка с бумажками.

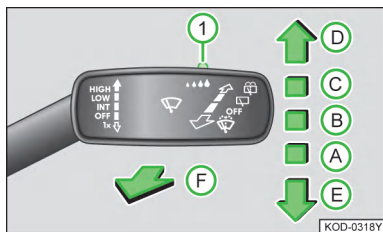


предупреждать

Если к ремню солнцезащитного козырька прикреплен какой-либо предмет, солнцезащитный козырек не позволяет стеклу бокового окна рулевого управления попасть в зону срабатывания головной подушки безопасности. В противном случае при срабатывании головной подушки безопасности пассажиры могут получить травмы.

## СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ

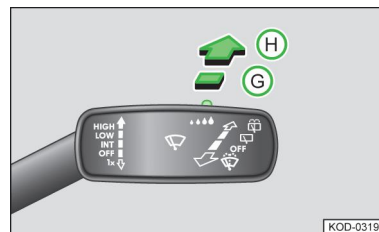
### Рычаг управления стеклоочистителем



картинаб1

Управление стеклоочистителями переднего стекла

KOD-0318Y



картинаб2

Управление стеклоочистителем заднего стекла

KOD-0319Y

Переместите рычаг управления в желаемое положение **1**:

<b>A</b>	выключенный	Стеклоочистители выключены.
<b>Б</b>	ИНТ.	Периодически протирайте лобовое стекло.
<b>С</b>	НИЗКИЙ	Протирайте медленно.
<b>Д</b>	высокий	Быстро протрите.
<b>Э</b>	-ИКС	Стеклоочиститель с постепенным перемещением (протрите один раз).
<b>Ф</b>	—	Потяните рычаг управления; очистка распылением воды, автоматическая очистка.
<b>Г</b>	—	Задний дворник периодически стирает. Задний дворник ок.6Скрежет каждую секунду.
<b>ЧАС</b>	—	Переместите рычаг управления в это положение, и система немедленно запустит функцию очистки/очистки заднего ветрового стекла.
<b>1</b>	—	Отрегулируйте скорость работы дворников или отрегулируйте чувствительность датчика дождя.

#### **0** НАМЕКАТЬ

■ Если зажигание выключить при включенных дворниках, стеклоочистители продолжат работу в том же режиме при повторном включении зажигания. Иней, снег и другие посторонние предметы на лобовом или заднем стекле могут привести к повреждению стеклоочистителей и электродвигателя стеклоочистителей.

■ Перед началом движения дворники следует очистить от льда и снега.

■ Будьте осторожны при удалении замерзшей щетки стеклоочистителя с лобового стекла. Для оттаивания рекомендуется использовать антиобледенительный спрей.

#### **0** НАМЕКАТЬ

Никогда не включайте дворники, когда лобовое стекло сухое, иначе лобовое стекло может быть повреждено.

**i** Стеклоочистители работают только при включенном зажигании и закрытом капоте.

**i** Прерывистый режим работы стеклоочистителя меняется в зависимости от скорости автомобиля. Чем быстрее едет автомобиль, тем чаще дворники вытирают лобовое стекло.

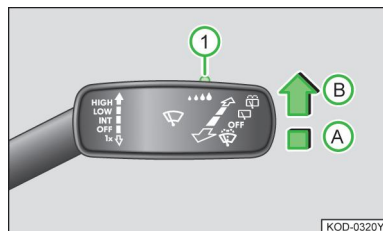
## Функция стеклоочистителя

Состояние дворников в разных ситуациях:

Впервые достигнутая скорость 12 км/ч После этого он снова снизился до <b>4 км/ч и ниже.</b>	При включении дворников их скорость временно снижается на одну передачу.
Во время автоматической очистки стеклоочистителя середина:	Кондиционер переключается в режим циркуляции воздуха в салоне примерно на 1 час.30 секунд, чтобы запах стеклоомывающей жидкости не проник в салон автомобиля.
Во время прерывистой очистки:	Управляйте циклом работы стеклоочистителей в зависимости от скорости автомобиля. Чем выше скорость автомобиля, тем

**i** Когда дворники сталкиваются с препятствием на оконном стекле, они пытаются его отодвинуть. Если дворники по-прежнему будут заблокированы, они перестанут работать. Устраните препятствие и снова включите дворники.

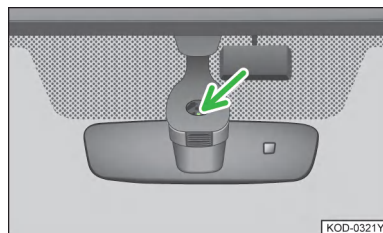
## датчик дождя



картинаБ3

Рычаг управления стеклоочистителем: регулировка количества дождя

**датчик 1**



картинаБ4

Чувствительная поверхность датчика дождя

Активированный датчик дождя автоматически управляет циклом работы стеклоочистителей в зависимости от интенсивности дождя. Чувствительность датчика дождя можно регулировать вручную.

Функцию автоматического стеклоочистителя можно активировать или деактивировать в настройках информационно-развлекательной системы.

Нажмите рычаг управления в нужное положение." картинаБ3:

**A** Датчик дождя отключен.

**B** Активирован датчик дождя - автоматический очиститель при необходимости.

**1** Отрегулируйте чувствительность датчика дождя:

➤ Переключатель вправо - высокая чувствительность.

➤ Переключатель влево - низкая чувствительность.

После выключения и повторного включения зажигания датчик дождя остается активным и при нахождении рычага стеклоочистителя в положении **1** и скорости автомобиля выше 4 км/ч (2,5 мили в час) снова работает.

короче цикл работы стеклоочистителей.  
Причины, влияющие на срабатывание датчика дождя

датчик дождя внутри чувствительной поверхности картинаБ4 Возможные причины неисправностей и неправильных показаний включают в себя:

- Поврежденная щетка стеклоочистителя: Пленка или царапины, образующиеся из-за поврежденной щетки стеклоочистителя, могут привести к увеличению времени включения, значительному сокращению интервалов очистки или быстрому продолжению очистки.
- Насекомые: Удары насекомых могут привести к срабатыванию дворников.
- Солевые пятна. Зимой на окнах автомобиля могут образовываться солевые пятна, вызывающие необычно долгие периоды инерционного протирания почти сухих окон.
- Грязь: сухая пыль, воск, налет на стекле (эффект листьев лотоса), остатки моющего средства (автоматическая мойка) могут сделать датчик дождя все менее и менее чувствительным, реакция будет медленнее, медленнее или вообще не будет реагировать.
- Трещины на оконном стекле: удар камня может вызвать цикл очистки при включенном датчике дождя. Датчик дождя распознает, что чувствительная поверхность сжалась, и соответствующим образом регулирует ее. В зависимости от размера ударной поверхности камня изменение характеристик срабатывания датчика также может быть различным.

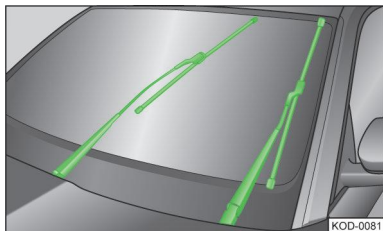
**⚠** предупреждать

- Датчик дождя неадекватно обнаруживает все осадки и не активирует дворники.
- Если дождь на оконном стекле ухудшает видимость, стеклоочистители следует своевременно включать вручную, когда это необходимо.

**i** Регулярно очищайте чувствительную поверхность датчика дождя и проверяйте щетку стеклоочистителя на предмет повреждений.

**i** Для удаления пятен воска и светоотражающих покрытий рекомендуется использовать очиститель для стекол на спиртовой основе.

## Место обслуживания переднего дворника



картинаб5

Передний стеклоочиститель в положении обслуживания

KOD-0081

В положении обслуживания рычаг стеклоочистителя можно поднять в сторону от окна.<sup>картинаб5</sup> Чтобы перевести стеклоочистители в положение обслуживания, выполните следующие действия:

➤ Капот двигателя должен быть закрыт.

➤ Включите зажигание, а затем снова выключите его.

➤ Кратковременно нажмите рычаг стеклоочистителя вниз.<sup>картинаб1, см. раздел 55 Страница 2</sup>

Прежде чем начать движение, поверните поворотный рычаг стеклоочистителя обратно на оконное стекло! Поворотный рычаг стеклоочистителя вернется в исходное положение после запуска, или его можно вернуть в исходное положение, нажав на рычаг управления стеклоочистителем.

Поднимите щетку стеклоочистителя и откиньте ее.

➤ Установите рычаг стеклоочистителя в положение для обслуживания.<sup>картинаб1</sup>

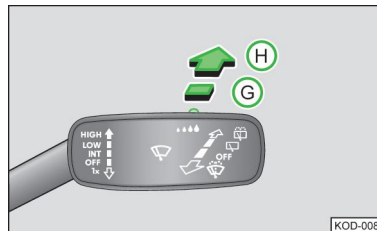
➤ Держите рычаг стеклоочистителя только в районе держателя щетки стеклоочистителя.

**И** **намекает**

■ Во избежание повреждения капота и рычага стеклоочистителя, рычаг стеклоочистителя можно поворачивать только вперед в положении обслуживания.

■ Перед началом движения всегда переворачивайте поворотный рычаг стеклоочистителя обратно на оконное стекло.

## Задний дворник



картинаб6

Рычаг стеклоочистителя: заднее ветровое стекло

Работа стеклоочистителя

KOD-0086

**Включите функцию периодического стирания**

➤ Нажмите рычаг стеклоочистителя вперед в нужное положение.



стеклоочиститель протирает окно автомобиля примерно каждые шесть секунд.

**Отключите функцию периодического стирания**

➤ Потяните рычаг стеклоочистителя **обратно** из положения.



**Включите функцию очистки и протирания.**

➤ Нажмите рычаг стеклоочистителя вперед в нужное положение. Функция **ЧАС** запускается немедленно, и вскоре начинают работать стеклоочистители.



➤ Отпустите рычаг, и дворники продолжат работать еще несколько секунд, а затем перейдут в прерывистый режим работы стеклоочистителей.

**Поднимите или переверните лезвие стеклоочистителя**

Поднимая или переворачивая щетки стеклоочистителя, возьмитесь за рычаг стеклоочистителя вокруг точки крепления щетки стеклоочистителя.



■ Задний дворник работает только при включенном зажигании.

■ Если вы переместите селектор передач в положение с включенными дворниками, задний стеклоочиститель автоматически включит прерывистую функцию очистки.



Сохранение настроек наружного зеркала со стороны пассажира при движении задним ходом

➤ Выберите действительный ключ дистанционного управления, на котором будут сохранены настройки.

➤ Используйте этот дистанционный ключ, чтобы открыть автомобиль.

➤ Включите электронный стояночный тормоз.

➤ **Включите зажигание.**

➤ Установите коробку передач в нейтральное положение.

➤ Настройте через информационно-развлекательную систему.

➤ Переключитесь на заднюю передачу.

➤ Отрегулируйте, например, наружное зеркало со стороны пассажира так, чтобы хорошо видеть зону обочины.

➤ Отрегулированное положение наружных зеркал после выключения двигателя автоматически сохраняется и присваивается дистанционному ключу, используемому для отпирания автомобиля.

Вызов положения памяти наружного зеркала со стороны пассажира при движении задним ходом.

➤ Поверните ручку наружного зеркала в положение И.

➤ Переключитесь на заднюю передачу при включенном зажигании.

➤ Должно быть выше, чем 15 км/ч при движении вперед на скорости автомобиля или переместите ручку из положения И при переходе в другое положение снова выйдите из сохраненного положения заднего вида наружного зеркала со стороны пассажира.



#### предупредить

Если функция обогрева зеркала заднего вида активирована, не прикасайтесь к поверхности наружного зеркала заднего вида.



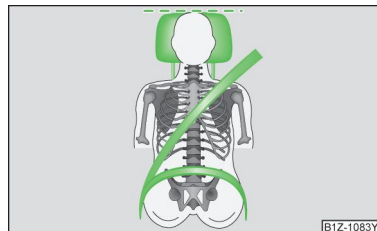
■ Не регулируйте телескопические наружные зеркала руками – это может привести к повреждению электронного привода зеркала.

■ Если количество операций слишком частое или функция внезапно разблокируется после блокировки, это может привести к переходу функции в состояние тепловой защиты, что приведет к ее остановке в промежуточном состоянии.

## Сиденья и практическое оборудование

### подголовник

#### Правильное положение подголовника



картина70

Правильное положение подголовника

Подголовники являются важной частью защиты пассажиров, а правильно отрегулированные подголовники могут снизить риск травм в большинстве аварий.

➤ Отрегулируйте подголовник в соответствии со своим ростом так, чтобы верхний край подголовника находился как можно выше верхней части головы пассажира и не ниже уровня глаз, чтобы обеспечить хорошую поддержку головы.

➤ Для особенно высоких пассажиров подъем подголовника в верхнее положение по-прежнему не соответствует вышеуказанным требованиям, поэтому держите подголовник в верхнем положении.

➤ Для пассажиров небольшого роста опускание подголовника в нижнее положение по-прежнему не соответствует вышеуказанным требованиям, поэтому оставьте подголовник в нижнем положении.

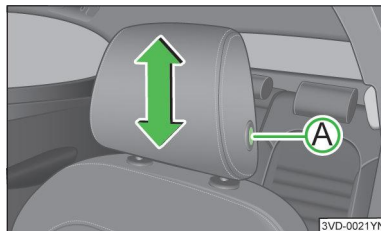


#### предупредить

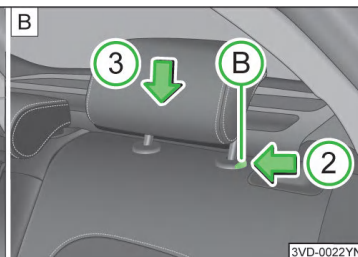
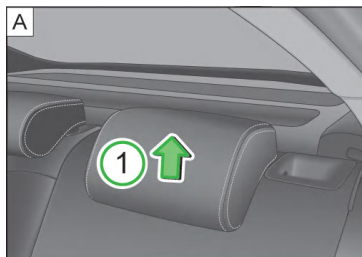
■ Подголовники должны быть правильно отрегулированы, чтобы обеспечить адекватную и эффективную защиту пассажиров в случае аварии.

■ Снятие или неправильная регулировка подголовника может привести к серьезной травме!

## Регулировка высоты



картина71  
Передний подголовник: перемещение вверх/вниз



картина72Задний подголовник: перемещение вверх/вниз

### Отрегулируйте передние подголовники

Нажмите и удерживайте кнопку безопасности **A** картина71.

Переместите подголовник в необходимое положение.

### Отрегулируйте задние подголовники

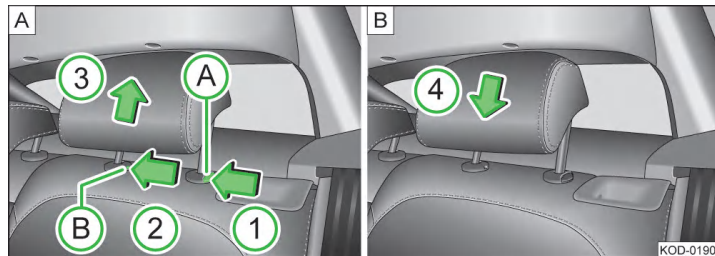
Возьмитесь за подголовник и нажмите **1** Вверх картина72.

Переместите подголовник в необходимое положение.

Чтобы опустить подголовник вниз, нажмите кнопку безопасности **B** в направлении стрелки **2** и сохранил.

Нажмите на опору **3** в направлении стрелки.

## Разборка и установка



картина73Задние подголовники: снятие и установка

Снимать или устанавливать можно только задние подголовники.

### Разборка

Вытяните подголовник на спинке сиденья до упора.

Нажмите кнопку блокировки **1** в направлении стрелки **A** картина73, в некоторых моделях требуется одновременно вставить широкую плоскую отвертку или автомобильный ключ в отверстие в направлении **B** кнопки.

Давя 5 мм

Вытяните задний подголовник в направлении стрелки **3**.

### сборка

в направлении стрелки **4** вставьте задний подголовник до щелчка кнопки фиксации.

## Основные инструкции для сидений

### Важность правильной регулировки сиденья

Правильно отрегулируйте ремень безопасности и систему подушек безопасности.

Оптимальная защита имеет решающее значение.

Сиденье водителя и переднего пассажира можно регулировать различными способами в зависимости от физического состояния пассажиров. Правильная регулировка сиденья может:

➤ Управляйте автомобилем точно, эффективно и безопасно.

➤ Эффективно поддерживает тело и предотвращает усталость.

➤ Используйте в полной мере максимальный защитный эффект ремней безопасности и подушек безопасности.

**⚠ предупреждать**

Неправильная поза сида может привести к серьезной травме.

- Количество пассажиров в транспортном средстве не должно превышать количество мест в транспортном средстве.
- Каждый пассажир автомобиля должен правильно пристегивать ремень безопасности на своем сиденье. Дети должны использовать соответствующие детские сиденья безопасности и соблюдать соответствующие правила безопасности. [Нет.20Страница.](#)
- Чтобы обеспечить оптимальную защиту вас и ваших пассажиров, все подголовники должны быть правильно отрегулированы в соответствии с вашим ростом, а ремни безопасности всегда должны быть правильно пристегнуты.
- Во время вождения ноги всегда должны находиться в пространстве для ног, а не на приборной панели, высовываться из окна или скрещиваться на сиденье! Неправильная поза при сидении увеличивает риск получения травмы при торможении или аварии. Неправильная поза сидя может даже привести к смертельным травмам при срабатывании подушки безопасности.
- Водители и пассажиры на передних сиденьях всегда должны сохранять минимальное расстояние от рулевого колеса или приборной панели. 25 рис. Если интервал меньше 25 см, система подушек безопасности не работает в полную силу - опасность травмирования!
- Регулировку сиденья можно выполнять только при неподвижном автомобиле. В противном случае сиденье может принять неожиданное положение во время вождения, что приведет к опасным условиям вождения и травмам. Кроме того, неправильная поза при регулировке положения может привести к опасной для жизни опасности!

**ⓘ наметать**

- В целях безопасности сиденья можно регулировать только при стоящем автомобиле!
- Будьте осторожны при регулировке сиденья! Небрежная или неконтролируемая регулировка может привести к травмам.
- Спинка сиденья не должна отклоняться слишком далеко назад, иначе это серьезно повлияет на защитное действие ремня безопасности и системы подушек безопасности.
- Устройство электрической регулировки сиденья работает также при выключении зажигания или вынимании ключа зажигания. Поэтому не оставляйте детей без присмотра в машине.

**5 Параметры сидений моделей автомобилей**

**Проектное положение сиденья**

Проектное положение переднего сиденья:

Переднее и заднее положение: сиденье смещение назад и вперед 68,2 мм,

Положение по высоте: сиденье Регулировка вниз и вверх 25,8 мм;

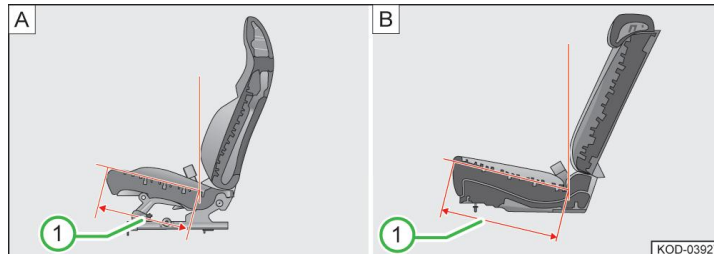
Угол наклона спинки - это расчетный угол (19°)

Проектное положение заднего сиденья:

Переднее и заднее положение: среднее положение направляющей

Угол наклона спинки - это расчетный угол (17°)

**Глубокая подушка сиденья**



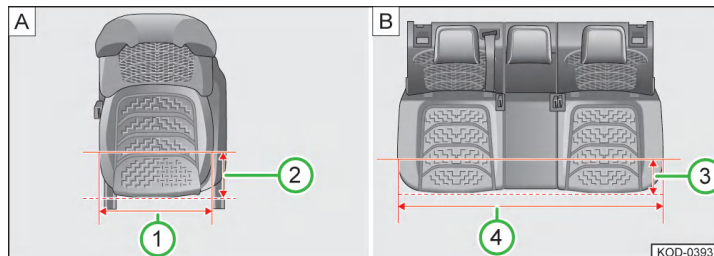
картина74Глубокая подушка сиденья

Когда передний ряд находится в проектном положении, глубина подушки сиденья = 453,1 мм **картина74** Когда заднее **A 1.**

сиденье находится в расчетном положении, глубина подушки сиденья = 473,1 мм **картина74**

**B 1.**

**Ширина сиденья**

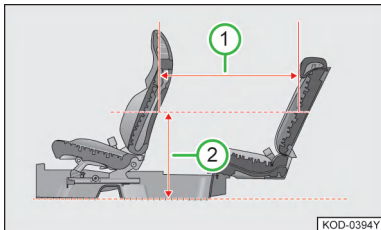


картина75Ширина сиденья

Как показано на картинке **A** от края переднего сиденья 200 мм **картина75** **A 2.** ширина подушки переднего сиденья составляет 502,8 мм **картина75** **A 1.**

Как показано на картинке **B** **картина75** C края заднего сиденья 200 мм **картина75** 1270,5 мм **картина75** **B 4.** ширина подушки заднего сиденья составляет **B 3.**

## Расстояние сиденья

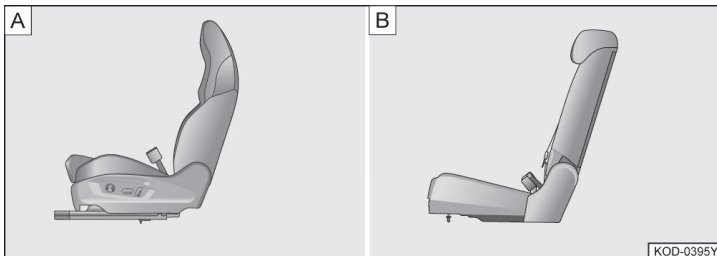


картина76

Расстояние сиденья

Когда передние и задние сиденья находятся в проектное положении, на расстоянии от пола 620 мм **2** расстояние между сиденьями **1** картина76 для 743,4 мм картина76.

## Инструкции по нормальному использованию положения спинки сиденья



картина77 Инструкции по нормальному использованию положения спинки сиденья

Нормальное положение спинки переднего сиденья:

картина77 **A 1**

Угол наклона спинки сиденья близок к расчетному (примерно 19°)

Спинка заблокирована.

Нормальное положение спинки заднего сиденья:

картина77 **B 1**

Откиньте сиденье назад, и когда пружина замка издаст щелчок, сиденье полностью зафиксировано.

## 7 Параметры сидений моделей автомобилей

### Проектное положение сиденья

Расчетное положение сидений первого ряда:

Переднее и заднее положение: сиденье выдвигается назад и вперед 68,2 мм,

Положение по высоте: сиденье Регулировка вниз и вверх 25,8 мм;

Угол наклона спинки – это расчетный угол (19°)

Проектное положение сидений второго ряда:

Переднее и заднее положение: среднее положение направляющей

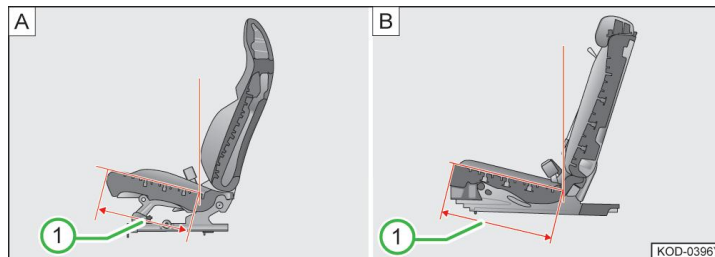
Угол наклона спинки – это расчетный угол (17°)

Проектное положение сидений третьего ряда:

Переднее и заднее положение: положение сборки автомобиля

Угол наклона спинки – это расчетный угол (16,1°)

### Глубокие подушки для сидений первого и второго ряда.

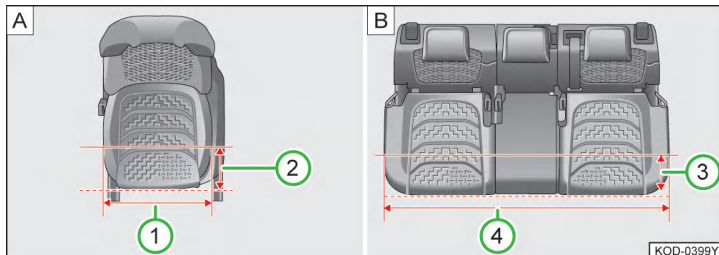


картина78 Глубокие подушки для сидений первого и второго ряда.

Когда первый ряд находится в расчетном положении, глубина подушки сиденья = 453,1 мм картина78 **A 1**.

Когда второй ряд находится в расчетном положении, глубина подушки сиденья = 508,7 мм картина78 **B 1**.

### Ширина сиденья первого и второго ряда сидений

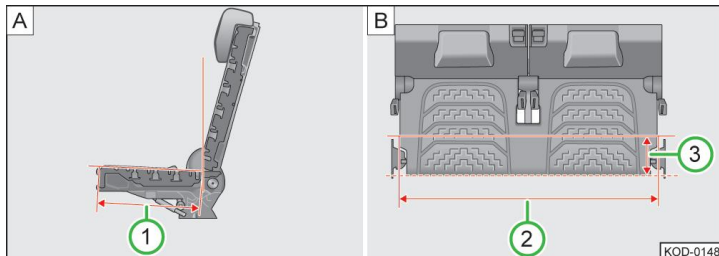


картина79Ширина сиденья первого и второго ряда сидений

Как показано на картинке **А** ширина **картина79** края первого ряда сидений **200 мм** как **картина79** **А 1** ширина подушки сиденья **508,4 мм** как **картина79** **А 1**.

Как показано на картинке **Б** ширина **картина79** края второго ряда сидений **200 мм** как **картина79** **Б 3** ширина подушки сиденья **1294,1 мм** как **картина79** **Б 4**.

### Ширина сидений третьего ряда и глубина подушки

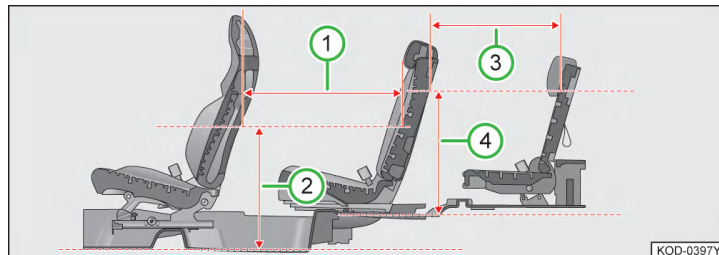


картина80Ширина сидений третьего ряда и глубина подушки

Когда третий ряд сидений находится в проектом положении, глубина подушки сиденья = **367,6 мм** как **картина80** **А 1**.

Как показано на картинке **Б** ширина **картина80** края третьего ряда сидений **150 мм** как **картина80** **Б 3** ширина подушки сиденья **958,1 мм** как **картина80** **Б 2**.

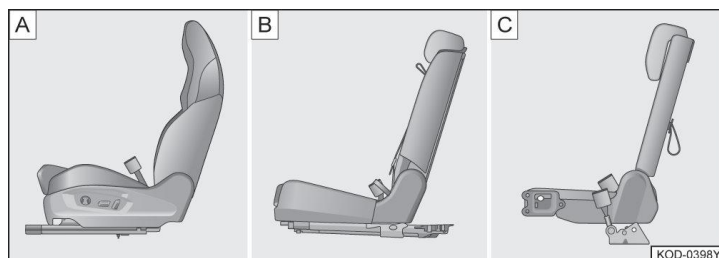
### Расстояние между сиденьями



картина81Расстояние между сиденьями

когда Когда ряды сидений находятся в проектом положении, они находятся на расстоянии от пола **620 мм** как **картина81**, расстояние между сиденьями первого и второго ряда равно **671,8 мм** как **картина81**. На полу под вторым рядом сидений **620 мм** как **картина81**, расстояние между сиденьями второго и третьего ряда равно **530,64 мм** как **картина81**.

### Инструкции по нормальному использованию положения спинки сиденья



картина82Инструкции по нормальному использованию положения спинки сиденья

Нормальное положение спинки сиденья первого ряда:

»картина82 **А**

Угол наклона спинки сиденья близок к расчетному (примерно 19°)

Спинка заблокирована.

Нормальное положение спинки сиденья второго ряда:

»картина82 **Б**

Откиньте сиденье назад, и когда пружка замка издаст щелчок, сиденье полностью зафиксируется.

Нормальное положение спинки сиденья третьего ряда:

картина82 **C**

Откиньте сиденье назад. Когда красная часть индикатора разблокировки больше не видна, сиденье полностью заблокировано.

## передние сиденья

### Обзор

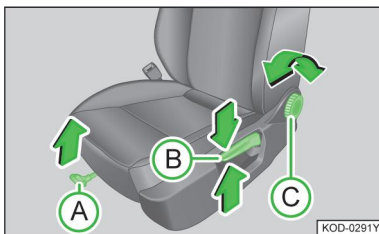
**A** предупреждать

- Регулируйте сиденье водителя только на неподвижном автомобиле – опасность аварии!
- Будьте осторожны при регулировке сиденья! Несоблюдение осторожности при регулировке сиденья может привести к травмам или ссадинам.
- Передние сиденья можно регулировать с помощью электропривода, даже если зажигание выключено. Поэтому, выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нем без присмотра человека, который еще не полностью самостоятелен (например, ребенка) – это может привести к травме!
- Не кладите на передние сиденья никакие предметы (например, детские кресла), если они не предназначены для этой цели – опасность несчастного случая!

**i** Из соображений безопасности, если угол наклона между спинкой и подушкой сиденья превышает  $120^\circ$ , то не используйте электрический. Положение сиденья сохраняется в памяти сиденья и дистанционного ключа.

■ Каждый раз при сохранении положения сиденья водителя с электрической регулировкой и положения наружного зеркала заднего вида текущие настройки будут удалены.

## Сиденье с ручной регулировкой



картина83

Элементы управления на сиденье

Сиденье можно отрегулировать, нажав или повернув соответствующий элемент управления в направлении стрелки.

Элементы управления на сиденье

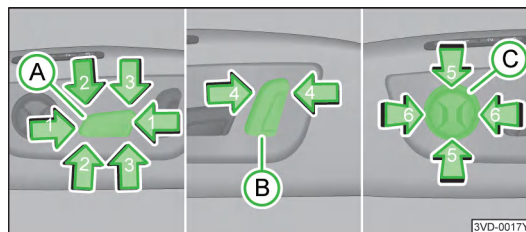
**A** Отрегулируйте сиденье вперед или назад (после отпускания рычага вы должны услышать звук фиксации).

**B** Отрегулируйте высоту сиденья.

64 действовать

**C** Отрегулируйте наклон спинки (не опирайтесь на спинку во время регулировки).

## Электрически регулируемое сиденье



картина84

Элемент управления на сиденье куска

Сиденье можно отрегулировать, нажав соответствующий элемент управления в направлении стрелки.

Элементы управления на сиденье картина84

**A** регулировка сиденья

1—Двигайтесь вперед и назад

2—изменение наклона

3—Изменения высоты

**B** Регулировка спинки сиденья

4—изменение уклона

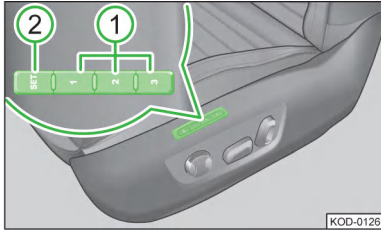
**C** Регулировка поясничной поддержки

5—изменение изгиба

6—степень изменения кривизны

**i** Если процедура настройки прервана, необходимо снова нажать на элемент управления.

### Электрически регулируемая функция памяти сиденья.



картина85

Кнопка памяти и кнопка настройки

Кнопка предустановки на сиденье водителя сохраняет положение сиденья водителя и наружных зеркал. Каждой из трех

кнопок памяти можно назначить **1** положение настройки.

**Сохранение положения сиденья водителя и регулировка наружных зеркал при движении вперед** Включите зажигание.

Отрегулируйте сиденье и оба зеркала заднего вида в идеальное положение.

нажимать **2** НАБОР Расположите **2** кнопки.

нажимать **1** НАБОР После кнопки **1** Через несколько секунд нажмите соответствующую кнопку памяти. Появится **1** звуковой сигнал подтверждения сохранения.

**Сохранение настройки зеркала со стороны переднего пассажира при включении задней передачи.**

Функция опускания поверхности зеркала пассажира при движении задним ходом должна быть включена в информационно-развлекательной информации.

➤ Включите зажигание.

➤ Нажмите нужную кнопку памяти **1**

➤ Поверните ручку управления зеркалом в положение для регулировки зеркала со стороны пассажира.

➤ Переключитесь на заднюю передачу.

➤ Отрегулируйте зеркало со стороны переднего пассажира в желаемое положение.

➤ Выключите передачу заднего хода.

**Вызов сохраненного местоположения**

зажигание	водительская дверь	Нажмите нужную кнопку памяти <b>1</b>
закрытие	Открыть	короткое время
	закрытие	много времени
активация	Открыть	много времени
	закрытие	много времени

Прекратите постоянное обусловленное поведение

➤ Нажмите любую кнопку на сиденье водителя или на дистанционном ключе -

**i** Каждый раз, когда вы сохраняете настройки сиденья и зеркал для движения вперед, вам также необходимо повторно сохранить настройки наружного зеркала со стороны пассажира для движения задним ходом.

### Функция памяти дистанционного ключа

Функция памяти дистанционного ключа может автоматически сохранять положение сиденья водителя и положение наружных зеркал, когда автомобиль заперт.

**Активируйте функцию автосохранения**

➤ Откройте автомобиль дистанционным ключом.

➤ Нажмите и удерживайте любую кнопку памяти **1** картина85, см. раздел 65 Страница.

➤ После того, как сиденье достигнет положения, сохраненного этой кнопкой, одновременно 1 Через несколько секунд нажмите кнопку на пульте дистанционного управления.

-,

➤ После успешной активации функции автосохранения для каждой клавиши это подтверждается звуковым сигналом.

**Сохранение водительского сиденья и регулировка наружных зеркал при движении вперед**

➤ Включите автосохранение.

➤ После активации автосохранения воспользуйтесь дистанционным ключом 1 Запереть автомобиль, дистанционный ключ 1 Текущее положение сиденья водителя и наружных зеркал будет сохранено.

➤ Использовать удаленный ключ 2 Разблокируйте автомобиль и отрегулируйте положение сиденья или положение наружных зеркал перед использованием дистанционного ключа 2 Заприте автомобиль и воспользуйтесь дистанционным ключом 2 Текущее положение сиденья водителя и наружных зеркал будет сохранено.

➤ В это время, независимо от того, используется ли дистанционный ключ 1 или дистанционный ключ 2 Разблокируйте автомобиль и откройте дверь, сиденья и наружные зеркала автоматически примут положения, сохраненные соответствующим дистанционным ключом.

**Сохранение настройки зеркала со стороны переднего пассажира при включении задней передачи.**

➤ В информационно-развлекательной системе необходимо включить функцию опускания зеркала пассажира при движении задним ходом.

➤ Откройте автомобиль соответствующим дистанционным ключом.

➤ Включите зажигание.

➤ Поверните ручку управления зеркалом в положение для регулировки зеркала со стороны пассажира.

➤ Включите заднюю передачу.

➤ Отрегулируйте зеркало со стороны пассажира в желаемое положение.

➤ Выключите передачу заднего хода.

➤ Положение регулировки наружных зеркал сохраняется в памяти дистанционного ключа.

**Отключить автосохранение**

➤ Откройте автомобиль дистанционным ключом.

➤ Нажимать **2** НАБОР кнопка (положение **2** картина85, см. раздел 65 Страница) и сохранил.

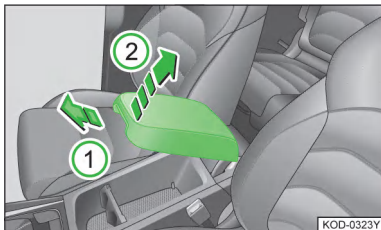
➤ существовать 1 0 Нажмите кнопки - на брелке одновременно в течение нескольких секунд.

➤ После успешной деактивации функции автосохранения для каждой клавиши это подтверждается звуковым сигналом.

Прекратите постоянное обусловленное поведение

Нажмите любую кнопку на сиденье водителя или на дистанционном ключе -

### Центральный подлокотник переднего сиденья



картина86

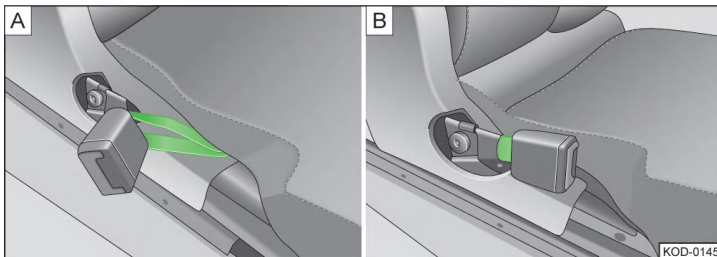
Регулировка центрального подлокотника переднего сиденья

KOD-0323Y

Центральный подлокотник можно выдвинуть вперед по направлению стрелки, при этом высоту можно регулировать по направлению стрелки.

### Задние сиденья (модели, оснащенные сиденьями третьего ряда)

#### Фиксированная пряжка ремня безопасности

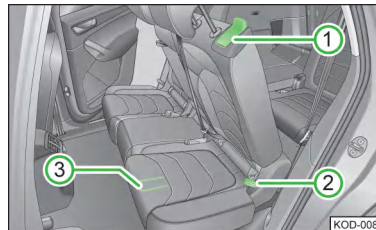


KOD-0145

картина87 Фиксированная пряжка ремня безопасности

При складывании спинки сиденья вперед пряжку заднего ремня безопасности необходимо вставить в резинку «картина87», в противном случае существует опасность передевания или повреждения пряжки ремня безопасности.

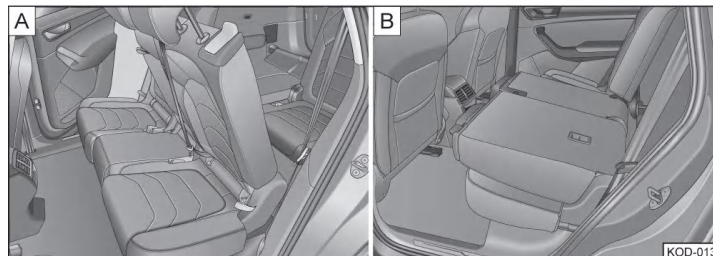
### регулировка сиденья



картина88

Сложите спинку сиденья вперед из салона автомобиля

KOD-0080



KOD-0135

картина89 Сложите спинку сиденья вперед из салона автомобиля

Складывание спинки задних сидений вперед увеличивает пространство для багажа. Спинку заднего сиденья можно сложить вперед изнутри автомобиля или из багажного отделения.

Прежде чем складывать спинки сидений вперед, отрегулируйте передние сиденья в положение, в котором они не будут повреждены складывающимися задними сиденьями.

Если передние сиденья отодвинуты слишком далеко назад, мы рекомендуем снять задние подголовники, прежде чем складывать спинки сидений вперед.»

№1:60Сраница.

**Поднимите рычаг 1**

Задние сиденья можно сложить вперед, чтобы «картина89» Расстояние А.

При этом задние сиденья можно сдвигать вперед и назад.

**Поднимите шнур 2**

Сначала убедитесь, что задние сиденья находятся в крайнем заднем положении.

Потяните шнур 2, чтобы сложить задние сиденья в «картина89» Расстояние Б.

Убедитесь, что задние сиденья после складывания находятся в зафиксированном положении.

натянуть гаечный **3**

Задние сиденья можно регулировать вперед и назад.

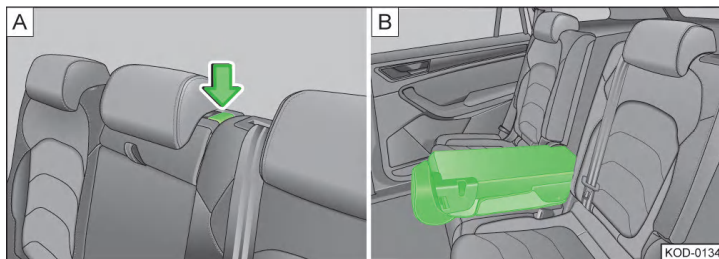
**⚠** предупреждать

- Ремень безопасности должен правильно прилегать, когда спинка сиденья сложена.
- Спинки сидений должны быть зафиксированы на месте, чтобы ничто не могло выскользнуть из багажного отделения в пассажирский салон во время экстренного торможения, что может привести к травме.
- Если вам необходимо сложить спинку вперед для расширения пространства багажного отделения при перевозке предметов, вам необходимо обеспечить безопасность других пассажиров на заднем сиденье.

**ⓘ** напечатать

- При использовании спинки сиденья следите за тем, чтобы ремни безопасности не были повреждены. Ни при каких обстоятельствах нельзя блокировать ремень безопасности, сложив спинку заднего сиденья назад.
- При хранении снятого подголовника убедитесь, что он не поврежден и не загрязнен.
- Прежде чем складывать спинки сидений вперед из багажного отделения, убедитесь, что на задних сиденьях нет посторонних предметов. При складывании спинки вперед можно повредить предметы на сиденье или привести к повреждению спинки и сиденья.

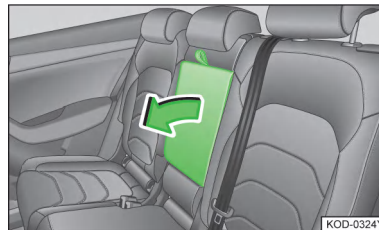
#### Сложить вперед среднее заднее сиденье



картина90 Сложить вперед среднее заднее сиденье

Нажать кнопку **картина А** заднее среднее сиденье можно сложить вперед независимо **карт. Б** 90.

#### Регулировка подлокотников



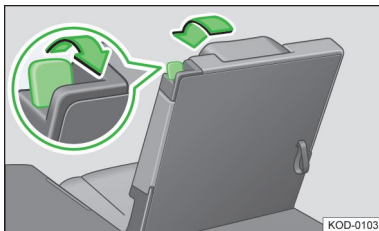
картина91

Сложить подлокотник

Задний центральный подлокотник можно сложить для повышения комфорта.

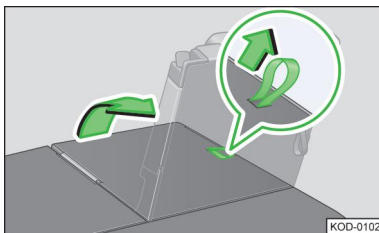
## сиденья третьего ряда

### Сложите сиденья третьего ряда



картина92

Третий ряд сидений. Сложите задние сиденья



картина93

Третий ряд сидений. Откиньте назад задние сиденья.

Каждое заднее сиденье можно сложить вперед по отдельности, чтобы увеличить вместимость багажа.

#### Сложите сиденья третьего ряда

➤ Опустите подголовник до упора.

➤ При необходимости выскоблите ремень безопасности из обоих замков ремни безопасности, чтобы не повредить сиденье и ремень безопасности.

➤ При необходимости отрегулируйте сиденья второго ряда вперед.


➤ Откройте крышку багажника.

➤ Уберите предметы из пространства для ног спереди и сзади задних сидений. 

➤ Уберите предметы с сиденья позади задних сидений.

➤ Разблокирует рычаг «картина92» Потяните полностью назад, чтобы разблокировать спинку заднего сиденья.

➤ Руками опустите заднее сиденье вниз, пока оно не станет ровно на раму сиденья. 

➤ Если заднее сиденье сложено вперед, на нем не могут находиться люди и дети. 

➤ Закройте крышку багажника.

#### Откинуть задние сиденья третьего ряда назад

➤ Откройте крышку багажника.

➤ Поднимите спинку заднего сиденья «картина93» Спинку заднего сиденья можно откинуть назад, нажав на рычажок на ней или руками выгните спинку заднего сиденья из автомобиля.

➤ Рычаг разблокировки не должен быть виден после блокировки спинки сиденья «картина92» Горит красная отметка.

➤ Выполните проверку натяжения и давления спинки заднего сиденья, чтобы убедиться, что она надежно закреплена. 

➤ Закройте крышку багажника.

#### предупреждать

Прежде чем складывать или откидывать сиденья третьего ряда, убедитесь, что подголовники спинок сидений третьего ряда не задевают спинки сидений второго ряда. При необходимости можно отодвинуть сиденья второго ряда вперед — в противном случае потяните их вверх. При загибании кольца натяжного кольца может сломаться.

#### предупреждать

Неконтролируемое или неосторожное переворачивание заднего сиденья вперед и назад может привести к серьезной травме.

■ Никогда не складывайте спинку заднего сиденья вперед или назад во время движения.

■ Убедитесь, что ремни безопасности не пережаты и не повреждены при складывании спинки заднего сиденья.

■ При складывании вперед и назад держите руки, пальцы, ступни или другие части тела вне зоны действия шарнира сиденья и механизма блокировки сиденья.

■ Коврики или другие предметы могут застрять в спинке заднего сиденья или в петлях заднего сиденья. Это может привести к тому, что спинка заднего сиденья или заднее сиденье не будут надежно фиксироваться при переворачивании назад в вертикальное положение.

■ Спинка каждого заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована в вертикальном положении, чтобы обеспечить защитное действие ремня безопасности на заднее сиденье. Если используется сиденье, а соответствующая спинка сиденья не закреплена надежно, пассажир и спинка сиденья могут сдвинуться вперед при резком экстренном торможении и вождении, а также в случае аварии.

■ Если вы видите рычаг разблокировки «картина92» Красная отметка на спинке заднего сиденья указывает на то, что спинка заднего сиденья зафиксирована

неправильно. Обязательно убедитесь, что эта красная метка абсолютно не видна, когда спинка заднего сиденья находится в вертикальном положении.

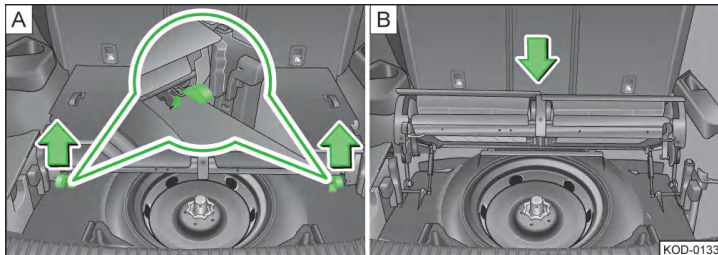
■ Взрослым и детям никогда не следует ездить на этих сиденьях, если спинка заднего сиденья или сиденья сложены вперед или не надежно зафиксированы.

#### намекать

■ Предметы в пространстве для ног спереди и позади задних сидений могут быть повреждены, если задние сиденья сложены вперед или назад. Удалите предметы, прежде чем складывать вперед или назад.

■ Предметы в задней части сиденья третьего ряда могут быть повреждены, если сиденье третьего ряда сложено вперед или назад. Удалите предметы, прежде чем складывать вперед или назад.

### Поднимите третий ряд сидений



картина94Поднимите третий ряд сидений

KOD-0133

### Поднимите третий ряд сидений

- »Поднимитесь одновременно **картина94 А** Потяните за язычки с обеих сторон центрального сиденья.
- »Поднимите сиденья третьего ряда вертикально.

### Откиньте назад сиденья третьего ряда

- »Нажмите на сиденье третьего ряда вертикально вниз. **картина94 Б**
- »Убедитесь, что механизмы блокировки с обеих сторон сиденья задействованы.

**и** **намекать**

Поднимая и складывая сиденья третьего ряда, убедитесь, что сиденья третьего ряда сложены. **Нет.68Страница.**

### Место для хранения вещей в автомобиле

#### Обзор

**и** **предупреждать**

- Не кладите никакие предметы на приборную панель. Эти предметы могут соскользнуть или упасть во время вождения (ускорение, поворот или неправильное вождение) и могут отвлечь вас от вождения, что может привести к аварии.
- Во время движения следите за тем, чтобы предметы из центральной консоли или других отделений для хранения вещей не доходили до подставки для ног водителя. В противном случае вы не сможете затормозить или ускориться, что может привести к аварии!
- В пепельницу кладите только сигаретный пепел, сигареты, сигары и т.п.

### Слот для карты со стороны водителя



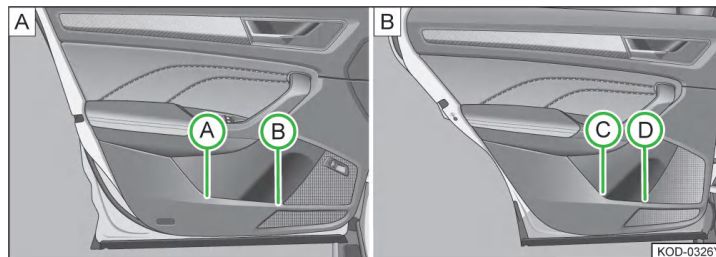
картина95  
Слот для карты со стороны водителя

KOD-0325Y

Может использоваться для размещения газовых карт и подобных предметов.

**и** Во избежание кражи не используйте слот для чеков или кредитных карт.

### Вещевой отсек в двери



картина96Ящики для хранения: передняя дверь/задняя дверь

KOD-0326Y

коробка для хранения

- А** Ящик для хранения вещей на входной двери
- Б** Держатель для бутылок на входной двери
- С** Ящик для хранения на задней двери
- Д** Держатель для бутылок на задней двери

**и** **предупреждать**

коробка для хранения **картина96**Храните специально предметы, которые не будут торчать, иначе, если предмет будет торчать, это может ограничить диапазон действия боковой подушки безопасности.

## Беспроводная зарядка мобильного телефона



картина97

Беспроводная зарядка мобильного телефона

В некоторых моделях в отсеке для хранения перед рычагом переключения передач имеется подставка для мобильного телефона, которую можно использовать для беспроводной зарядки.

Если мобильный телефон подключен через Bluetooth® в Режим громкой связи (HFP) подключен к устройству управления телефоном, вы можете совершать беспроводные вызовы через устройство без вызовов.

### Беспроводная зарядка мобильного телефона

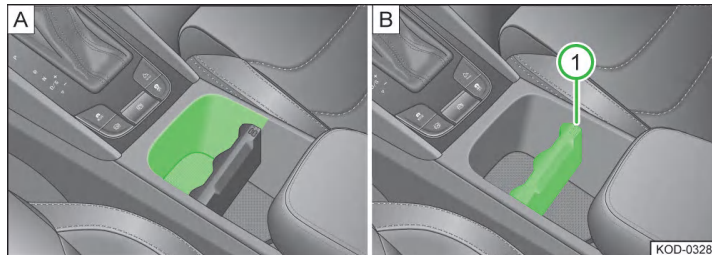
- Поместите мобильный телефон с возможностью беспроводной зарядки ровно посередине базы экраном вверх, и мобильный телефон начнет заряжаться.



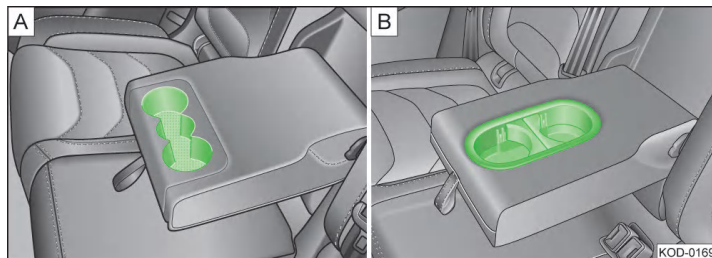
напомнить

- Мобильные телефоны могут нагреваться во время беспроводной зарядки. Пожалуйста, обратите внимание на температуру вашего мобильного телефона при его извлечении и осторожно снимите его с базы.
- Время и температура зарядки будут различаться в зависимости от используемого мобильного телефона.
- Чтобы не повлиять на эффект беспроводной зарядки, обратите внимание на правильное размещение мобильного телефона на базе.
  - Максимальная мощность зарядки составляет 5 ватт.
- Не помещайте другие предметы (например, ключи, монеты и т. д.) между заряжающимся мобильным телефоном и базой.
- Эту функцию можно использовать только в том случае, если мобильный телефон имеет соответствующую функцию беспроводной зарядки.

## Подстаканник для напитков



картина98Центральный канал: открытый подстаканник для напитков



картина99Задний центральный подлокотник: подстаканник для напитков

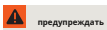
## Подстаканник в центральном туннеле

Подстаканник для напитков, расположенный на центральном канале. картина98.

Положение можно регулировать в соответствии с различными потребностями. картина98 изменить размер подстаканника для напитков.

## Подстаканник для напитков на заднем центральном подлокотнике

Задний центральный подлокотник также оснащен подстаканником для напитков. картина99.



предупреждать

■ Не используйте чайные чашки или мензурки из хрупких материалов (например, стекла, фарфора). В противном случае в случае аварии могут пострадать люди.

■ Не ставьте в подстаканник чашку с горячей водой. Он может пролиться во время движения автомобиля, что может привести к ожогам!

■ Не помещайте в подстаканник какие-либо предметы, которые могут создать опасность для пассажиров автомобиля в случае экстренного торможения или столкновения.

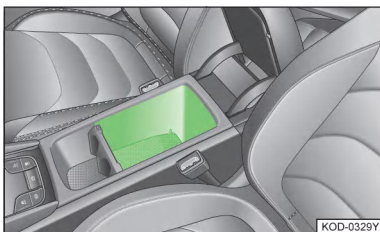


напомнить

Не кладите открытые бутылки с напитками в держатель во время вождения.

■ Он может вылететь во время торможения и повредить электронные компоненты или втулки сиденья.

#### Ящик для хранения под центральным подлокотником спереди

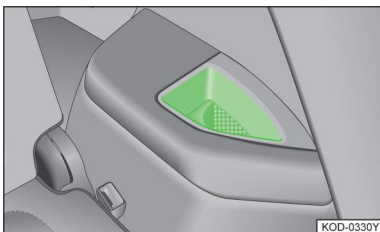


картина100

Ящик для хранения под центральным подлокотником спереди

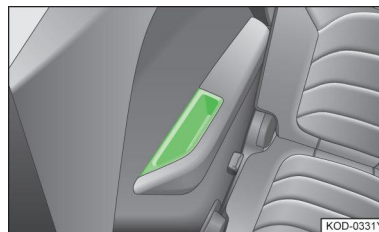
Поднимите центральный подлокотник и откройте ящик для хранения вещей. «картина100.

#### Ящик для хранения рядом с сиденьями третьего ряда



картина101

Ящик для хранения рядом с сиденьями третьего ряда



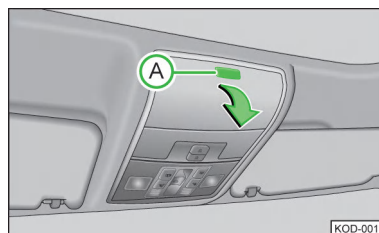
картина102

Боковой вещевой ящик в багажнике

Рядом с третьим рядом сидений имеется ящик для хранения вещей. «картина101. Багажник моделей, не оборудованных

сиденьями третьего ряда, также оборудован вещевым ящиком. «картина102.

#### Футляр для очков



картина103

Откройте ящик для хранения очков

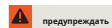
Футляр для очков. Максимально допустимая нагрузка составляет 250г.

Открыть

Нажать кнопку **A**.

Закрытие

Закрыть в направлении, противоположном стрелке «картина103, пока он не встанет на место.



предупреждать

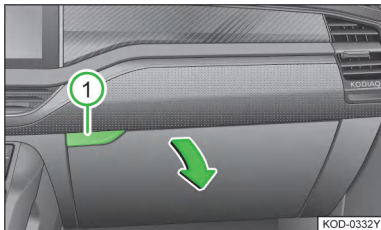
Футляр для очков разрешается открывать только при внимании или складывании вещей, в противном случае его следует держать закрытым - это может ухудшить обзор снаружи автомобиля или стать причиной травм!



напомнить

■ Не кладите в футляр для хранения очков термочувствительные предметы — повышение температуры может привести к повреждению.

### Вещевой ящик со стороны переднего пассажира



картина104  
Вещевой ящик со стороны переднего пассажира

Ящик для хранения оснащен подсветкой.

#### Откройте вещевой ящик: переднего пассажира

Нажать кнопку **1** на картинке 104. Нижний ящик для хранения можно открыть в направлении стрелки.

#### закрытие

Закройте крышку в направлении, противоположном стрелке, до щелчка.

### крючок для одежды



картина105  
крючок для одежды



картина106  
крючок для одежды

Крючки для одежды расположены на центральной стойке двери автомобиля и на ручке обивки потолка над дверями.

Максимально допустимая нагрузка на каждый крючок для одежды составляет 2 кг.

#### **⚠** предупреждать

- Никогда не кладите тяжелые или острые предметы в карманы подвесной одежды.
- Никогда не используйте вешалки для развешивания одежды - это повлияет на защитный эффект головной подушки безопасности.
- Пожалуйста, не позволяйте висящей одежде закрывать обзор сади водителю.

### Сумка для хранения на спинке переднего сиденья



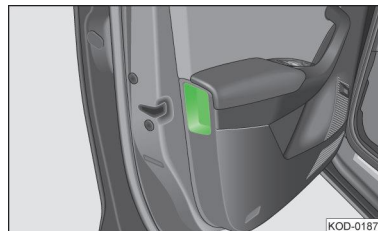
картина107  
Сумки для хранения

Сумки для хранения используются для хранения карт, журналов и других предметов.

#### **ⓘ** намекать

Не кладите в сумку для хранения крупные предметы (например, бутылки) или предметы с острыми краями - существует опасность повреждения сумки для хранения, а также чехла сиденья!

### Ящик для хранения зонтов



картина108  
Ящик для хранения зонтов

В отсеках в передних дверях можно хранить зонтики.

## розетки и USB, ТипА+С Двойной интерфейс зарядки

### Розетка



предупредить

Инструкция по подключению устройства к розетке.

■ Все устройства во время движения должны быть надежно размещены, чтобы не допустить их разброса по всему транспортному средству при резком торможении или аварии – существует риск травмирования или смерти!

■ Во время работы устройство может нагреться – опасность травмы или возгорания! Если устройство становится слишком горячим, немедленно выключите его и отсоедините источник питания.



предупредить

использовать 12 При использовании розетки с напряжением строго соблюдайте следующие меры предосторожности.

■ Розетка продолжит работать после выключения зажигания. Поэтому никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле после выхода из него.

■ Неправильное использование источника питания и электроприборов может привести к возгоранию, травмам и другому серьезному вреду.



напомнить

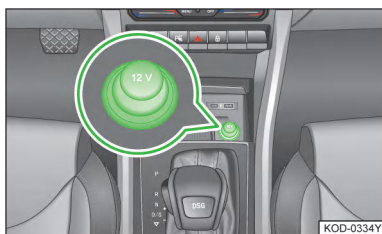
использовать 12 При использовании розетки с напряжением строго соблюдайте следующие меры предосторожности.

■ Розетка доходит до 120 электрическое устройство Вт, электронное устройство должно быть одобрено, в противном случае электрическая система автомобиля может быть повреждена.

■ При включенном зажигании подключение электрооборудования при неработающем двигателе приведет к разрядке аккумулятора автомобиля!

■ Выключите все устройства, подключенные к источнику питания, перед включением или выключением зажигания и запуском двигателя, чтобы избежать повреждений из-за колебаний напряжения.

### в передней центральной консоли 12 розетка вольта



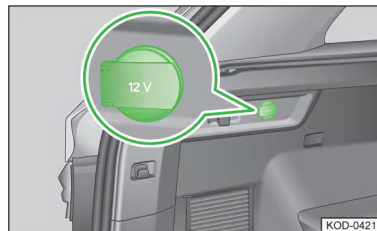
картина 109

Открыть 12 Ящик для хранения/крышка для розетки

KOD-0334Y

в передней центральной консоли 12 розетка вольта

### в багажнике 12 розетка вольта



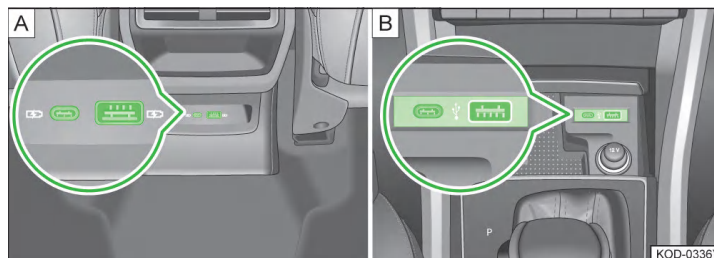
картина 110

в багажнике 12 розетка вольта

KOD-0421Y

Багажник также оснащен 12 розетка вольта картина 110.

### USB, ТипА+С Двойной интерфейс зарядки



картина 111 USB, ТипА+С Двойной интерфейс зарядки

В зависимости от комплектации автомобиля некоторые модели оснащены перчаточным ящиком, расположенным над передней центральной консолью и под задней центральной консолью. USB ТипА+С Двойной интерфейс зарядки.

существовать USB ТипА+С вход может быть применен напрямую или через КОДА Адаптер, входящий в комплект оригинальных аксессуаров, служит для подключения носителя данных или аудиоустройства.

USB ТипА+С вход может использоваться для предоставления большинству устройств, которые могут пройти USB ТипА+С зарядка аккумулятора устройства.

## багажник на крыше

### Обзор

При разработке крыши были оптимизированы аэродинамические характеристики. Таким образом, традиционные ходовая часть, стержни багажника и системы багажников больше не могут быть закреплены в желобе.

Поскольку для облегчения стока воды на крыше образуются дренажные каналы, использовать их можно только **САМК Фольксваген** одобренные шасси, стержни багажника или системы багажников.

Когда следует снимать ходовую часть, тяги багажника на крыше и систему багажников на крыше?

➤ Когда уже не нужно.

➤ Когда автомобиль проходит через автоматическое очищающее устройство.

➤ Когда высота автомобиля превышает необходимую высоту дорожного просвета, например в гараже.

### ⚠ предупреждать

При перевозке тяжелых или крупногабаритных предметов на багажнике на крыше ходовые качества автомобиля изменятся за счет смещения центра тяжести и увеличения наветренной площади.

- Всегда закрепляйте груз согласно указаниям, используя подходящие и неповрежденные крепежные тросы.
- Крупногабаритный, тяжелый, длинномерный или плоский груз может оказать негативное влияние на аэродинамику автомобиля, центр тяжести и условия вождения.
- Избегайте внезапного экстренного вождения или торможения.
- Скорость и стиль вождения следует корректировать в любой момент в зависимости от видимости, погодных условий, дорожных условий и условий движения.

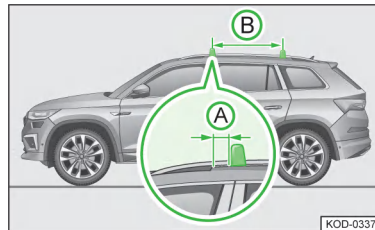
### ⓘ намекать

- Всегда снимайте шасси, стержни багажника и систему багажника перед прохождением через автоматическую мойку.
- Высота автомобиля будет варьироваться в зависимости от установленной системы багажников на крыше и закрепленного на ней груза. Сравните высоту автомобиля с существующей высотой доступа, например, над мостами и гаражными воротами.
- На зону действия антенны на крыше, люка и крышки багажника не должны влиять системы тяг ходовой части или багажника и багажника, а также прикрепленный к ним груз.
- Следите за тем, чтобы крышка багажного отделения при открывании не ударилась о груз крыши.



Установка шасси, штанги багажника или системы багажников приведет к увеличению расхода топлива из-за повышенного сопротивления воздуха.

## Фиксированные стержни и системы багажников



картина112

Автомобили, оборудованные опорной рамой багажника на крыше: багаж

Точки крепления стоек

Перекладины багажника служат основой для использования специальной системы багажников на крыше. При перевозке багажа, велосипедов, досок для серфинга, лыж и лодок по соображениям безопасности необходимо установить специальную систему багажников. Доступен **Авторизованный поставщик услуг/продажа SAIC Skoda** Приобретите соответствующие аксессуары здесь.

Стержни багажника или системы багажников должны быть надежно закреплены. Необходимо следовать инструкциям по установке стержня багажника или системы багажников.

В автомобилях, не оснащенных базовым багажником, не может быть установлен базовый багажник, стержень багажника на крыше или система багажника на крыше.

**Автомобили, оснащенные базовыми багажниками: фиксированная ходовая часть и системы багажников на крыше.**

Стержень багажника установлен на опорной раме багажника на крыше. В то же время стержень передней багажной полки и ножки передней багажной полки на крыше **картина112**. Расстояние между **30 мм-65 мм**. Расстояние между стойками **картина112** багажника должно составлять примерно 700мм-750мм.

После успешной установки стержней багажника на крыше следуйте инструкциям по установке, чтобы закрепить систему багажника на крыше к стержням багажника.

### ⚠ предупреждать

Неправильно закрепленные перекладины багажника на крыше или системы багажников на крыше, а также неправильное использование могут привести к тому, что вся система выпадет из крыши, что приведет к несчастным случаям и травмам.

- Обязательно следуйте инструкциям по установке производителя.
- Стержни багажника и системы багажников можно использовать только в том случае, если они не повреждены и надежно закреплены.
- Установите стержни багажника и системы багажников, как указано.
- Перед началом движения проверьте болтовые соединения и крепеж и при необходимости подтяните их после непродолжительной поездки. Если автомобиль эксплуатируется длительное время, болтовые соединения и крепления следует проверять при каждом разрыве.
- Специальные багажники для колес, лыж, досок для серфинга и т. д. должны быть установлены правильно.
- Никакие модификации или ремонт стержней багажника или системы багажника запрещены.
- Фиксированное шасси, стержни багажника и системы багажников должны соответствовать национальным нормам и требованиям.



Прочтите и соблюдайте инструкции по установке стержней багажника на крыше и соответствующих систем багажников на крыше и всегда носите их с собой в автомобиле.

## Система загрузки багажника

Груз можно надежно закрепить только в том случае, если шасси, стойки багажника или система багажника установлены в соответствии с указаниями.

### Допустимый Большая нагрузка на крышу

Допустимый Грузоподъемность большой крыши составляет 75 кг. Нагрузка на крышу определяется весом системы багажников на крыше, ходовой части или поперечин багажника на крыше, и вес груза, перевозимого на крыше» 

Важно знать вес стеллажной системы, фиксированного шасси или стоек и перевозимого груза, а затем при необходимости взвесить его. Никогда не превышайте разрешенную максимальную нагрузку на крышу.

При использовании багажников, поперечин багажника и систем багажников с пониженной грузоподъемностью нельзя нагружать максимально допустимую нагрузку на крышу. В этом случае на багажник на крыше можно загружать только те предметы, которые соответствуют пределам нагрузки, указанным в инструкциях по установке.

### Распределение грузов

Грузы должны быть равномерно распределены и закреплены по мере необходимости» 

### Проверьте фиксацию

После крепления ходовой части, стержней багажника на крыше и системы багажников на крыше необходимо проверять болтовые соединения и крепления после непродолжительной поездки и в дальнейшем регулярно.

#### предупреждать

Превышение максимально допустимой нагрузки на крышу может привести к аварии и серьезному повреждению автомобиля.

- Никогда не превышайте рекомендованную нагрузку на крышу, максимально допустимую нагрузку на ось и допустимую общую массу автомобиля.
- Даже если нагрузка на крышу не используется полностью, нельзя превышать допустимую нагрузку ходовой части, поперечин багажника и системы багажников.
- Вес должен быть закреплен как можно дальше вперед, а вся нагрузка должна быть распределена равномерно.

#### предупреждать

Незакрепленные и неправильно закрепленные грузы могут отсоединиться от багажника на крыше и стать причиной несчастных случаев и травм.

- Всегда используйте подходящие и неповрежденные крепящие тросы.
- При необходимости закрепите груз.

## Багажное отделение и грузовой транспорт

### Обзор

При транспортировке грузов необходимо соблюдать следующие инструкции.

При транспортировке тяжелых предметов характеристики привода изменяются из-за изменения центра тяжести. Соответственно, необходимо корректировать скорость и стиль вождения.

При транспортировке грузов обратите внимание на следующие советы:

- Товары хранятся в складских ящиках. Чтобы предотвратить перемещение товаров, их следует закреплять соответствующими ремнями или сетками.
- Груз в багажнике максимально равномерно распределяет нагрузку.
- При хранении перевозимых предметов размещайте тяжелые предметы в багажнике как можно дальше вперед. Следите за тем, чтобы при резком торможении предметы не соскальзывали вперед – существует опасность травмирования! Обеспечение безопасности пассажиров на других задних сиденьях при перевозке грузов с помощью вещевого отделения, расширяющего вместимость задних сидений за счет их складывания вперед.
- Давление в шинах должно соответствовать нагрузке. В случае аварии даже небольшие и легкие предметы могут генерировать огромную кинетическую энергию и причинять серьезный ущерб. Величина кинетической энергии зависит от скорости движения транспортного средства и веса предмета.

Например: если 50 км/ч Лобовое столкновение произошло на скорости 4,5 кг Предмет производит энергию, равную его весу. 20 раз. Это означает, что примерно 90 кг веса.

#### предупреждать

- Если груз привязан неподходящими или поврежденными ремнями, вы можете получить травму при торможении или в результате аварии.
- Во время торможения или в случае аварии незакрепленный груз может быть выброшен вперед, причинив травмы пассажирам и другим участникам дороги.
- Незакрепленный груз может удариться о сработавшую подушку безопасности, травмировав пассажиров и создав опасность их смерти!

#### намекать

- Не превышайте максимально допустимую нагрузку на каждое приспособление, сетку, крючок и т. д., иначе существует опасность повреждения!
- Следите за тем, чтобы перевозимые предметы с острыми краями не повредили веревки, которыми крепится сетчатый мешок, нагревательный провод обогревателя заднего лобового стекла и антенну, встроенную в заднее лобовое стекло.

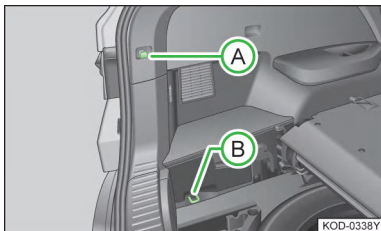
### освещение багажного отделения

Освещение багажного отделения загорается при открытии крышки багажника.

При закрытии крышки багажника освещение багажного отделения гаснет.

Если крышка багажного отделения открыта и зажигание выключено, то через ок.10Свет автоматически выключится через несколько минут.

## Светильники (некоторые модели)



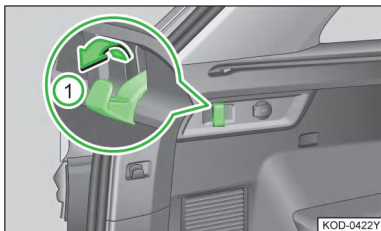
Крепления расположены с обеих сторон багажного отделения.

### Обзор светильника

**A** Крепления используются только для закрепления фиксированной сети.

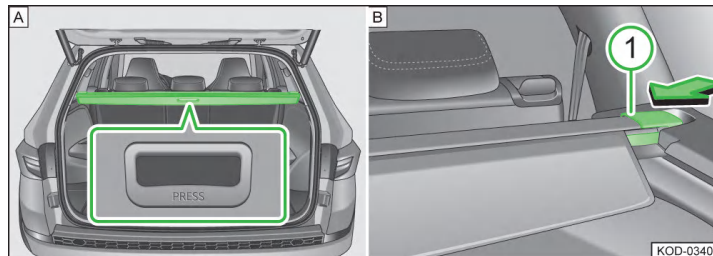
**B** Крепёжные отверстия для крепления багажа и крепления сеток

## складной крючок



По обеим сторонам багажного отделения имеются складные крючки для крепления мелких предметов, например сумок.

## крышка багажника



### Откройте крышку багажника

➤хватаясь за ручку-картина115, потяните крышку назад и повесьте ее в боковой паз.

### Сложить крышку багажника

➤Освободите крышку багажника из боковых фиксирующих пазов и медленно задвиньте ее.

### Снимите обшивку багажника

➤Нажмите на кронштейн крышки багажника в направлении стрелки, «картина115».

➤Удерживая кронштейн, поднимите крышку багажного отделения вверх и снимите ее.

В зависимости от комплектации снятую крышку багажного отделения можно хранить под полом багажного отделения.

### Установить крышку багажника

➤Снимите крышку багажного отделения с держателя и надежно храните ее в держателе, входящем в комплект автомобильного инструмента.

➤Поместите левую сторону крышки багажного отделения в предварительно установленную опору боковой обшивки.

➤Вдавите кронштейн крышки багажника в правую опору.

➤Убедитесь, что кронштейн надежно закреплен.

### предупреждать

Отстегнутые или неправильно закрепленные предметы или домашние животные на крышке багажника могут стать причиной серьезных травм во время резкого движения, экстренного торможения или аварии.

■ Не оставляйте твердые, тяжелые или острые предметы незакрепленными (или упакованными в пакеты) на крышке багажного отделения.

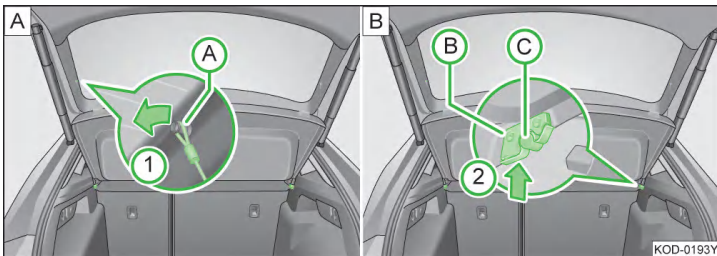
■ Никогда не перевозите домашних животных на крышке багажного отделения.



предупреждать

Внезапное экстренное вождение/торможение или авария без установленной крышки может привести к серьезной травме.

### крышка багажника2



картина116крышка багажника2

Если ремень зафиксирован **A** Он прикреплен к крышке багажного отделения и поднимает крышку багажного отделения (далее называемую крышкой), когда крышка багажного отделения открыта.

Если вы хотите перевезти тяжелый груз, вы можете снять крышку с автомобиля.

### Разборка

С обеих сторон багажного отделения отстегните **1** ремни крепления в направлении стрел **A** картина116.

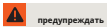
Держите крышку поднятой.

Снимите прорези с обеих **5** сторон с фиксирующего **3** устройства и выньте **2** крышку в направлении стрелки.

### Установить

Установите паз накладной **5** детали на фиксирующее устройство боковой обшивки **3** картина116.

Зацепите ремни **A** крючки с обеих сторон крышки багажника.



предупреждать

На крышку багажного отделения нельзя класть предметы, которые могут подвергнуть опасности пассажиров в случае экстренного торможения или столкновения.



напомнить

Не сдвигайте крышку багажника вперед дальше90°>>картина116.



напомнить

При неправильном использовании крышка багажного отделения или боковая обшивка могут застрять и закрыться при закрытии крышки багажного отделения.

Необходимо соблюдать следующие инструкции по эксплуатации.

- Гнездо для карты на крышке должно быть **5** картина116Крепления к боковой обшивке **3**.
- Перевозимые предметы не должны превышать высоту крышки багажного отделения.
- Поднятая крышка багажного отделения не должна застревать на уплотнительной ленте вокруг крышки багажного отделения.
- В зазоре между поднятой крышкой и опорой спинки заднего сиденья не должно быть ничего.

## Установки отопления и кондиционирования

### Обзор установок отопления и кондиционирования

#### Информация о загрузке

Эффект нагрева зависит от температуры охлаждающей жидкости, поэтому полная мощность обогрева доступна только тогда, когда двигатель достигает рабочей температуры.

При включении системы охлаждения температура и влажность воздуха в автомобиле снижаются. Таким образом, комфорт пассажиров может быть повышен при высокой температуре наружного воздуха и влажности воздуха. Это может предотвратить запотевание оконного стекла автомобиля в холодное время года.


Обязательно обратите внимание на блок кондиционера.

Для правильной работы оборудования обогрева и охлаждения воздухозаборник перед ветровым стеклом должен быть очищен, например, ото льда, снега или листьев.

При включении системы охлаждения конденсат может капать вниз из испарителя кондиционера и образовывать лужу под автомобилем. На данный момент никаких проблем с утечками не возникает!

#### предупреждать

Отсутствие льда, снега и водяного тумана на всех стеклах транспортных средств имеет решающее значение для безопасности дорожного движения. Поэтому ознакомьтесь с правильной работой системы отопления и вентиляции, осушения и размораживания окон, а также режима работы охлаждения.

 Рекомендуем не курить в автомобиле при включенном режиме циркуляции воздуха, иначе дым, вдыхаемый изнутри автомобиля, может оседать на испарителе кондиционера. Это приводит к появлению стойкого запаха дыма, устранение которого требует много времени и средств (замена испарителя) в процессе работы кондиционера.

#### Экономное использование кондиционеров.

Компрессор кондиционера потребляет мощность двигателя в режиме охлаждения и, следовательно, влияет на расход топлива.

Если салон запечатанного автомобиля сильно нагревается от солнечных лучей, рекомендуется ненадолго открыть окна или двери, чтобы вышел горячий воздух.

Не включайте кондиционер и холодильное оборудование во время движения с открытыми окнами.

#### Функциональный сбой

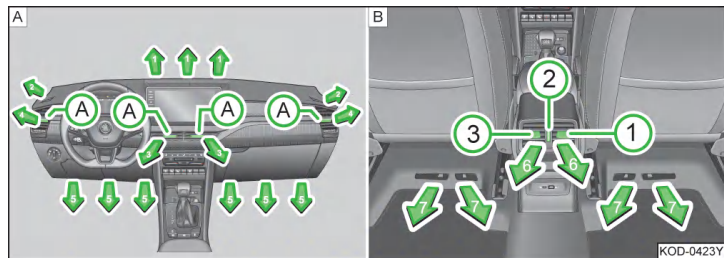
Если холодильная установка находится вне автомобиля при температуре выше +5Если он не работает при °C, это означает, что произошел функциональный сбой. Могут быть следующие причины.

➤ Перегорел один из предохранителей. Проверьте предохранитель и при необходимости замените его.

➤ Поскольку температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока, холодильное оборудование автоматически временно отключается.

Если вы не можете устранить эту функциональную неисправность самостоятельно, выключите холодильное оборудование и обратитесь к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda для ее устранения.

#### Отверстие для выпуска воздуха



картина117Отверстие для выпуска воздуха

В зависимости от положения регулятора отопителя или кондиционера и погодных условий снаружи автомобиля из открытых воздухозаборников вырывается нагретый, ненагретый или охлажденный воздух.

Отверстие для выпуска воздуха3,4картина117икартина117Направление выхода воздуха можно изменить, и эти отверстия для воздуха также можно закрывать и открывать по отдельности.

#### Открыто закрыто

Поверните регулировочное колесо влево и вправо  картина117.

#### Измените направление выхода воздуха

Оставьте лямбда-зонд  картина117Переведите в вертикальное или горизонтальное положение.

Список возможностей настройки направления выхода воздуха

Отрегулируйте положение ручки	активированный воздуховыпускной канал
-/-	1,2,4
-	1,2,4,5,7
-	3,4,6
-	4,5,7
-	3,4,5,6,7

**i** Не закрывайте воздуховыпускное отверстие никакими предметами.

## Ручной кондиционер

### Обзор

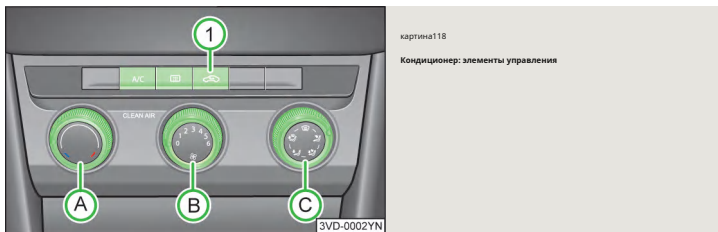
Холодильное оборудование только на кроссоверах **картина 118, см. раздел 7.9 Страница 68** работает только при нажатии и выполнении следующих условий:

- Двигатель работает;
- Наружная температура выше прибл. 2°C;
- Выключатель вентилятора включен (положение 1-6).

Если требуемая температура в салоне может быть достигнута без включения холодильного устройства, то холодильное устройство следует выключить, чтобы закрыть режим циркуляции воздуха **картина 118, см. раздел 7.9 Страница 68**.

**i** Мы рекомендуем каждый год **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** чистить кондиционер один раз.

### Элементы управления



### Настроить кондиционер

Основные настройки органов управления климатической установки в обычном режиме:

настраивать	Отрегулируйте положение ручки			кнопка		Отверстие для выпуска воздуха
	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>кондиционер</b>	<b>-</b>	
Обледенение лобового и боковых стекол	Право на ограничение позиции	4-5	-	автоматически открывается	закрытие	Откройте и выровняйте боковое стекло
Устранение запотевания лобового и боковых стекол	Комфортная температура	Необходимое снаряжение	-/-	Открыть	закрытие	Откройте и выровняйте боковое стекло
быстрый нагрев	Право на ограничение позиции	ЭЛИТНЫЙ	-/-	закрытие	закрытие	Открыть
Комфортный теплый воздух	Комфортная температура	1-4	-/-	закрытие	закрытие	Открыть

### Функции отдельных элементов управления:

**A** Установка температуры (поворот налево: понижение температуры, поворот направо: повышение температуры)

**B** Установите скорость вентилятора (0Положение: Вентилятор выключен, 6Шестерня: высокая скорость вентилятора) Установите

**C** направление выхода воздуха.

**кондиционер** Включение и выключение системы охлаждения (световой индикатор под кнопкой горит или гаснет)

**-** Включение и выключение обогрева заднего стекла

**-** Включение и выключение режима циркуляции воздуха в салоне

**i** Даже если все условия работы холодильной установки не соблюдены, кнопка **кондиционер** индикаторная лампа также загорается после роста **Нет. 7.9 Страница 68**, направляющая информация. О готовности холодильного агрегата сигнализирует загорание индикатора в кнопке.

**i** Ручка режима выпуска воздуха имеет плавную регулировку, и пользователи могут остановить ручку в любом положении между двумя значками, чтобы удовлетворить свои потребности в направлении воздушного потока.

быстрое охлаждение	Влево до конечного положения	короткий срокб.Затем2-3	—	автоматически открывается	Открыть	Открыть
Комфортное охлаждение	Комфортная температура	1-3	—	Открыть	закрытие	Открыть
Режим работы «Свежий воздух» — Вентиляция	Комфортная температура	Желаемое местоположение	-/-	закрытие	закрытие	Открыть

Мы рекомендуем оставить воздуховыпускное отверстие [картина117, см. раздел78Страница](#) держите его в открытом положении.

### Режим циркуляции воздуха в салоне

В режиме рециркуляции воздуха можно в значительной степени предотвратить попадание загрязненного наружного воздуха в салон автомобиля, например, при проезде через туннели или в пробках.

Регулируя распределение воздуха [картина118, см. раздел79Страница](#) повернуть в положение — для автоматического выключения режима циркуляции воздуха в автомобиле. нажав кнопку еще раз [картина118, см. раздел79Страница](#) вы также можете повторить это в этой позиции.

Вновь включите режим работы циркуляции воздуха в автомобиле.

### Открыто закрыто

нажмите кнопку [картина118, см. раздел79Страница](#) **1**, загорится индикатор под кнопкой.

Нажмите кнопку еще раз [картина118, см. раздел79Страница](#) **1**, индикатор под кнопкой погаснет.



### предупредить

Не оставляйте включенным режим циркуляции воздуха в автомобиле на длительное время, поскольку грязный воздух может утомлять водителя и пассажиров, снижать их концентрацию, а также может стать причиной запотевания оконных стекол. Риск несчастных случаев возрастает. Если оконное стекло запотело, немедленно включите режим удаления запотевания.



Режим работы циркуляции воздуха в автомобиле может работать только при работающем кондиционере.

### автоматический кондиционер

### Информация о загрузке

Полностью автоматический кондиционер в **автоматическом режиме работы** это обеспечивает оптимальную регулировку температуры выходящего воздуха, скорости вентилятора и распределения воздуха.

Кондиционер также автоматически учитывает воздействие солнечных лучей, поэтому ручная регулировка не требуется.

### Рекомендуемые настройки для всех сезонов:

➤ нажмите кнопку АВТО [картина119, см. раздел80Страница](#).

➤ Пожалуйста, установите желаемую температуру, мы рекомендуем двадцать два°С.

➤ Отрегулируйте выход воздуха в соответствии с индивидуальными потребностями [картина117, см. раздел78Страница](#).

### условия охлаждения

Холодильное оборудование будет работать только при соблюдении следующих условий:

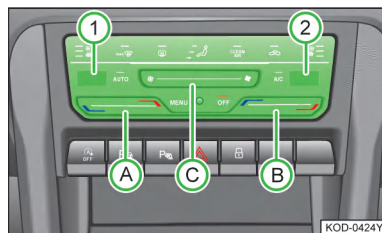
➤ двигатель работает;

➤ наружная температура выше прибл.2°С, переключатель вентилятора включен.

➤ [картина119, см. раздел80Страница](#) Связанный.

Для обеспечения охлаждения двигателя при высоких нагрузках компрессор кондиционера отключается, если температура охлаждающей жидкости становится слишком высокой.

### Элементы управления



картина119

Полностью автоматический кондиционер: элементы управления

### Каждая функция:

**A** Установите температуру на левой или правой стороне

**B** Установите правильную температуру

**C** Установить скорость вентилятора

**1** Отображение заданной температуры слева

**2** Отображение заданной температуры справа

**выключ** Выключите автоматический кондиционер

**—** управление системой обогрева и вентиляции левого переднего сиденья

**—** Воздушный поток направлен на оконное стекло автомобиля

**—** Поток воздуха направлен на верхнюю часть тела

**—** Поток воздуха в пространство для ног

- Включение и выключение режима автоматической циркуляции воздуха
- Управление системой обогрева и вентиляции правого переднего сиденья
- Включение или выключение мощного обогрева и предотвращения запотевания лобового стекла.
- Включение и выключение обогрева заднего стекла
- МЕНЮ** Установите полностью автоматический кондиционер в информационно-развлекательной системе.
- СИМВОЛ** Включение и выключение настройки температуры в режиме двух зон
- АВТО** Включение или выключение автоматического режима работы
- КОНОЛКА** Включение и выключение охлаждающего устройства
- ЧИСТЫЙ ВОЗДУХ** Выключить или выключить режим очистки воздуха

**i** Датчик температуры салона расположен на кнопке **АВТО** и **МЕНЮ** между. Не закрывайте этот датчик колпачком, нет. Это окажет негативное влияние на полностью автоматический кондиционер.

#### Автоматический режим работы

Автоматический режим работы работает в трех режимах работы – слабом, среднем и сильном.

#### Как включить режим автозапуска

- Нажать на кнопку **АВТО**, загорится индикатор этой кнопки.
- Используйте регулировочную ручку и установите значение между +16°C и +29°C температура между °C, мы рекомендуем установить + 22°C

каждый пробег **АВТО** После режима полностью автоматический кондиционер работает в последнем выбранном рабочем режиме.

Текущий выбранный режим работы отображается на дисплее информационно-развлекательной системы.

Полностью автоматический кондиционер по умолчанию установлен на средний режим работы.

**i** Отрегулируйте выход воздуха в соответствии с личными потребностями. См. картинка 117, см. раздел 78 Страница

#### Включение/выключение холодильной установки

#### Включение и выключение охлаждения

- Нажимаем кнопку, на кнопке загорается индикатор.
- Холодная установка выключается повторным нажатием кнопки и контрольная лампочка в кнопке гаснет.

Когда система охлаждения выключена, остается активной только функция вентиляции, при этом невозможно достичь температуры ниже наружной температуры;

#### Отрегулировать температуру

Температуру салона слева и справа можно устанавливать одновременно или раздельно.

#### Установите температуру на левой и правой сторонах одновременно

- Кнопки информационно-развлекательной системы **СИМВОЛ** загорится индикаторная лампочка. сенсорная область картинка 119, см. раздел 80 Страница **A**
- Вы можете понижать или повышать температуру с левой и с правой стороны одновременно.

#### Установите температуру слева и справа отдельно.

- Кнопки информационно-развлекательной системы **СИМВОЛ** световой индикатор не загорается. сенсорная область картинка 119, см. раздел 80 Страница **A**
- Область **В** вы можете снизить или повысить температуру слева и справа соответственно.

Когда кнопка информационно-развлекательной системы **СИМВОЛ** индикатор не загорается, вы не можете пройти мимо сенсорной области **A**. Установите температуру для обеих сторон. Доступ к этой функции можно получить, нажав кнопку в информационно-развлекательной системе **СИМВОЛ** загорится индикатор.

В салоне автомобиля можно установить температуру +16°С до +29°С между °С. Автоматически регулирует внутреннюю температуру в этой зоне.

#### Отрегулировать вентилятор

Скорость вентилятора можно регулировать вручную в соответствии с вашими потребностями.

Поверните область настройки влево или вправо **C** картинка 119, см. раздел 80 Страница, можно уменьшить или увеличить скорость вентилятора.

Если регулировка вентилятора опущена до маленькой, автоматический кондиционер выключится.

Установленный уровень мощности **C** вентилятора обозначается загоранием соответствующего количества индикаторных лампочек в зоне регулировки.

#### Обогрев/запотевание лобового стекла

Причина, по которой запотевает лобовое и боковые стекла автомобиля, заключается в том, что при высокой влажности воздуха и наличии определенной разницы температур внутри и снаружи автомобиля поверхность лобового стекла и боковых стекол запотевает. сторона с более низкой температурой будет конденсироваться с образованием тумана из-за конденсации влажного воздуха. В дождливые дни на поверхности лобового и боковых стекол чаще появляется запотевание. Если необходимо быстро устранить запотевание, рекомендуется произвести следующие действия:

#### Вентиляционное оконное стекло Отличное удаление запотевания

- Нажать на кнопку **В** при условиях включения компрессора холодильное устройство автоматически включится, а вентилятор заработает.
- Автоматическая настройка на соответствующую передачу позволяет быстро снизить влажность воздуха и очистить лобовое стекло от водяного тумана.

#### Вентиляционное оконное стекло Большая разморозка

- Нажать на кнопку **В** когда функция размораживания ветрового стекла включена, система будет нагнетать вдуваемый наружный воздух в лобовое стекло. и переднее боковое стекло. Если функция размораживания ветрового стекла включена при включенном режиме циркуляции воздуха, режим циркуляции воздуха автоматически отключится.

#### Закройте лобовое стекло для сильного оттаивания/запотевания.

- После размораживания/запотевания пользователь может отрегулировать объем и температуру воздуха по мере необходимости или отключить эту функцию.

## Передние сиденья с подогревом и вентиляцией

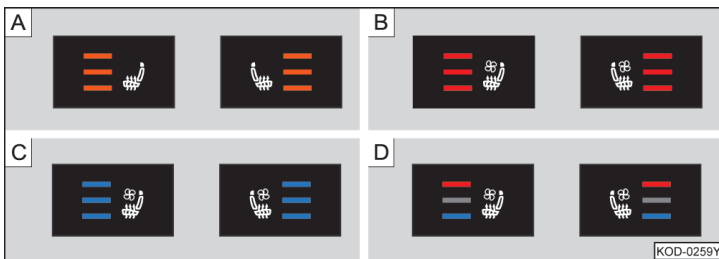
### Введение



картина120

Подогрев сидений (и вентиляция)

KOD-0425Y



KOD-0259Y

картина121Индикация обогрева (и вентиляции) передних сидений с помощью контрольных лампочек

В зависимости от комплектации или условий отопления и вентиляции передние сиденья могут иметь подогрев.

Кнопка отопления и вентиляции—картина120.

•Подогрев левого сиденья

•Подогрев правого сиденья

•Подогрев и вентиляция левого сиденья

•Подогрев и вентиляция правого сиденья

Индикация с помощью контрольных лампочек—картина121

**A** Автомобили с подогревом сидений — при включении подогрева сиденья нагреваются до высокой температура

**B** Автомобили с функциями обогрева и вентиляции сидений — Включите подогрев сидений, чтобы обеспечить максимальную температуру

**C** Автомобили с функциями обогрева и вентиляции сидений — Включите вентиляцию сидений, чтобы добиться максимальной мощности вентиляции.

**D** Автомобили с подогревом и вентиляцией сидений — включите подогрев и вентиляцию сидений.

Подогрев и вентиляцию сидений можно настроить до зажигания, но они активируются только после запуска двигателя.

При выключении зажигания отключаются обогрев и вентиляция сидений. Если после остановки двигателя10при повторном запуске автомобиля в течение нескольких минут автомобиль автоматически включит функции обогрева и вентиляции сиденья водителя в соответствии с последней настройкой.

**A** предупреждать

Если у вас слабая боль и/или температурная чувствительность из-за приема лекарств, паралича или хронического заболевания (например, диабета), мы рекомендуем вам не использовать подогрев сиденья. Может вызвать трудноизлечимые ожоги. Если вы используете подогрев сиденья, мы рекомендуем вам регулярно делать перерывы во время вождения на дальние расстояния, чтобы снять стресс во время поездки. Пожалуйста, проконсультируйтесь с соответствующим врачом в зависимости от вашего физического состояния.

**D** намекать

Следующие инструкции необходимо соблюдать, чтобы избежать повреждения сиденья.

- Не вставляйте на сиденье колени, так как это может вызвать концентрацию давления.
- Если сиденья пусты, не включайте обогреватели сидений.
- Если на сиденье прикреплены или размещены какие-либо предметы (например, детские кресла, сумки и т. д.), не включайте соответствующий обогрев сиденья.
- Не включайте подогрев сидений, если в автомобиле имеется дополнительный чехол или если на одном из сидений установлен чехол.

**i**

При падении напряжения в автомобиле обогрев и вентиляция сидений автоматически отключаются.

### Подогрев передних сидений

Количество контрольных ламп, загоравшихся под переключателем, указывает на степень подогрева сиденья.

#### Работа подогрева сиденья

Нажмите кнопку -или-.

Включите высокую температуру для обогрева сидений.—картина121, см. раздел2Сраница. При по**A**

нажали переключателя уровень нагрева снижается или даже выключается.

**A** предупреждать


Неосторожное или неконтролируемое использование передних сидений с электроприводом может привести к травме.

- Электрорегулировка передних сидений продолжает работать при выключенном зажигании. Никогда не оставляйте в автомобиле детей или людей, нуждающихся в помощи.
- В экстренной ситуации электрическую регулировку можно прервать, нажав другую кнопку.

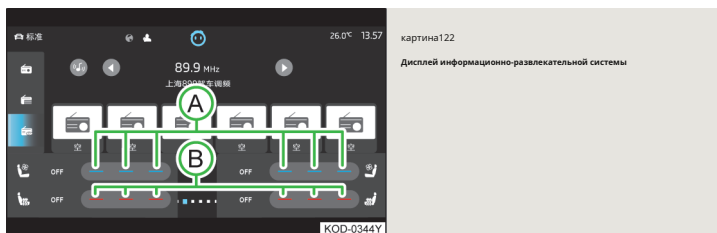
## **напоминать**

Во избежание повреждения компонентов электропривода передних сидений не становитесь на передние сиденья коленими и не подвергайте поверхность и спинку сиденья другим точечным нагрузкам.

 Когда автомобильный аккумулятор разряжен, сиденья могут не регулироваться электрически.

 При запуске двигателя любые текущие регулировки сиденья приостанавливаются.

## Передние сиденья с подогревом и вентиляцией



Уровень обогрева/вентиляции отображается количеством подсвеченных функциональных клавиш информационно-развлекательной системы или, если применимо, количеством контрольных лампочек, горящих под кнопками.

Вы также можете использовать функциональные клавиши   для регулировки настроек отопления/вентиляции и использовать соответствующие функциональные клавиши. **ВЫКЛЮЧЕННЫ!** (показано это закрытие).

**Работает только обогрев сидений.**

Нажмите кнопку **-или-**.

Включить обогрев сидений высокая температура  

Нажимайте переключатель несколько раз, чтобы уменьшить уровень нагрева, пока он не выключится.

Тепловую мощность можно настроить в информационно-развлекательной информации.

**Используйте только вентиляцию сидений**

Нажмите кнопку **-или-**.

Выключите обогрев сидений.

Настройка уровня вентиляции  информационно-развлекательной системе с помощью функциональных клавиш 

122. Повторное нажатие кнопки **-или-** также устанавливает уровень вентиляции или даже выключает ее.

**Одновременная работа обогрева и вентиляции сидений.**

Нажмите кнопку **-или-**.

Отрегулируйте уровни обогрева/вентиляции в информационно-развлекательной системе.

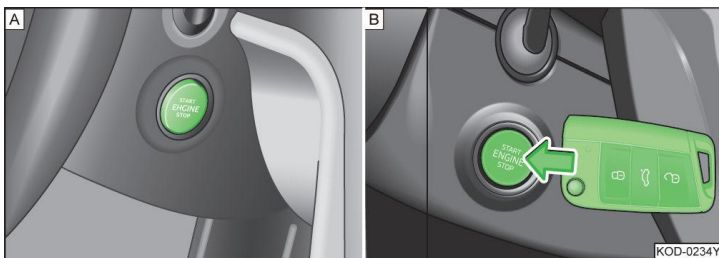
Контрольная лампочка под кнопкой , см. раздел 82Страница загорается.

водить машину

Эксплуатация и вождение

запуск и выключение

кнопка запуска



картина123кнопка запуска

Эта кнопка работает только при наличии в автомобиле действующего дистанционного ключа.

Автомобиль можно завести с помощью кнопки запуска и аварийного запуска с помощью дистанционного ключа. [картина123](#).

Если открыта дверь водителя при выключенном зажигании, рулевая колонка заблокируется. Для этого автомобиль должен быть неподвижен и, при необходимости, селектор передач в положении P.

Если сначала открывается дверь водителя, а затем выключается зажигание, электронное устройство блокировки рулевой колонки автомобиля активируется датчиком в дистанционном ключе или ручке двери.

#### Включите или выключите зажигание

➤ Кратковременно нажмите кнопку запуска один раз, не нажимая педаль тормоза.

#### аварийный запуск

Если обнаружено, что в автомобиле нет действующего дистанционного ключа, переместите головку дистанционного ключа ближе к положению, показанному на рисунке. [картина123](#) Одновременно нажмите кнопку запуска, чтобы запустить двигатель в экстренной ситуации. Это может произойти, когда батарея в брелке разряжена или разряжена.

#### аварийное отключение

Если двигатель невозможно заглушить кратковременным нажатием кнопки пуска, необходимо выполнить аварийное выключение:

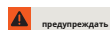
➤ Нажмите кнопку «Пуск» дважды в течение одной секунды или удерживайте кнопку «Пуск» более одной секунды.

➤ Двигатель автоматически выключается.

#### Функция перезапуска двигателя

➤ Если после выключения двигателя в салоне автомобиля не обнаружен действующий дистанционный ключ, двигатель также можно перезапустить в течение нескольких секунд. На дисплее появится соответствующее сообщение.

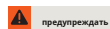
➤ По истечении этого времени, если в автомобиле нет действующего дистанционного ключа, двигатель невозможно запустить.



предупредить

Неожиданное движение автомобиля может привести к травме.

■ Если просто включить зажигание, то педаль тормоза нажимать не обязательно, иначе двигатель может неожиданно запуститься.



предупредить

Неосторожное или неконтролируемое использование дистанционного ключа может привести к несчастным случаям и травмам.

■ Всегда берите с собой все дистанционные ключи каждый раз, когда вы выходите из автомобиля. Дети или посторонние лица могут запретить автомобилю, запустить двигатель или включить зажигание, а также использовать силовое оборудование, например, стеклоподъемники.



Если электронная блокировка рулевой колонки не разблокируется, см. [Нет.34](#) Страница.

#### Запустить двигатель

Только правильно закодированный оригинальный ключ SAIC-Volkswagen может запустить двигатель.

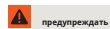
➤ Перед запуском убедитесь, что электронный стояночный тормоз активирован.

➤ АКПП: рычаг переключения передач в положении «P» или «N», полностью задействован тормоз.

➤ Автомобили с кнопкой запуска: коротко нажмите кнопку запуска, и двигатель запустится автоматически.

➤ После запуска холодного двигателя в течение короткого времени он будет издавать сильный шум при работе. Это связано с тем, что в клапанном механизме двигателя имеется определенный согласующий зазор, который необходимо отрегулировать и устранить путем установления давления масла. Это нормально и не о чем беспокоиться.

➤ Если двигатель не достиг рабочей температуры, следует избегать высоких оборотов двигателя и полного открытия дроссельной заслонки.



предупредить

■ Не запускайте и не эксплуатируйте двигатель в непроветриваемом или закрытом помещении. Выхлопы двигателя содержат бесцветный и без запаха ядовитый газ угарный газ, который может привести к потере сознания и смерти.

■ Никогда не оставляйте автомобиль без присмотра при работающем двигателе.



■ Холодным двигателям следует избегать работы на высоких оборотах, при полностью открытой дроссельной заслонке и при высоких нагрузках - во избежание повреждения двигателя и возникновения опасности!

■ При буксировке и запуске двигателя расстояние буксировки не должно превышать 50 км. Потому что несгоревшее топливо попадет в очиститель выхлопных газов и повредит очиститель выхлопных газов.

■ Прежде чем пытаться завести автомобиль с помощью буксировки, лучше всего завести автомобиль с помощью аккумулятора другого автомобиля. Обратите внимание и следуйте инструкциям в разделе «Запуск двигателя».

## Бензиновый двигатель

В двигателе используется усовершенствованное электронное устройство впрыска бензина, автоматически обеспечивающее подогретую пропорцию топливно-воздушной смеси при различных температурах наружного воздуха.

Когда двигатель холодный или теплый, не нажимайте на педаль газа до или во время запуска.

Если двигатель не запускается сразу, 100с перестанет запускаться через несколько секунд и повторит процесс запуска примерно через полминуты.



Рекомендуется прогреть двигатель на стоянке автомобиля и немедленно начать движение. Таким образом, двигатель может быстрее достичь рабочей температуры и снизить выработку вредных веществ.

## выключить двигатель

- Автомобиль полностью останавливается.

- Автомобили с кнопкой запуска: нажмите кнопку запуска. **картина123, см. раздел 84** Страница, двигатель и зажигание выключаются.

- Включите электронный стояночный тормоз.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач с цилиндром замка зажигания, когда рычаг переключения передач находится в положении П, можно вынуть из личинки замка только тогда, когда ключ находится в зацеплении.

После остановки двигателя вентилятор системы охлаждения может продолжать работать еще некоторое время даже при выключении зажигания.



### предупредить

- Не выключайте двигатель до полной остановки автомобиля.
- Усилитель тормозов работает только при работающем двигателе. Торможение требует большего усилия на педали, когда двигатель выключен. Поэтому при парковке в такой ситуации следует соблюдать особую осторожность.
- Если ключ зажигания вынут, механизм блокировки рулевого колеса может немедленно сработать, и автомобиль не сможет управляться – опасность аварии!
- Вентилятор радиатора может продолжать работать некоторое время после остановки двигателя.

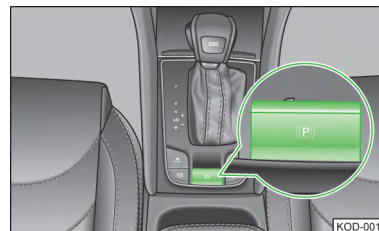


### намекая

После длительной работы двигателя под высокой нагрузкой в моторном отсеке скапливается большое количество тепла. Поэтому, прежде чем заглушить двигатель, дайте ему поработать на холостом ходу примерно 2 минуты, чтобы избежать перегрева.

## Стоянка

### Электронный стояночный тормоз



картина124

Электронный стояночный тормоз

#### Включите электронный стояночный тормоз

Электронный стояночный тормоз можно включить в любой момент, когда автомобиль стоит, а также при выключенном зажигании. Всегда включайте стояночный тормоз всякий раз, когда выходите из автомобиля или паркуете его.

- Продолжайте удерживать кнопку, пока в ней не загорится индикатор.
- Если кнопка и индикатор в комбинации приборов - загорятся, стояночный тормоз включен.

#### Выключите электронный стояночный тормоз

- Включите зажигание.
- Нажать на кнопку. Одновременно с этим сильно нажмите педаль тормоза или слегка нажмите педаль акселератора при работающем двигателе.
- Контрольная лампа в кнопке - и контрольная лампа на комбинации приборов - гаснут.

#### Автоматически отпускает электронный стояночный тормоз при запуске.

На автомобилях с автоматической коробкой передач при закрытой двери водителя электронный стояночный тормоз можно автоматически отключить, нажав на педаль газа.

#### функция экстренного торможения

Функция экстренного торможения работает только в том случае, если автомобиль не сможет остановиться с помощью ножного тормоза в экстренной ситуации.

Этот звук прозвучит в течение 2 секунд и продолжит течь за него, и вы сможете применить экстренное торможение вашего автомобиля. Одновременно прозвучит звуковой предупредительный сигнал.

- Чтобы отменить процесс торможения, отпустите кнопку и нажмите педаль акселератора.



### предупредить

- Неправильное использование электронного стояночного тормоза может привести к несчастным случаям и травмам.
- Никогда не используйте электронный стояночный тормоз для торможения автомобиля, за исключением экстренных ситуаций. В противном случае ESP при выходе из строя системы будет тормозить только задние колеса, при этом тормозной путь значительно удлинится. Всегда используйте ножной тормоз.

**Предупреждение (продолжение)**

- Автомобиль также можно выпустить, нажав на педаль газа, когда включен электронный стояночный тормоз. Поэтому при парковке не нажимайте на педаль газа, когда автомобиль находится на ведущей передаче или на передаче и при работающем двигателе.
- Никогда не помещайте предметы в углубление перед кнопкой электронного стояночного тормоза – это может помешать нажатию кнопки электронного стояночного тормоза.

**i** Электронный стояночный тормоз невозможно отпустить на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей. Использование вспомогательной загрузки.  
Нет.156Страница.

**i** При включении или выключении электронного стояночного тормоза может быть слышен шум.

**i** Если электронный стояночный тормоз не использовался в течение длительного времени, система время от времени автоматически подает звуковой сигнал о том, что автомобиль припаркован.

**Функция автоматической парковки (АВТОУДЕРЖАНИЕ)**



картина125  
На центральной консоли: кнопка автоматической парковки.

Когда функция автоматической парковки включена или находится в режиме ожидания, в кнопке загорается индикатор.

Активированная функция автоматической парковки помогает водителю, если автомобиль должен оставаться неподвижным с работающим двигателем часто или в течение длительного периода времени, например, на склонах, на красный свет или в пробках.

Когда функция Auto Hold включена, она автоматически предотвращает самостоятельное движение автомобиля в неподвижном состоянии, устраняя необходимость нажимать педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль.

Когда система распознает, что автомобиль неподвижен, функция автоматической парковки берет на себя управление и удерживает автомобиль на стоянке. Педаль тормоза можно отпустить.

Если водитель слегка нажимает на педаль акселератора или нажимает педаль акселератора, чтобы начать движение, функция автоматического удержания повторно отпускает тормоза. Автомобиль начинает двигаться в зависимости от наклона дороги.

Если одно из условий автоматической парковки изменяется во время стоянки автомобиля, автоматическая парковка отключается и контрольная лампа в кнопке гаснет.»картина125. Электронный стояночный тормоз автоматически включается, когда необходимо безопасно припарковать автомобиль.»



Вручную включить или выключить функцию автоматической парковки

нажимать **АВТОУДЕРЖАНИЕ** кнопка (автопарковка)» **!** Когда функция автоматической парковки выключена, индикация на кнопке Свет гаснет.

Автоматически включать или выключать функцию автоматической парковки

Если кнопка нажата до выключения зажигания **АВТОУДЕРЖАНИЕ** (автопарковка) Если функция автоматической парковки включена, то

После первого включения зажигания функция автоматической парковки автоматически остается включенной. Если функция автоматической парковки не была включена, она автоматически отключится при повторном включении зажигания.

Необходимые условия для удержания автомобиля в припаркованном положении с использованием функции автоматической парковки:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель запущен.
- АСРВключенный»Нет.93Страница.
- ESPСистема безотказна.

Автоматическая парковка автоматически включится при следующих условиях:

Все пункты должны быть удовлетворены одновременно **!**

	автоматическая коробка передач
1	На ровной поверхности или на склоне водитель тормозит автомобиль до полной остановки.
2	Двигатель работает «равно».
3	Уже в движенииилиД/С. (ПодключитеНПри остановке,АВТОУДЕРЖАНИЕНе работает автоматически. )

Автоматическая парковка отключается немедленно при следующих условиях:

	автоматическая коробка передач
1	Если какое-либо из предварительных условий больше не выполняется.
2	Некоторые специфические неисправности двигателя.
3	После остановки двигателя.

**!** предупреждать

- Интеллектуальная технология автоматической парковки не может выйти за пределы, установленные физикой. Не рискуйте, полагайтесь на повышенный комфорт, обеспечиваемый автоматической парковкой.
- Автоматическая парковка не всегда способна удержать автомобиль на подъеме или затормозить на спуске (например, на скользкой или обледенелой поверхности).

**i** Всегда выключайте функцию автоматической парковки перед тем, как проехать мимо устройства автоматической очистки автомобиля, в противном случае электронный стояночный тормоз может автоматически включиться, что приведет к повреждению автомобиля.

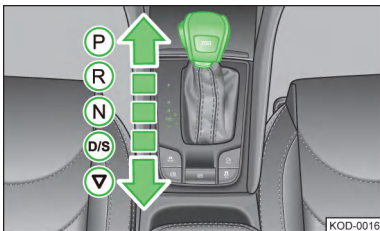
## автоматическая коробка передач

### Обзор

#### предупреждать

- Если вы меняете положение селектора передач при остановленном и работающем двигателе, не заливайте масло, так как существует опасность аварии!
- Никогда не оставляйте селектор передач в этом положении во время движения, рывки, существует опасность несчастного случая!
- При стоящем автомобиле и работающем двигателе автомобиля необходимо удерживать педалью тормоза неподвижно во всех положениях селектора передач. На холостом ходу передача усилия еще не прерывается полностью – машина будет корчиться.
- Прежде чем открыть капот и начать работу с работающим двигателем, селектор передач должен находиться в положении **N** и активировать электронный стояночный тормоз, иначе есть риск попасть в аварию! Всегда следуйте советам по безопасности.
- Если вам необходимо припарковаться на склоне, вы должны нажать педаль тормоза и переключить рычаг переключения передач в положение **N** и включить электронную парковку.
- На обледенелой, скользкой дороге ведущие колеса могут проскальзывать – опасность заноса!

### положение селектора передач



картина126

переключатель передач

KOD-0016

#### Парковочный замок

Парковочную блокировку можно включать только тогда, когда автомобиль припаркован.

В этом положении ведущие колеса механически блокируются.

Если вам необходимо переместить рычаг селектора в это положение или из него, необходимо нажать и удерживать кнопку блокировки на ручке рычага селектора, одновременно нажимая педаль тормоза.

Если аккумулятор разряжен, рычаг селектора невозможно перевести из положения **V** в **И**.

#### задний ход

Заднюю передачу можно включать только тогда, когда автомобиль припаркован и двигатель работает на холостом ходу.

в рабском положении **И** Положение крепления **Р** Раньше кнопку блокировки нужно было нажимать одновременно с нажатием педали тормоза.

Если зажигание включено и рычаг селектора находится в положении **И**, загорится фонарь заднего хода.

#### Нейтраль (положение холостого хода)

Если вы хотите переместить рычаг селектора из положения **И** (Если рычаг переключения передач остается в этом положении более 2 секунд) в место **Д** или **Р**, это необходимо делать при включенном зажигании и скорости автомобиля ниже 5 км/ч. Нажмите педаль тормоза.

#### Д/Передняя передача (обычная программа переключения передач)

Все передачи переднего хода автоматически переключаются вверх и вниз. Время переключения передач зависит от нагрузки двигателя, личного стиля вождения и скорости движения.

#### С/Передняя передача (спортивный режим)

Автомобиль движется в спортивном режиме, и программа переключения передач ориентирована на учет мощности. Коробка передач переключается на более высокую передачу относительно поздно, а на пониженную – раньше, чтобы двигатель оставался в диапазоне скоростей с максимально высоким крутящим моментом.

#### Д/С/Режим движения вперед (обычная программа переключения передач) / Режим движения вперед (спортивный режим)

Переведя селектор передач в пружинное положение – картина126, может выполнить переключение режима.

в режиме **Д** или **С** в режиме передняя передача автоматически переключается вверх или вниз в зависимости от выбранного режима движения, нагрузки двигателя, скорости автомобиля и программы динамического переключения.

в режиме **С**, полностью используя резерв мощности двигателя за счет задержки переключения на повышенную передачу. Передаточное число двигателя при включении пониженной передачи **Д** Частота вращения двигателя высокая при переключении на повышенную и пониженную передачу.

из мест **И** положение крепления **Д/С**, должна иметь скорость ниже, чем 5 км/ч. Нажмите педаль тормоза.

### Запуск и вождение

#### запуск

Только селектор передач находится в положении **И** или **И** чтобы запустить двигатель.

Если рычаг селектора не находится в положении при заблокированном рулевом управлении, при включении или выключении зажигания или при запуске двигателя **И**, на дисплее комбинации приборов появляется сообщение: Пожалуйста, переведите селектор передач в положение **И** или **И**.  
Артикулы **И** или **И**.

#### переключать передачи

Переключение на повышенную и пониженную передачу происходит автоматически. Эту коробку передач также можно переключить на **И** или **И** в режиме ручного переключения. В этом режиме работы возможно ручное переключение передач. [Нет.88Страница.](#)

Если рычаг селектора случайно переместился в положение во время движения **И**, отпустите педаль акселератора и подождите, пока двигатель достигнет оборотов холостого хода, прежде чем переключить селектор передач на ведущую передачу.

Если наружная температура ниже -10°C, при запуске автомобиля с автоматической коробкой передач селектор передач должен находиться в положении **И** на ручке.

#### Начинать

Нажмите педаль тормоза до конца и удерживайте ее.

Нажмите кнопку блокировки (кнопка на рукоятке рычага селектора), переместите рычаг селектора в нужное положение и снова отпустите кнопку блокировки.

Отпустите педаль тормоза и нанесите масло.

#### стоянка

При временной парковке, например, на перекрестке, селектор передач не обязательно должен находиться в положении **I**.

Нажмите педаль тормоза до упора и держите ее в этом положении, пока не продолжите движение.

#### Стоянка

При парковке на ровной поверхности просто переместите селектор передач в нужное положение.

При парковке на дороге с крутым уклоном сначала следует активировать электронный стояночный тормоз, а затем включить стояночный тормоз **п. 2**. Это гарантирует, что механизм блокировки не будет перегружен, а рычаг селектора можно будет перевести из положения. Более простое удаление.

#### Когда двигатель работает на холостом ходу.

Отпустите педаль тормоза (положение рычага селектора **D/C**).

Автомобиль работает без торможения двигателем и Автоудержание Двигается сам по себе, без функции.

#### блокировка селектора передач

При включенном зажигании рычаг селектора передач находится в положении **I**. Заприс. Контрольные лампы в комбинации приборов - Загорается. Педаль тормоза должна быть нажата, чтобы вывести рычаг селектора из этого положения.

Идет прохождение местоположения быстрое переключение передач (например, из **перекл** на **д/с**), рычаг переключения передач не заблокирован. Это может позволить, например, освободиться застрявшему транспортному средству. Если рычаг выбора передач находится в положении **I** Местоположение сохраняется дольше, чем 2 секунды блокировка рычага селектора блокируется.

Рычаг селектора блокируется только тогда, когда автомобиль остановлен и на скорости ниже 5 км/ч. Только тогда это работает.

#### кнопка блокировки

Кнопка блокировки в рукоятке рычага селектора предотвращает непреднамеренное перемещение рычага селектора в определенные положения. При нажатии кнопки блокировки блокировка рычага селектора открывается.

#### Блокировка ключа зажигания от вынимания

Только когда рычаг выбора передач находится в положении **I** Ключ зажигания можно вынуть только при выключенном зажигании. При вынутую ключ зажигания рычаг переключения передач находится в центральном замке.

#### Функция принудительного переключения

Устройство «кикдаун» может значительно ускорить автомобиль.

Если педаль акселератора полностью нажата, функция «кик-даун» активируется во всех программах движения. Трансмиссия переключает одну или несколько передач вниз в зависимости от условий движения и ускоряет автомобиль.

Следующая более высокая передача не будет переключаться до тех пор, пока не будет достигнута заданная максимальная частота вращения двигателя.

#### Автоматический выбор планов движения

Трансмиссия вашего автомобиля контролируется компьютером. Автоматически повышает и понижает передачу в соответствии с заранее заданными сценариями движения.

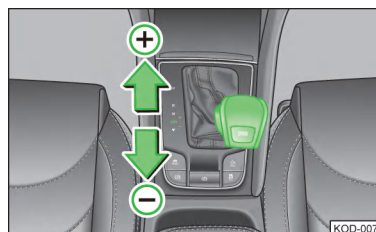
Принятие медленного стиля вождения позволяет трансмиссии использовать экономичную схему вождения. Эта схема переключается на высшую передачу как можно раньше, а на пониженную — как можно позже, что благоприятно сказывается на расходе топлива.

Принятие стиля вождения спортивного автомобиля, например, быстрое нажатие на педаль газа, частое изменение скорости, достижение максимальной скорости автомобиля или полное нажатие педали акселератора (активации функции пониженной передачи) приводит к тому, что трансмиссия примет более стабильный стиль вождения, чем более стабильный стиль вождения. В модели спортивного автомобиля высшая передача переключается позже, а пониженная — раньше.

При движении по холмистым дорогам выбор передачи должен учитывать подъемы и спуски. Это предотвращает частое переключение передач вверх и вниз при проезде подъемов. При спуске можно переключиться на **Титрони** положение, позволяющее в полной мере использовать тормозной момент двигателя.

#### проходить «Титроник» Смена устройства

«Титроник» Устройство обеспечивает функцию ручного переключения передач.



картина 127

проходить «Титроник» Смена устройства

проходить «Титроник» Смена устройства:

- Перевести рычаг из положения **D** Нажмите «Титроник» Слот для шестерни.

- вперед **+** Слегка нажмите рычаг переключения передач, чтобы переключиться на более высокую передачу.

- Назад **-** Нажмите рычаг переключения передач, чтобы переключиться на пониженную передачу.

Когда автомобиль ускоряется, когда двигатель достигает каждой передачи. На высоких допустимых скоростях трансмиссия автоматически переключается на одну передачу вверх.

При переключении на пониженную передачу трансмиссия может выполнять функцию понижения передачи только в том случае, если двигатель не превышает скорость.

#### аварийные процедуры

Аварийные рабочие процедуры вызываются при возникновении сбоя в системе.

При возникновении функционального отказа в коробке передач коробка передач инициирует соответствующую аварийную процедуру. В это время загорается или гаснет индикатор соответствующей передачи. Трансмиссия работает только на определенных передачах.

В аварийных ситуациях ручное переключение передач (Типтроник) функция отключена.

Если трансмиссия перешла в аварийный режим, осторожно отведите автомобиль от себя.  
Поставщик услуг обнаруживает и устраняет неисправности.

Ближайший авторизованный центр продаж/сервиса SAIC Skoda

## вождение и окружающая среда

### оригинальный 1500 километров и дальше

#### Вламываться

*Новый движок в начале 1500 километров надо обкатать.*

1000В пределах километров

- Не превышайте три четверти максимально допустимой частоты вращения двигателя на текущей передаче.
- Не нажимайте педаль акселератора до конца.
- Избегайте работы двигателя на высоких оборотах.
- По возможности избегайте буксировки других транспортных средств.

#### от 1000 километров до 1500 километр

- При условии соблюдения правил дорожного движения скорость автомобиля можно постепенно увеличивать.

При первом использовании нового автомобиля трение внутри двигателя выше, чем при нормальной эксплуатации, поскольку это процесс, требующий, чтобы все движущиеся части прилегали друг к другу, пока они не прилегли друг к другу плавно. рано 1500 километров стиля вождения определяют качество процесса обкатки. Хорошая первичная обкатка помогает снизить расход топлива, продлить срок службы и снизить загрязнение окружающей среды.

Даже после периода обкатки следует избегать движения на неоправданно высоких оборотах двигателя. Допустимые высокие обороты двигателя начинаются там, где начинается красная предупреждающая зона на шкале тахометра.

#### **намекать**

■ Все данные о скорости и оборотах действительны только для двигателя, достигшего рабочей температуры. Никогда не запускайте холодный двигатель на высоких оборотах, ни когда автомобиль стоит, ни при движении на определенной передаче.



■ Не двигайтесь на слишком высоких оборотах двигателя. Раннее переключение на высокую скорость поможет сэкономить топливо и снизить рабочий шум, и защитить окружающую среду.

#### новые шины

Новые шины необходимо «обкатать», поскольку вначале они еще не достигли оптимальных свойств сцепления. в начале 500 Необходимо соблюдать осторожность и применять соответствующий стиль вождения в пределах километра. То же самое происходит и после замены новых шин.

## НОВЫЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

Поскольку новые тормозные колодки находятся в оригинальный 200 километры пока нельзя использовать. Отличные характеристики трения. Итак, новый Тормозные колодки необходимо «обкатать», чтобы добиться Лучший тормозной эффект. Чтобы компенсировать этот период, могут быть небольшие недостатки. Чтобы уменьшить тормозное усилие, увеличьте усилие нажатия на педаль тормоза соответствующим образом. То же самое происходит и после замены тормозных колодок на новые.

В период обкатки старайтесь избегать чрезмерной нагрузки на тормоза, например экстренного торможения, особенно при движении на высоких скоростях и по горным дорогам.

## Устройство очистки выхлопных газов

### Обзор

Нормальная работа устройства очистки выхлопных газов играет важную роль в экологически безопасном вождении автомобиля.

Обратите внимание на следующие инструкции:

- Транспортным средствам, оснащенным устройствами очистки выхлопных газов, разрешается использовать только неэтилированный бензин.
- Всегда заправляйтесь и не садитесь за руль до полного исчерпания топлива в баке.
- Не выключайте зажигание во время движения.
- Не переливайте моторное масло.
- Автомобиль нельзя буксировать и заводить за пределы 50 км/ч.

### Предупреждать

- Поскольку в устройстве очистки выхлопных газов образуются высокие температуры, при парковке необходимо соблюдать осторожность, чтобы не допустить попадания легковоспламеняющихся материалов под автомобиль на устройство очистки выхлопных газов, в противном случае возникает опасность возгорания!
- Никогда не используйте дополнительную защиту днища или антикоррозионные материалы на выхлопных трубах, устройствах очистки выхлопных газов или тепловыделяющих экранах. В противном случае эти вещества могут воспламениться во время движения, что приведет к возникновению пожара!

### Намекать

- На автомобилях, оборудованных очистителями выхлопных газов, никогда не ездите до тех пор, пока топливо в баке не будет полностью израсходовано. Нерегулярная подача топлива может привести к плохому запуску двигателя. Несгоревшее топливо может попасть в выхлопную систему и повредить систему очистки выхлопных газов.
- Добавление этилированного бензина может привести к повреждению устройства очистки выхлопных газов.
- Если вы обнаружите, что двигатель пропускает зажигание, теряет мощность или работает ненормально во время движения, немедленно сниьте скорость и обратитесь к ближайшему авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda для проверки автомобиля. Причиной может быть неисправность системы зажигания. В этом случае несгоревшее топливо может попасть в выхлопную систему и повредить систему очистки выхлопных газов.



Даже если очиститель выхлопных газов работает нормально, при определенных условиях работы двигателя могут появиться запахи выхлопных газов, содержащие сернистые вещества. В основном это зависит от содержания серы в топливе. Пожалуйста, выберите обычную заправочную станцию с хорошей репутацией и используйте высококачественный неэтилированный бензин, это может помочь.

## Устройство улавливания паров топлива

### Обзор

Для транспортных средств, оснащенных устройством рекуперации паров топлива, чтобы обеспечить нормальную работу устройства, а также с учетом защиты окружающей среды и экономии, обратите внимание на следующие инструкции:

- Лучше не оставаться в местах, подверженных воздействию солнца, в течение длительного времени.
- Лучше не оставлять машину без запуска двигателя на длительное время на плато.

Устройство улавливания паров топлива использует принцип адсорбции и десорбции активированного угля. Топливо, обычно адсорбируемое в этом устройстве, может всасываться в двигатель и сжигаться во время его работы.



■ После того, как автомобиль находится на солнце в течение длительного времени, пары топлива могут заполнить устройство улавливания паров топлива и выйти из него. переполнение.

■ Из-за разреженного воздуха в районах плато топливо легко генерирует пар. Если автомобиль не заводится в течение длительного времени, пары топлива заполнят устройство и улетучатся.

## выбросы

### Обзор

а) При использовании в соответствии с GB 18352.6-2016 год приложение К При использовании бензина в транспортном средстве предельные значения выбросов загрязняющих веществ и методы испытаний следующие: GB 18352.6-2016 год Испытания I, III, IV, V, VI, VII типов и бортовая диагностика (ОБД) Условия тестирования системы.

б) В соответствии с GB 18285-2018 год Правила требуют, чтобы вновь произведенные автомобили проходили многочисленные автономные проверки, включая испытания на содержание загрязняющих веществ в выхлопных газах, а методу простого рабочего состояния отдается приоритет, в крайнем случае, в течение 1% Автономные транспортные средства проверяются на наличие загрязняющих веществ в выхлопных газах, а небольшое количество моделей ежегодно проверяется. 15 транспортное средство.

в) В достаточно предсказуемых условиях вождения бортовая диагностика (ОБД) фактическая частота мониторинга системы (ММР) Пределы и методы измерения соответствуют GB 18352.6-2016 год Приложение Дж.3.3.2 регламент бортовой диагностики (ОБД) Пределы и методы измерения выбросов загрязняющих веществ, контролируемых системой, следующие: GB 18352.6-2016 год Приложение Дж.3.8.2 Положение.

d) SVW6476LVD, SVW6476MVD, SVW6476NVD, SVW6466KVD, SVW6466LVD: При использовании в соответствии с GB 18352.6-2016 год приложение К При использовании бензина в транспортном средстве предельные значения выбросов загрязняющих веществ и методы испытаний следующие: GB 18352.6-2016 год Испытания I, II, III, IV, V, VI, VII типов и бортовая диагностика (ОБД) Условия тестирования системы.

## Имя

Из-за различных стандартов выбросов, применяемых в разных регионах Китая, опубликованные уровни выбросов будут различаться.

## БДСистема

### Обзор

БДСполное английское имябортовая диагностика,это бортовая диагностика. Бортовая система диагностики позволяет в режиме реального времени контролировать рабочее состояние различных систем и узлов, влияющих на качество токсичности выхлопных газов двигателя, в процессе эксплуатации автомобиля. Нестабильная работа будет храниться в контроллере двигателя в виде кодов, которые будут использоваться для будущих проверок, регулировок и технического обслуживания. Если счетчикБДСесли индикатор системы загорается или мигает, это напоминает вам, что система или компонент, связанный с выбросами, неисправен, и вам необходимо как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda для проверки. Авторизованные поставщики услуг/продаж SAIC Skoda используют профессиональное диагностическое испытательное оборудование для считывания информации и кодов, записанных в бортовом контроллере.

верноБДСОсновными факторами, влияющими на систему, являются:

Качество топлива

В настоящее время в нашей стране широко используется неэтилированный бензин, но в некоторых регионах все еще могут использоваться антидетонаторы бензина, содержащие металлические элементы, такие как марганец, а содержание серы и олефинов в бензине относительно велико. Эта параБДСПревышение стандартов по некоторым компонентам контроля и значениям выбросов в системе будет иметь большее влияние.

Если содержание марганца в бензине высокое, соединения марганца после сгорания будут откладываться на внутренних поверхностях свечи зажигания, датчика кислорода и устройства очистки выхлопных газов системы зажигания, вызывая затруднения зажигания, выход из строя датчика кислорода и устройства очистки выхлопных газов. блокировка.

Если содержание серы в бензине высокое, соединения серы после сгорания будут выбрасываться с выхлопными газами с образованием кислотных веществ, образуя кислотные дожди и в то же время влияя на атмосферную среду, соединения серы также будут влиять на активность бензина; устройство очистки выхлопных газов и воздействуют на оксиды азота. NOxВыбросы. Если содержание олефинов, ароматических соединений и коллоидов в бензине высокое, в камере сгорания двигателя, впускном клапане и системе впрыска топлива будут образовываться отложения, углеродистые отложения и коллоиды, что приведет к образованию чрезмерного количества углеродородов в выбросах выхлопных газов. .

Вышеуказанные проблемы с качеством топлива вызваныБДСОсновная причина, по которой горит индикатор – это избежание ненужных затрат времени и денег. Рекомендуем:

- Посетите обычную заправочную станцию с хорошей репутацией, чтобы заправиться топливом, подходящим для вашего автомобиля.
- После заправки бензином попросите счет на заправочной станции, чтобы в случае возникновения проблем с качеством топлива их можно было задокументировать;
- При использовании автомобиля будьте осторожны и не используйте топливо до красной линии указателя уровня топлива, чтобы избежать попадания грязи на дне бака в топливную систему;
- Если по ошибке залито некачественное топливо, необходимо вовремя произвести очистку топливной системы, включающую чистку бензонасоса, топливного бака, топливной форсунки, топливпровода и т. д., а также проверку датчика кислорода и устройства очистки выхлопных газов. Для выполнения вышеуказанной работы обратитесь к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda.

### Регулярное обслуживание

Если ваш автомобиль не будет обращаться к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda для регулярного технического обслуживания и замены деталей (таких как воздушный фильтр, масляный фильтр, свеча зажигания и т. д.) в соответствии с требованиями по техническому обслуживанию, мы не сможем Следите за тем, чтобы ваш автомобиль всегда был в нормальном состоянии. Следующая работа. У автомобиля могут возникнуть такие проблемы, как повышенный расход топлива, плохое ускорение, нестабильная работа на холостом ходу и т. д., что может привести к тому, что выбросы загрязняющих веществ в выхлопных газах автомобиля превысят национальные стандарты, а индикаторная лампа загорится или начнет мигать. Поэтому важно проводить регулярное техническое обслуживание вашего автомобиля. Мы рекомендуем вам:

- Пожалуйста, следуйте плану технического обслуживания автомобиля, разработанному SAIC Volkswagen, регулярно посещайте авторизованного дилера по продажам/обслуживанию SAIC Skoda для технического обслуживания автомобиля и замените свечи зажигания, воздушные фильтры, бензиновые фильтры, моторное масло и масляные фильтры в течение указанного времени. Избегайте неисправностей, например, чрезмерные выбросы или пропуски зажигания.
- Регулярно очищайте форсунки двигателя, камеры сгорания, воздухозаборники, дроссельные заслонки и датчики качества воздуха.
- У транспортных средств, которые часто ездят на низких скоростях, часто возникает отложение нагара в камере сгорания, топливных форсунках и свечах зажигания. Если позволяет условия, рекомендуется ездить на высоких скоростях через регулярные промежутки времени.
- Используйте специальное моющее средство для бензина SAIC Volkswagen в соответствии с состоянием автомобиля, чтобы уменьшить воздействие нагара и коллоидов на топливную систему, систему воздухозабора и выхлопную систему.

### Качество ремонтных запчастей

Если вашему автомобилю требуется техническое обслуживание, ремонт или замена, обязательно используйте оригинальные детали. Качество ремонтных деталей является важным фактором, влияющим на безопасность автомобиля, экономику и защиту окружающей среды. Например: использование неоригинальных свечей зажигания приведет к неправильному зажиганию и сгоранию двигателя из-за различий в теплотворной способности и моделях электродов, что приведет к ряду проблем, влияющих на мощность двигателя, экономичность и надежность выбросов, а также использование неоригинальных воздушных фильтров: очиститель может оказаться не в состоянии отфильтровать пыль и частицы в воздухе, что приведет к ненормальному износу двигателя и ухудшит работу устройства очистки выхлопных газов. Обычно пользователи не имеют возможности профессионально идентифицировать оригинальные детали. По этой причине мы рекомендуем, когда ваш автомобиль нуждается в ремонте или обслуживании, выбирать оригинальные детали, предоставленные авторизованными поставщиками услуг SAIC Skoda, чтобы обеспечить нормальную работу вашего автомобиля.

## езда за границу

### Информация о загрузке

В некоторых странах сеть авторизованных дилеров по продажам/обслуживанию SAIC Skoda также может быть ограничена или еще не создана. По этой причине покупка некоторых аксессуаров может немного усложниться, а ремонтные работы могут выполняться только в ограниченном объеме авторизованными дилерами по продажам/обслуживанию SAIC Skoda.

находится в ЧехииШКОДАГоловной офис и соответствующий импортер будут рады проконсультировать вас по вопросам технической подготовки, необходимых работ по техническому обслуживанию и вариантам ремонта вашего автомобиля.

### Неэтилированный бензин

Автомобили с бензиновыми двигателями разрешено заправлять только неэтилированным бензином.Нет.128Страница. Автомобильные клубы, например, предлагают публиковать информацию о сети заправок, предлагающих неэтилированный бензин.

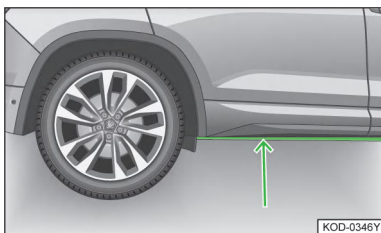
## передняя фара

Ближний свет фар установлен асимметрично. Свет, освещающий бордюр со стороны движения, сильнее.

При въезде в страну, где поток машин движется в направлении, противоположном вашему, асимметричный ближний свет фар может ослепить встречных участников дорожного движения. Чтобы не ослеплять встречные автомобили, обратитесь к авторизованному дилеру SAIC Skoda для регулировки фар.

**i** Для получения дополнительной информации о регулировке фар обратитесь к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda.

## Езда по воде по дороге



картина 128

Езда по воде

KOD-0346Y

Чтобы не повредить автомобиль при движении по воде (например, если дорога затоплена), обратите внимание на следующее: Прежде

чем ехать по воде, определите глубину воды. Уровень воды может достигать только край боковой балки;

Идите со скоростью ходьбы. Если скорость будет выше, перед автомобилем могут образоваться волны, из-за чего вода может попасть в систему воздухозаборника двигателя или другие части автомобиля;

Ни при каких обстоятельствах не паркуйтесь, не поворачивайте задним ходом и не выключайте двигатель в воде;

отключайте автоматическую систему старт-стоп перед движением по воде;

### **⚠** предупреждать

- При движении по воде, грязи, грязи и т. д. эффективность торможения может ухудшиться, а тормозной путь может увеличиться, что создает опасность несчастного случая!
- После движения по воде избегайте резких и экстренных торможений.
- После проезда по воде тормоза необходимо как можно быстрее очистить и высушить путем прерывистого торможения. Торможение осуществляется, когда позволяют условия движения, чтобы просушить тормоза и очистить тормозные диски, не мешая другим участникам дорожного движения.

### **ⓘ** наметать

- Некоторые части автомобиля, такие как двигатель, трансмиссия, шасси или электрическая система, могут быть серьезно повреждены при движении по воде.
- Волны, вызванные встречным транспортным средством, могут превышать допустимую высоту над водой транспортного средства.
- В воде могут быть выбоины, грязевые ямы или камни, которые могут затруднить передвижение по воде или помешать вам передвигаться по воде.
- Не ездите по соленой воде. Соль может вызвать ржавчину. Немедленно промойте пресной водой все детали автомобиля, контактировавшие с соленой водой.

**i** После проезда по воде рекомендуем отправиться в «Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda» проверить машину.

## Интеллектуальные технологии

### Электронная система стабилизации (ESP)

#### Обзор

##### Обзор

Использовать ESP это улучшает управляемость автомобиля в динамичных дорожных ситуациях. Например, когда автомобиль движется на высокой скорости по повороту, риск бокового скольжения может быть уменьшен в зависимости от дорожных условий, тем самым улучшая устойчивость автомобиля при движении.

##### Принцип работы

Притормозив соответствующие колеса, ESP это может снизить риск заноса автомобиля. ESP Система определяет намерение водителя двигаться на основе такой информации, как угол поворота рулевого колеса и скорость автомобиля, и постоянно сравнивает их с фактическими условиями движения автомобиля. Если автомобиль отклоняется от нормального маршрута движения (например, автомобиль заносит), ESP коррекция производится путем торможения соответствующих колес.

ESP Крутящая сила, возникающая при торможении, возвращает автомобиль в устойчивое состояние движения. Если автомобиль имеет тенденцию к избыточной поворачиваемости (т. е. к заносу), система в основном тормозит передние колеса за пределами поворота; если автомобиль имеет тенденцию к недостаточной поворачиваемости (т. е. радиус поворота слишком велик), система в основном тормозит: к задним колесам на внутренней стороне поворота.

если ABS Если система выйдет из строя, то ESP также теряет функцию. ESP В случае

неисправности комбинация приборов ESP Световой индикатор - загорится.

##### Закрытие

Можно включить или выключить через информационно-развлекательную систему ACP Функция ACP Когда функция выключена, контрольная лампа на комбинации приборов продолжает гореть.

Обычно, ACP эту функцию следует включать всегда, и ее рекомендуется отключать только в определенных особых ситуациях, когда требуется проскальзывание колес.

Например:

- » При движении с включенными цепями противоскольжения.
- » При движении по глубокому снегу или мягкой дороге.
- » Если машина застряла, ее нужно вытряхнуть.

После этого следует немедленно включить его обратно ACP Функция.

ESP Систему невозможно отключить, в информационно-развлекательной системе или с помощью кнопки - только ACP Деактивировать.

##### 01 напечатать

ESP Не превышайте физические ограничения, особенно при движении по скользкой и мокрой дороге. Поэтому стиль вождения всегда должен быть адаптирован к дорожным и дорожным условиям. ESP Обеспечивает большую безопасность, но не следует подвергаться риску!

**i** ■ **делает ESP** для правильной работы системы на всех четырех колесах должны быть установлены одинаковые шины. Если круг катания шины Разная длина может привести к неожиданному снижению мощности двигателя.

■ **Модификации автомобиля** (например, изменения в двигателе, тормозах, шасси или колесах/шинах) могут повлиять на ESP Функция.

#### Электронная блокировка дифференциала (ЭЦП)

Электронная блокировка дифференциала предотвращает пробуксовку отдельных колес.

Чтобы максимально эффективно использовать функцию электронной блокировки дифференциала, при трогании с места нажимайте педаль акселератора в соответствии с дорожными условиями.

##### Обзор

ЭЦП Облегчает запуск автомобиля, ускорение и подъем на холмы в плохих дорожных условиях.

##### Принцип работы

ЭЦП работает автоматически и не требует участия водителя. ЭЦП Использовать ABS Датчик контролирует скорость вращения ведущего колеса. При трогании с места или ускорении на скользкой дороге с одной стороны ведущее колесо с одной стороны склонно к пробуксовке, со скоростью ниже, чем 40 км/час. ЭЦП может тормозить проскальзывающее ведущее колесо, а движущая сила передается на другое ведущее колесо через дифференциал. Этот процесс регулировки можно обнаружить по шуму.

##### ⚠ предупреждать

■ При ускорении на скользкой (например, обледенелой) дороге будьте осторожны при нажатии педали акселератора. Хотя и оснащен ЭЦП, ведущие колеса все равно могут проскальзывать и тем самым влиять на устойчивость автомобиля при движении, создавая опасность аварии!

■ Даже если автомобиль оснащен ЭЦП, а также сопоставьте свой стиль вождения с дорожными условиями и условиями дорожного движения, не может быть вызвано ЭЦП Система повышает безопасность, и при опасном вождении возникает риск несчастных случаев!

**i** ■ **если ABS** или ESP Световой индикатор загорится, указывая ЭЦП Возможно, возникла неисправность. Пожалуйста, обратитесь в SAIC как можно скорее.

Отдайте его на обслуживание авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию Kodak.

■ **Модификации автомобиля** (например, изменения в двигателе, тормозах, шасси или колесах/шинах) могут повлиять на ЭЦП Функция.

#### Система контроля тяги (АСР)

Антипробуксовочная система предотвращает пробуксовку ведущих колес во время ускорения.

##### Основные инструкции

В различных неблагоприятных дорожных условиях АСР это облегчает трогание с места, ускорение и подъем.

##### Принцип работы

Когда машина заводится, АСР Система автоматически включится и выполнит самотестирование. Система опирается на ABS Датчики контролируют скорость ведущих колес. Если происходит пробуксовка колес, движущая сила, направленная на дорогу, автоматически регулируется с помощью частоты вращения двигателя.

если АБС система дает сбой, АСР не будет работать.

Когда АСР В случае неисправности комбинация приборов АСР Сигнальная лампа – загорается.

#### закрытие

Вы можете включить или выключить его через информационно-развлекательную систему АСР Функция АСР Когда функция выключена, контрольная лампа на комбинации приборов продолжает гореть.

Обычно АСР Эту функцию следует включать всегда, и ее рекомендуется отключать только в определенных особых ситуациях, когда требуется проскальзывание колес.

#### Например:

- При движении с включенными цепями противоскольжения.
- При движении по глубокому снегу или мягкой дороге.
- Если машина застряла, ее нужно вытряхнуть.

После этого следует немедленно включить его обратно АСР Функция.



#### предупреждать

АСР Он также не может превышать физические пределы. Обратите на это особое внимание при движении по скользкой и мокрой дороге. Поэтому стиль вождения всегда должен быть адаптирован к дорожным и дорожным условиям АСР Обеспечивает большую безопасность, но не следует подвергаться риску!



■ Чтобы убедиться АСР Функционирование не нарушается, все колеса должны быть оснащены одинаковыми шинами, если шины катятся.

Разные окружности могут привести к неожиданному снижению мощности двигателя.

■ Модификации автомобиля (например, двигатель, тормоза, шасси или колеса/шины) могут повлиять на АСР Функция.

#### Подсказки водителю по рулевому управлению (ДСР)

ДСР Он активно вмешивается в работу рулевого управления ESP расширение. С помощью АБС или ESP Связь с системой электросилителя рулевого управления обеспечивает АБС или ESP Контроллер выдает инструкции по небольшому приложению компенсационного крутящего момента к рулевому колесу через контроллер рулевого управления, предлагая водителю повернуть рулевое колесо в направлении, выгодном для поддержания устойчивости автомобиля. Приложенный компенсационный момент рулевого управления очень мал и ограничивается подсказкой водителю принять корректирующие меры в случае нестабильности автомобиля. Только через АБС или ESP Это можно добиться только в сочетании с системой электросилителя рулевого управления ДСР Функция.



#### предупреждать

Даже с этой функцией помощи водитель по-прежнему несет полную ответственность за управление автомобилем!

## тормоз

### Обзор

Какие факторы отрицательно влияют на эффективность торможения?

#### ИЗНОС

Износ тормозных колодок во многом зависит от условий эксплуатации и стиля вождения. Если вы часто ездите по городу, ездите на короткие расстояния или ездите в очень спортивном стиле, вам также следует периодически проходить плановое техническое обслуживание. Авторизованные продажи SAIC Skoda / дилер сервисного центра проверяет толщину тормозных колодок.


#### Мокрые или соленые дороги

В определенных ситуациях, например, при движении по воде, во время сильного дождя или после мойки автомобиля, эффект торможения может быть замедлен из-за мокрых тормозных дисков и тормозных колодок или даже из-за обледенения зимой. Тормоза должны быть просушены как можно быстрее и безопаснее, если позволяют условия дорожного движения.

При движении по засоленной дороге, если тормоза не задействованы в течение длительного времени, тормозной эффект будет замедлен. Слой соли на тормозном диске и фрикционной накладке необходимо удалить при торможении.

#### поверхностная коррозия

Если автомобиль долго стоит на стоянке или вы долгое время не пользовались тормозной системой, легко вызвать коррозию тормозного диска и загрязнение фрикционных колодок.

Если тормозная система используется реже или заржавела, мы рекомендуем затормозить автомобиль несколько раз, чтобы очистить тормозные диски во время движения. » 

#### Неисправность тормозной системы

Если вы внезапно заметили, что ваш тормозной путь стал длиннее или ход педали тормоза увеличился, возможно, проблема в вашей тормозной системе. В этом случае немедленно и осторожно отвезите автомобиль к ближайшему авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda для проведения технического обслуживания. Во время движения поддерживайте низкую скорость, корректируйте стиль вождения и прилагайте больше усилий к педали тормоза при торможении.

#### Тормозная жидкость слишком низкая

Если уровень тормозной жидкости слишком низкий, это может привести к неисправности тормозной системы. Уровень тормозной жидкости будет отображаться через контрольную лампу.

- ПОКАЗЫВАТЬ.

## предупреждать

- Тормозите только тогда, когда позволяют условия движения, чтобы тормозные диски были сухими и чистыми. Не следует беспокоить других участников дорожного движения.
- При добавлении таких деталей, как спойлеры и полностью закрытые колпаки колес, необходимо убедиться, что вентиляция колесных тормозов не нарушена, иначе тормозное устройство может перегреться.
- Так как новые тормозные колодки изначально 200 километров все еще не позволяют достичь оптимальных показателей сцепления. Поэтому новые тормозные колодки необходимо «обкатать», чтобы добиться наилучшего тормозного эффекта. Чтобы компенсировать небольшой недостаток тормозного усилия в этот период, увеличьте усилие, прикладываемое к педали тормоза, соответствующим образом. Это актуально и после замены тормозных колодок на новые.

## намекать

- Если торможение не требуется, не нажимайте педаль тормоза слегка. Невыполнение этого требования может привести к перегреву тормозов и, как следствие, к увеличению тормозного пути и износу.
- Прежде чем ехать по длинному крутому спуску, снизьте скорость и выберите более низкую передачу (автоматическая коробка передач). Это позволяет в полной мере использовать тормозной эффект двигателя и снизить нагрузку на тормоза. Если необходимо дополнительное торможение, не тормозите одной ногой, а применяйте тормоза периодически.
- При движении в дождливые дни или на скользких дорогах необходимо контролировать скорость автомобиля, чтобы предотвратить занос. При столкновении с затопленными дорогами для проезда следует использовать низкую скорость.
- Поскольку коэффициент трения на обледенелой и заснеженной дороге низкий, тормозной путь при торможении значительно удлинится. Кроме того, тормозной путь будет увеличиваться по мере увеличения скорости автомобиля, поэтому следует быть особенно осторожным при движении по обледенелым и заснеженным дорогам. Следите за тем, чтобы контролировать скорость и соблюдать большую безопасную дистанцию до автомобиля впереди или сбоку.
- Запрещается движение на нейтральной передаче при движении по обледенелым и заснеженным дорогам. При необходимости снизить скорость и остановиться рекомендуется тормозить, непрерывно переключая пониженную передачу.
- Из-за высоких гор и длинных склонов в районе плато тормоза используются часто и в течение длительного времени и часто работают непрерывно в условиях принудительного торможения. Эти факторы ухудшают эффективность торможения. Поэтому мы рекомендуем никогда не переключать автомобиль на нейтральную передачу и избегать частого торможения при спуске с горы. Попробуйте переключиться на пониженную передачу и контролировать скорость автомобиля за счет тормозного эффекта самого двигателя. Это может снизить интенсивность работы колесных тормозов и снизить температуру тормозов. При торможении двигателем, чем ниже передача коробки передач и чем выше частота вращения двигателя, тем больше создается сила сопротивления и тем очевиднее эффект торможения.

 Во время движения автомобиля к шинам прилипает черная пыль — мусор, остающийся после износа тормозных колодок. Это нормальное явление.

 Напоминание об экстренном торможении ABS и ESP: дополнительный функционал, который интегрирован в ABS и ESP в управляющем программном обеспечении при определенных условиях экстренного торможения мигают стоп-сигналы и автоматически включается аварийная световая сигнализация. Например, в следующих ситуациях экстренного торможения:

- На дорогах с высокими коэффициентами сцепления (например, цементные/асфальтированные) скорость автомобиля 60 км/ч приведенное выше случаем экстренное торможение производится с достаточной силой торможения.
- Относительно длительные периоды времени на дорогах с низкими коэффициентами сцепления (например, на скользких/обледенелых и заснеженных дорогах) ABS постоянно регулирует условия торможения.

## Разумный диапазон свободного хода педали тормоза и разумный диапазон использования пары трения тормоза.

Свободный ход педали тормоза должен соответствовать техническим требованиям модели автомобиля.

Разумный диапазон свободного хода педали тормоза: 10-35 мм.

Разумный диапазон использования тормозной фрикционной пары: предел использования передних и задних фрикционных пластин - до тех пор, пока остаточная толщина фрикционного материала не станет 3 мм (положение пределом эксплуатации переднего тормозного диска является износ на всю толщину) 3 мм (положение, предел использования заднего тормозного диска — до полного износа всей толщины) 2 мм (положение).

## усилитель тормоза

Усилитель тормозов усиливает усилие, приложенное к педали тормоза. Усилитель тормозов обеспечивает необходимое усиление только при работающем двигателе.

## намекать

- Усилитель тормозов работает с использованием вакуума — низкого давления, которое создается при работе двигателя. Поэтому нельзя двигаться накатом при выключенном двигателе.
- Если усилитель тормозов не работает, например, из-за буксирной автомобиля или из-за повреждения усилителя тормозов, необходимо сильно нажать на педаль тормоза, чтобы компенсировать эффект усилителя тормозов.
- Из-за разреженного воздуха и низкого давления воздуха в зонах плато атмосферное давление, действующее на единицу площади диафрагмы усилителя тормозов, меньше одного стандартного атмосферного давления, поэтому усилитель торможения станет меньше, поэтому усилие на педали, необходимое для производства тот же эффект повышения будет меняться. В целом, это нормальное физическое явление. При торможении на плато требуется большее усилие на педали тормоза. При необходимости торможения не нажимайте педаль тормоза несколько раз. Вместо этого держите ногу на педали тормоза и контролируйте усилие на педали тормоза, чтобы обеспечить тормозной эффект.

## Антиблокировочная система (ABS)

### Обзор

*ABS предотвращает блокировку колес при торможении.*

ABS играет большую роль в повышении безопасности активного вождения. С или без ABS по сравнению с автомобилями с тормозной системой, поскольку колеса не заблокированы, управляемость можно максимально повысить при полном торможении на скользкой дороге.

Однако мы не можем рассчитывать на ABS Система сокращает тормозной путь в любых ситуациях. Например, на гравийных или свежеснеженных дорогах тормозной путь может быть длиннее, даже если вы едете осторожно и медленно.

### Принцип работы

Если окружающая скорость определенного колеса слишком мала по сравнению со скоростью автомобиля и имеет тенденцию к блокировке, тормозная сила этого колеса будет уменьшена. Этот процесс регулировки можно обнаружить по пульсирующему движению педали тормоза, сопровождающемуся шумом. Благодаря этому водитель поймет, что колеса имеют тенденцию блокироваться, потому что ABS для оптимального управления модуляцией в этом диапазоне торможения необходимо удерживать педаль тормоза нажатой. Никогда не прерывайте торможение!

## ⓘ **напоминать**

- **ABS**Превышать границы физических законов также нельзя, особенно на скользкой и мокрой дороге. Нужно быть осторожнее, когда ABSКогда он начнет действовать, скорость автомобиля должна быть немедленно адаптирована к дорожным и дорожным условиям, не может быть вызвано ABSЕсли вы рискуете во время вождения в целях повышения безопасности, существует риск попасть в аварию!
- Если только ABSВ случае неисправности базовая тормозная система продолжит работать нормально. Пожалуйста, как можно скорее отвезите автомобиль к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda для технического обслуживания, поскольку вы не знаете ABSНезависимо от степени повреждения, водите машину осторожно.

- Если ABSВ системе возникла неисправность, и на комбинации приборов загорится контрольная лампа.
- Модификации автомобиля (например, изменения в двигателе, тормозах, шасси или колесах/шинах) могут повлиять на ABSфункция.

## Система распределения тормозного усилия (ЭБД)

### Обзор

ЭБДABSдополнительный функционал, который интегрирован в ABSВ своей основной функции электронная система распределения тормозных усилий позволяет избежать чрезмерного торможения задних колес, устанавливая разумное тормозное давление во время обычного торможения автомобиля. До сих пор на задней оси было принято устанавливать тормозной пропорциональный клапан, чтобы избежать чрезмерного торможения задних колес. Фактически, из соображений безопасности давление в задних тормозах часто регулируется слишком низко, что приводит к увеличению тормозного пути. Понятно ЭБД, это механическое гидравлическое устройство регулировки тормозного усилия может быть интегрировано в ABSПрограммное обеспечение контроллера реализует функцию электронного распределения тормозных усилий. ЭБДРегулирует скорость пробуксовки, на задние колеса подается большее тормозное давление, что позволяет сократить тормозной путь и одновременно обеспечить стабильность торможения. ЭБДПреимущество безопасности особенно проявляется в условиях торможения на поворотах. Обычные пропорциональные клапаны слишком рано ограничивают давление в задних тормозах и ЭБДтогда пройди ABSРазумная регулировка скорости пробуксовки тормозов позволяет заднему колесу создавать большее тормозное давление, предотвращая при этом блокировку заднего колеса.

## Гидравлическая вспомогательная тормозная система (HBA)

### Обзор

Во время экстренного торможения вспомогательная гидравлическая тормозная система увеличивает тормозное усилие, что позволяет быстро создать достаточное давление в тормозной системе.

Большинство водителей умеют вовремя затормозить в опасных ситуациях, но зачастую не могут нажать на педаль тормоза с достаточной силой. В результате тормозная система не может генерировать большую тормозную силу, что приводит к увеличению тормозного хода.

Тормозная система с гидравлическим усилителем активируется при быстром нажатии педали тормоза. В это время будет создаваться большее тормозное давление, чем при обычном торможении, что позволит тормозной системе создать давление, необходимое для значительного замедления автомобиля за короткий период времени. Вам придется сильно нажать на педаль тормоза и удерживать ее в этом положении, чтобы сократить тормозной путь.

Тормозные системы с гидравлическим усилителем используют быстрое нарастание давления в тормозной системе, что помогает сократить тормозной путь в экстренных ситуациях, он полностью использует ABSхарактеристики. После отпускания педали тормоза вспомогательная гидравлическая тормозная система автоматически отключится, и тормозная система вернется в нормальное рабочее состояние.

## 96 **водить машину**

## ⚠ **предупреждать**

- HBAТакже нельзя превышать физические пределы необходимого тормозного пути автомобиля.
- Скорость всегда должна быть адаптирована к дорожным условиям и условиям дорожного движения.
- Не рискуйте за рулем, поскольку система имеет повышенную безопасность, так как существует риск несчастного случая!

## Система помощи при подъеме (XXK)

### Обзор

Система Hill Assist помогает водителю более комфортно трогаться с места на склоне. После отпускания педали тормоза система продолжает поддерживать тормозное давление, создаваемое при нажатии педали тормоза в течение примерно 2 секунд, давая водителю достаточно времени, чтобы нажать на педаль акселератора и начать движение, избегая таким образом скольжения.

если 2В течение нескольких секунд, если крутящий момент, прилагаемый водителем, превышает крутящий момент сопротивления автомобиля, тормозное давление постепенно сбрасывается, что позволяет успешно завершить подъем на подъем. Если автомобиль не может быть 2Если старт завершен в течение нескольких секунд или крутящий момент, приложенный водителем к автомобилю, недостаточно велик, тормозное давление автомобиля автоматически сбрасывается, и автомобиль начинает скользить.

если в XXXработает 2Через несколько секунд откройте дверь водителя, затем XXXНемедленно прекратите работу, тормозное давление немедленно сбрасывается, и автомобиль начинает скользить. Только когда дверь водителя закрыта, при движении вперед на подъеме или движении задним ходом на спуске XXXСистема активирована.

## Электроусилитель рулевого управления

### Обзор

Электроусилитель руля позволяет управлять автомобилем с меньшим усилием.

При рулевом управлении с помощью электроусилителя рулевого управления мощность рулевого управления автоматически регулируется в зависимости от скорости автомобиля и угла поворота рулевого колеса.

При выходе из строя электроусилителя рулевого управления или выключении двигателя усилитель не будет работать. В это время, пока вы управляете рулевым колесом с большей силой, автомобиль все равно может выполнять функцию рулевого управления.

В случае неисправности системы электроусилителя рулевого управления загорается контрольная лампа в комбинации приборов.

## ⚠ **предупреждать**

- В случае неисправности системы рулевого управления с электроусилителем как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda для ремонта.
- При повороте не держите руль длительное время в крайнем положении во избежание повреждения рулевой системы.

## система контроля давления в шинах

### Обзор

система контроля давления в шинах ABS Датчики сравнивают скорость каждого колеса, а также окружность его качения. При изменении окружности качения колес на комбинации приборов загорается контрольная лампа. Окружность качения шины может измениться при следующих условиях:

- Давление в шинах слишком низкое
- Структура шины повреждена.
- Одна сторона автомобиля несет нагрузку
- Слишком большая нагрузка на колеса передней/задней оси (например, при движении в гористой местности или на спуске).
- Установлена противоскользящая цепь.
- Ставим запасное колесо.
- Заменял другие колеса.
- Температура окружающей среды меняется слишком сильно

Когда шина спускается, она меняется, вызывая изменение характеристик вибрации колеса. В это время на комбинации приборов загорится контрольная лампа системы контроля давления в шинах.

#### предупреждающий свет загорается

Если давление в шинах значительно ниже заданного системой значения, загорится контрольная лампа.» 

#### предупреждающий свет не погаснет

Если контрольная лампа продолжает гореть после проверки давления в шинах и повторного нажатия кнопки «Зеленый свет» не удастся выключить через несколько секунд, это означает, что в системе возникла неисправность. Обратитесь к ближайшему авторизованному дилеру SAIC Skoda по продажам/обслуживанию для проверки и устранения неполадок.



#### предупреждать

- Как только загорится сигнальная лампа, немедленно снизьте скорость и не делайте резких поворотов или торможений. Выберите подходящее место для парковки и проверьте шины и давление.
- Система контроля давления в шинах предоставляет лишь справочную информацию о состоянии колес. Поэтому для обеспечения безопасного вождения автомобиля регулярно проверяйте давление в колесах и шинах.
- В определенных ситуациях (например, спортивное вождение зимой или на гравийной дороге) контрольная лампа может загораться с задержкой или не загораться вообще.

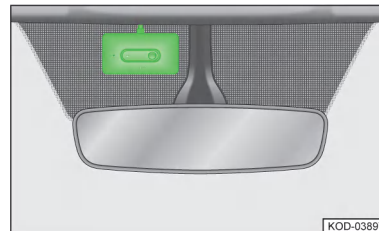


- Система контроля давления в шинах не заменяет регулярную ручную проверку давления в шинах, поскольку система не может выявить равномерную потерю давления.
- Система контроля давления в шинах не подает сигнал тревоги в случае быстрой потери давления в шинах, например, в случае внезапного повреждения шины. В этом случае постарайтесь остановить автомобиль осторожно, не делая резких движений рулем и не экстренно тормозя.

## И Т. Электронная система ценообразования на дорогах

### иллюстрировать

Подходит для автомобилей с электронной системой ценообразования на дорогах.



картина129

На лобовом стекле: электронная система ценообразования на дорогах  
Блок, смонтированный на автомобиле

Благодаря бортовым устройствам электронного расчета стоимости проезда вы можете платить за использование дорог в зависимости от пройденного расстояния. Бортовой блок расположен на лобовом стекле рядом с внутренним зеркалом заднего вида.

Предварительное условие: установлено на вашем мобильном устройстве SAIC Фольксваген Шкода Приложение. Мобильный терминал подключен к Интернету и включена функция Bluetooth.

Чтобы иметь возможность использовать бортовое устройство, вы можете SAIC Фольксваген Шкода Приложение пройти И Т. Д. Он зарегистрирован на сервисном портале и активируется через Bluetooth.

Запустить SAIC Фольксваген Шкода Приложение, пройти И Т. Д. Дважды через служебный вход и действуйте согласно инструкции.

Если во время активации отображается инструкция по подключению устройства, дважды в течение одной секунды нажмите кнопку Bluetooth на терминале.» картина129. После успешной регистрации блок автомобиля активируется поставщиком услуг. Если у вас возникнут какие-либо проблемы, позвоните в Шанхай И Т. Д. Горячая линия обслуживания клиентов 021-962319. Получите консультацию.



#### намекает

После снятия или замены блока, установленного на автомобиле, его необходимо перерегистрировать.

- Подходит для: автомобилей с электронной системой ценообразования на дорогах.

### показывать

Подходит для автомобилей с электронной системой ценообразования на дорогах.

встроен в автомобильный блок. Вместе со звуковым сигналом отображается следующая информация:

Модуль	Функция	иллюстрировать	Феномен		Примечание
			вел	зуммер	
кнопка	действовать	кнопка 1 (Только внутри)			
	щелкнуть	Нажмите один раз, бортовое оборудование отправьте самотестирование.	Пожалуйста, обратитесь к функции	Пожалуйста, обратитесь к самотестированию	
	двойной клик	кнопка 1 (внутреннее соединение) Нажмите еще два раза определяется как двойной щелкнуть, двойной щелчок бортовое оборудование синей функция зуба, синий Зубы начинают распространяться транслировать.	Зеленый свет мигает 1 с мигнуть один раз	Не подсказывать	
Bluetooth	Не подключен		Зеленый свет мигает 1 с мигнуть один раз	Не подсказывать	
	соединять		Зеленый свет всегда включен	Не подсказывать	
торговля	Транзакция успешна	Только в конце транзакции	горит зеленый свет	Короткий «звуковой сигнал»	
	транзакция не удалась	После луча эвк звук и свет советы, предложения Начать торговать Во время процесса нет звука и света. <b>намекать.</b>	горит красный свет	Три коротких «гудка»	



#### намекать

Определите короткий звуковой сигнал зуммера модуля бортового устройства как 100 мс, прозвучит длинный звуковой сигнал 1-2 секунды, интервал времени между двумя последовательными короткими «тикками» равен 100 мс.

#### Система помощи при вождении

#### Система помощи при парковке

#### Система помощи при парковке сзади

Система помощи при парковке сзади использует ультразвуковые датчики, установленные в заднем бампере, для контроля расстояния между задним бампером и препятствиями при движении задним ходом.

#### активация:

- Переключитесь на заднюю передачу при включенном зажигании, и система помощи при парковке задним ходом автоматически активируется. В то же время можно услышать короткий звуковой сигнал, указывающий на то, что система перешла в рабочее состояние.

- Если в это время нет звукового сигнала или существует непрерывная встреча, отличающаяся от нормального состояния, Если в течение 2 секунд раздается высокий звуковой сигнал и вокруг нет препятствий, это указывает на то, что система неисправна и система перестает работать. Отправьте автомобиль в авторизованный центр продаж/обслуживания SAIC Skoda для технического обслуживания.

#### закрытие:

- Переведите рычаг переключения передач из положения задней передачи, и система помощи при парковке задним ходом отключится.

#### Диапазон обнаружения датчика:

- При движении задним ходом автомобиль движется примерно 1,6 метров система начинает издавать звуковой сигнал. Чем ближе к препятствию, тем быстрее становится звуковой сигнал.

- Когда автомобиль движется задним ходом до тех пор, пока расстояние между автомобилем и препятствием не станет менее 0,6 метров, система будет издавать непрерывный звуковой сигнал, пожалуйста, не продолжайте движение задним ходом.



#### предупреждать

- Система играет лишь вспомогательную роль, а управлять автомобилем по-прежнему должен водитель.
- Блок управления системой не может обнаружить движущихся людей или объекты.
- В некоторых случаях определенные поверхности и типы одежды не отражают сигналы системы. Поэтому блок управления системой не может идентифицировать таких людей или объекты.
- Внешние источники шума могут влиять на сигналы блока управления системой. В неблагоприятных условиях система не может идентифицировать такие объекты или людей.
- Прежде чем двигаться задним ходом, убедитесь, что перед автомобилем или позади него нет небольших препятствий (например, камней, тонких свай и т. д.). Блок управления системой не может обнаружить такие препятствия.



#### намекать

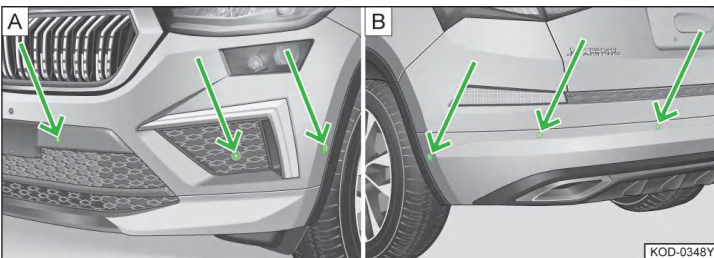
- Держите блок управления системой «картина 130, см. раздел 99 Страница 130», сухой, без льда и снега, не покрытый чем-либо, что могло бы ухудшить функциональность системы.
- При неблагоприятных погодных условиях (например, сильный дождь, водяной пар, экстремально низкие или высокие температуры и т. д.) функциональность системы может быть ограничена - препятствия не могут быть правильно распознаны.
- Установка дополнительных аксессуаров, таких как крепления для велосипедов, может ухудшить функциональность системы.

**ⓘ** **намекает**

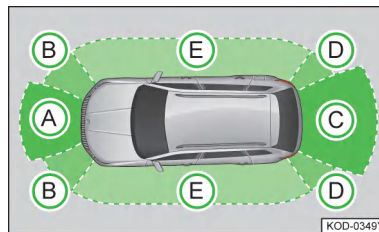
- Хотя эта система может помочь водителю снизить вероятность несчастных случаев при парковке, водитель по-прежнему несет ответственность за парковку и подобные операции, и он не должен пропускать небрежность!
- Датчики системы имеют слепые зоны и могут не обнаруживать препятствия в определенных областях. При парковке всегда следите за тем, чтобы рядом с автомобилем не было детей или животных, поскольку датчики могут их не обнаружить.
- При парковке обратите внимание на то, нет ли позади автомобиля тонких столбов, заборов и других препятствий, так как система может их не распознать.
- Некоторые предметы и поверхности одежды могут не отражать сигнал системы помощи при парковке. Поэтому система не может идентифицировать эти предметы или людей, носящих такую одежду.
- Содержите внешнюю поверхность датчика системы помощи при парковке в чистоте. Если обнаружено, что он покрыт снегом, водой, инеем, грязью, пылью и другими предметами, своевременно удалите его, чтобы не повлиять на работу.
- Не используйте абразивные или острые предметы для очистки датчика.

- ⓘ**
- При движении задним ходом, если скорость автомобиля превышает 15 км/ч, система не сможет эффективно различать препятствия.
  - Избегайте очистки датчика мойкой высокого давления или парочистителем, чтобы не повредить датчик. При чистке автомобиля промывайте поверхность датчика небольшим потоком воды в течение короткого времени и держите ее по крайней мере 10 см выше расстояния.

**Функции системы помощи при парковке спереди и сзади**



картина130 Расположение ультразвукового датчика: передняя часть автомобиля/задняя часть автомобиля.



картина131  
**Диапазон датчика**

Сначала внимательно прочитайте и строго соблюдайте [Иет.98Страница](#).

Система использует ультразвуковые волны для расчета расстояния между бампером и препятствием. Ультразвук располагается за или перед бампером, в зависимости от комплектации автомобиля. [картина130](#).

В зависимости от устройства датчика могут быть установлены в следующих зонах: [картина131](#).

- Версия1:предупреждатьС,ДНа участке есть препятствия.
- Версия2:предупреждатьА,Б,С,ДНа участке есть препятствия.
- Версия3:предупреждатьА,Б,С,Д,ЭНа участке есть препятствия.

Примерная дальность срабатывания датчика, в сантиметрах (см)

зона	Версия1(4Только зондирование устройство)	Версия2(8Только датчик)	Версия3(12Только зондирование устройство)
А	-	120	120
Б	-	60	90
С	160	160	160
Д	60	60	90
Э	-	-	90

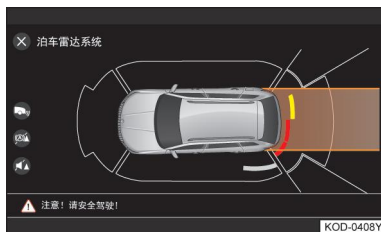
**звуковой сигнал**

По мере уменьшения расстояния интервалы между звуковыми сигналами становятся короче. Примерно через 30 см с определенным расстоянием издается непрерывный звук.

**ⓘ** **намекает**

- в случае12Только датчик, при срабатывании которого работают не все зоны вокруг автомобиля, в этот момент автомобилю необходимо двигаться вперед или назад.
- Перед отправкой с завода сигнал распознавания препятствий перед автомобилем устанавливается выше, чем сигнал распознавания препятствий позади автомобиля.

## Экран системы помощи при парковке



картина132

Дисплей показывает

Сначала внимательно прочитайте и строго соблюдайте [«Не-98Страница»](#). Если система обнаруживает движение вперед или назад, она отображает траекторию

движения, соответствующую углу поворота рулевого колеса.

- В зависимости от модели информационно-развлекательной системы выключите индикацию системы помощи при парковке.

- Красный сектор указывает на то, что в зоне столкновения находится препятствие (расстояние до препятствия меньше 30 см). Не продолжайте движение навстречу препятствию!

- Желтый сектор указывает на наличие препятствия на полосе движения (расстояние до препятствия больше, чем 30 см).

- Серый сектор указывает на наличие препятствия за пределами полосы движения (расстояние до препятствия больше, чем 30 см).

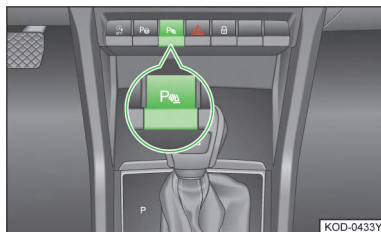
- Сбой системы (препятствия не отображаются).

### ⓘ нажимать

При выходе из строя ультразвукового датчика индикация траектории движения выключается и не может быть активирована снова, пока неисправность не будет устранена.

■ Секторы и звуковые сигналы больше не отображаются и не издают в зависимости от угла поворота рулевого колеса.

## Активировать/деактивировать систему помощи при парковке



картина133

Системная кнопка (версия2, Версия3)

## активация

Систему можно активировать при включении передачи заднего хода. Для версий, оснащенных [«2и3Транспортных средств»](#), вы также можете нажать кнопку [«картина133»](#)Активация.

Это можно подтвердить коротким звуковым сигналом (символ на кнопке [«картина133»](#)Сделайте ярче).

## закрытие

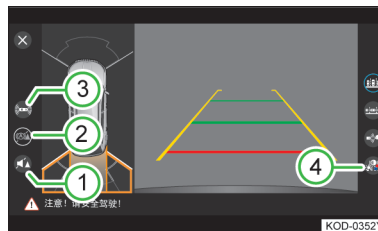
Для версий, оснащенных [«1На автомобилях»](#) систему можно отключить, выключив передачу заднего хода.

Для версий, оснащенных [«2и3автомобилей»](#), нажмите кнопку [«картина133»](#)Или  $\leq 15$  км/чВыключайте при движении на скорости выше (Символы в кнопках [«картина133»](#)Эпогашен).

### ⓘ нажимать

Только скорость движения  $\leq 15$  км/чКнопку можно использовать только в следующих случаях [«картина133»](#)Активируйте систему.

## Функция стояночного тормоза



картина134

Функция стояночного тормоза

Если автомобиль оснащен функцией стояночного тормоза (в зависимости от модели и его конфигурации), если существует риск столкновения во время движения автомобиля, функция стояночного тормоза активирует экстренное торможение.

Функция стояночного тормоза в основном используется для уменьшения или смягчения последствий столкновений. Скорость автомобиля не может быть активирована выше, чем  $\leq 8$  км/ч. При включении или выключении парковочного радара функция стояночного тормоза также активируется или деактивируется.

Когда функция стояночного тормоза вызывает экстренное торможение автомобиля, функция стояночного тормоза снова готова к работе после переключения передачи.

Срабатывает при движении автомобиля впередПДСистема активируется автоматически, а функция стояночного тормоза не активируется. Нажмите функциональную кнопку [«картина134»](#), что [«2»](#) временно включить или выключить функцию стояночного тормоза.

После выключения и включения зажигания функция остается отключенной/активированной в соответствии с настройками, установленными до выключения зажигания.

### предупреждать

Не рискуйте вождением из-за автоматического торможения интеллектуальной системы помощи при парковке. Система не может быть использована для замены внимания водителя.

- Интеллектуальная система помощи при парковке зависит от состояния системы. В определенных ситуациях вмешательство автоматического торможения может быть ограниченным или совершенно неэффективным.
- Всегда будьте готовы самостоятельно замедлить ход автомобиля.
- Вмешательство автоматического торможения приблизительно занимает 1,5 секунды. После вмешательства автоматического торможения водителю необходимо самостоятельно затормозить автомобиль.

### намекать

Когда автомобиль находится в следующих ситуациях, автомобильный радар может создавать помехи. При возникновении помех водитель должен полагаться на собственное суждение и сделать правильный выбор.

- Автомобиль, оборудованный автомобильным радаром, случайно въехал в зону защиты от помех Национальной радионавигационной обсерватории.
- Когда в одном и том же диапазоне частот в одной зоне работают несколько автомобильных радаров.

### Система автоматически активируется при движении вперед.



картина135

Дисплей информационно-развлекательной системы автоматически активирует дисплей экран монитора

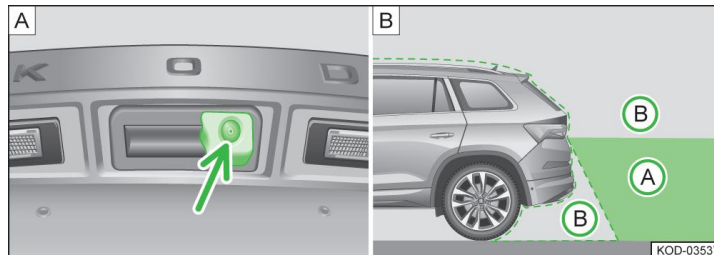
Сначала внимательно прочитайте и строго соблюдайте [Нет.98](#) страницу.

Когда автомобиль 10 км/ч При движении вперед на следующей скорости и приближении к препятствию система активируется автоматически. При


активации в левой части дисплея информационно-развлекательной системы отображается следующее: [картина135](#). Расстояние до препятствия

равно 50 см При этом раздается звуковой сигнал.

### Ассистент парковки с камерой



картина136 Видимое расположение камеры

Рекомендуется попрактиковаться в парковке с использованием системы помощи при парковке в месте без пробок или на парковке, чтобы ознакомиться с соответствующими функциями системы. При этом обратите внимание на хорошее освещение и климатические условия. 

Камера для записи пространства позади автомобиля расположена в ручке крышки багажника. [картина136](#).

зона позади автомобиля [картина136](#)

**A** дальность обнаружения камеры

**B** Области вне зоны обнаружения камеры

Система может помочь водителю во время парковки при следующих условиях.

➤ Включите зажигание.

➤ Переключитесь на заднюю передачу.

➤ Дверь багажного отделения полностью закрыта.

➤ Скорость автомобиля ниже 15 км/ч.

➤ Хорошо видно пространство позади автомобиля.

➤ Выбранная парковка чистая и ровная.

Как включить систему помощи при парковке автоматически

➤ Включите зажигание или запустите двигатель.

➤ Переключитесь на заднюю передачу.

После переключения на заднюю передачу автоматически включится система помощи при парковке.

Изображение с камеры заднего вида может отображаться на радионавигационной системе только в том случае, если система полностью активирована. Как и компьютеру, запуск радионавигационной системы занимает несколько секунд после включения системы.

Изображение камеры заднего вида автоматически отключается.

➤Нажмите кнопку переключения режимов **3** **картина134, см. раздел100Страница**, чтобы переключиться в режим помощи при парковке спереди и сзади, чтобы снова включить изображение с камеры заднего вида, нажмите кнопку на центральном туннеле**картина133, см. раздел100Страница**.

➤При движении задним ходом, если скорость движения не превышает15 км/ч(Некоторые модели20 км/ч), изображение остается на экране во время движения.

➤Изображение с камеры заднего вида при движении со скоростью, превышающей прибол.15 км/ч(Некоторые модели20 км/ч), он автоматически выключится.

#### Очистка камеры заднего вида

Убедитесь, что на линзе нет пыли, дождя или снега, чтобы на экране была четко видна зона позади автомобиля.

➤Смочите линзу средством для чистки стекол SAIC Volkswagen, а затем протрите линзу сухой тканью.

➤Используйте небольшую щетку, чтобы убрать снег.

➤Для удаления льда и снега лучше всего использовать антиобледенительный спрей.

**Ситуации, когда использование системы помощи при парковке не подходит:**

➤Камера заднего вида не обеспечивает четкое изображение, например, обзор нечеткий или объектив загрязнен;

➤Изображение нечеткое из-за яркого солнечного света;

➤Задняя нагрузка автомобиля большая;

➤Не знаком с этой системой;

➤Свет слишком яркий или слишком темный.

**Ситуации, когда расстояние до объекта, отображаемого на экране, может не соответствовать реальной ситуации, например:**

➤Движение задним ходом с ровной местности в гору или под гору;

➤Реверс с подъема или спуска на ровную поверхность;

➤Задняя нагрузка автомобиля большая;

➤При движении задним ходом к поднятому объекту объект может исчезнуть из поля зрения камеры во время движения задним ходом.

#### **⚠** предупреждать

Система помощи при парковке позволяет видеть пространство позади автомобиля, но не может заменить зеркало заднего вида. Водитель несет ответственность за движение задним ходом, парковку и подобные операции вождения. Пожалуйста, всегда обращайте внимание на направление парковки и территорию вокруг автомобиля.

■ Не позволяйте системе помощи при парковке и изображениям на экране отвлекать вас от дорожных условий вокруг вас.

■ Вы не можете полагаться исключительно на экран для ориентации при маневрировании или парковке. Некоторые объекты могут не отображаться или выглядеть нечеткими из-за недостаточной четкости экрана, например узкие стойки или решетки.

■ Камера заднего вида имеет слепую зону, в которой она не может обнаруживать объекты. Пожалуйста, обратите особое внимание на детей и домашних животных, так как камера заднего вида не может их обнаружить ни при каких обстоятельствах, и существует риск несчастных случаев!

■ Система помощи при парковке может использоваться только в том случае, если изображение на экране четко видно. На изображение могут повлиять такие факторы, как контровая засветка, грязь или повреждение объектива, а также существует риск несчастных случаев!

■ Если изображение размыло или область позади автомобиля не видна при выключенном экране (например, из-за загрязнений или повреждения линзы), вам не разрешается управлять автомобилем с помощью системы помощи при парковке, и существует риск несчастных случаев!

#### **⚠** Предупреждение (продолжение)

■ Камера заднего вида может обеспечивать только двумерное изображение. Поскольку на экране нет пространственной глубины, трудно или невозможно идентифицировать ямки на земле и другие неровности на автомобиле или закрепленные на земле.

■ При использовании системы под уличным освещением изображение, отображаемое камерой заднего вида, может выглядеть рыбьим, поэтому обратите внимание на окружающую среду.

■ Не используйте систему помощи при парковке, если положение установки и угол камеры заднего вида изменены, например, когда задняя часть автомобиля попала в аварию. Обратитесь для проверки к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda.

■ Активировать систему помощи при парковке можно только при полностью закрытой крышке багажного отделения. Позаботьтесь о том, чтобы предметы, установленные в задней части автомобиля, не закрывали обзор камеры заднего вида.

#### **ⓘ** намякать

■ Никогда не очищайте камеру заднего вида от льда и снега теплой или горячей водой – есть риск треснуть объектив!

■ Никогда не используйте абразивные отвердители при чистке линз.

#### **ⓘ** намякать

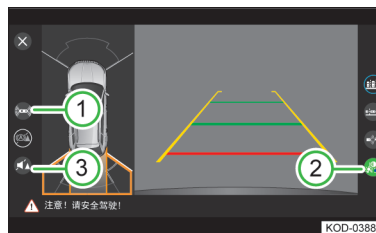
■ В отличие от поля зрения глаза, изображение камеры искажается. По этой причине дисплей ограничен в оценке расстояния до идущего сзади автомобиля.

■ Некоторые объекты (например, узкие столбы, заборы из металлической сетки, решетки или неровные подъездные пути) могут отображаться нечетко из-за разрешения дисплея.

■ В этом случае поручите эту задачу авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda.

#### Переключиться в режим парковки

Интерфейс дисплея различается в зависимости от конфигурации модели автомобиля.



в режиме1"Включите систему помощи при парковке камеры"и режим2"Переключение между передними и задними системами помощи при парковке"

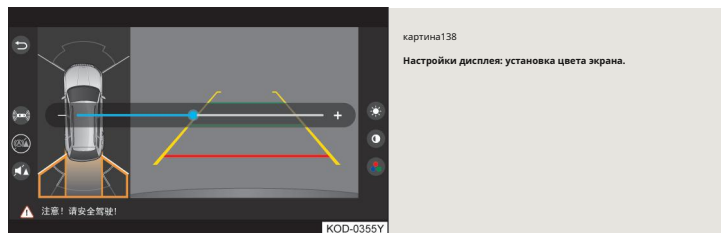
- Включите зажигание или дайте двигателю поработать.

- Включите заднюю передачу. Переключение или открытие экранов. По умолчанию всегда отображается «Режим.1»и включите систему помощи при парковке с камерой.

- Нажмите функциональную кнопку **1** переключиться в «режим2» и включите переднюю и заднюю системы помощи при парковке.
- Нажмите функциональную кнопку **2** парковке, изменить настройки отображения экрана.
- Нажмите функциональную кнопку **3** чтобы включить или выключить звуковую подсказку.

### Настройки экрана режима парковки

Интерфейс дисплея различается в зависимости от конфигурации модели автомобиля.



Изменение настроек дисплея, таких как цвет, контрастность и яркость.

- Включите зажигание или запустите двигатель.
- Включите заднюю передачу. Переключение или открытие экранов.
- Нажмите функциональную кнопку **2** картина137, см. раздел102Границы вы можете изменить яркость, контрастность или цветность экрана. Каждый вариант настройки имеет регулятор.
- Кратковременно нажмите функциональную кнопку возврата в правом верхнем углу экрана, чтобы выйти из этого меню.

## Система панорамных камер (Вид сверху)

### -Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

Особенности систем панорамных камер	103
Управление системой панорамных камер	104
Функциональные кнопки для периферийного зрения автомобиля	104
Панорамный вид системы камер	105

Несколько камер, расположенных в решетке радиатора, на боковых наружных зеркалах и в крышке багажного отделения, помогают водителю при парковке или движении вверх и вниз по склону. Изображение с камеры отображается системой на экране информационно-развлекательной системы.

### ⚠ предупреждать

Использование камер для оценки расстояний до препятствий (людей, автомобилей и т. д.) является неточным и может привести к авариям и серьезным травмам.

- Объектив камеры увеличивает и искажает изображение, в результате чего объекты на экране могут выглядеть искаженными и неточными.
- Из-за ограничений разрешения экрана и слабого окружающего освещения некоторые элементы не отображаются или не могут быть четко отображены, например тонкие изолирующие колонны или решетки.
- У камер есть слепые зоны, в которых они не могут обнаружить людей и объекты.
- Держите объективы камеры чистыми, свободными ото льда и снега и открытыми.

### ⚠ предупреждать

Система панорамных камер (Вид сверху) Интеллектуальные технологии не могут выйти за пределы ограничений физических законов и могут работать только в пределах системы. Не рискуйте дополнительным комфортом системы камер кругового обзора. Неосторожное или непреднамеренное использование системы панорамных камер может привести к несчастным случаям и серьезным травмам. Система не может заменить внимание водителя.

- Сопоставьте свое состояние и стиль вождения с видимостью, погодными условиями, дорожными условиями и условиями дорожного движения.
- Никогда не позволяйте изображениям, отображаемым на экране, мешать вашему обзору дороги.
- Всегда осматривайте автомобиль, поскольку камера при любых обстоятельствах может не обнаружить маленьких детей, животных и предметы.
- Система может не отображать четко все области.

### ⓘ намекать

- камера отображает на экране только двумерное изображение. Например, из-за недостаточной пространственной глубины выступы или выбоины на дорожном покрытии трудно или невозможно идентифицировать.
- В некоторых случаях камера может не обнаруживать такие предметы, как тонкие столбы, заборы, ограждения и деревья, что может привести к повреждению автомобиля.

### Особенности систем панорамных камер

-Прочитайте и соблюдайте в первую очередь103на странице **⚠И.ⓘ**

#### Предварительные условия для работы системы панорамных камер

- Двери и крышка багажника должны быть закрыты.
- Необходимо распознавать надежное и четкое изображение, например, чистый объектив камеры.
- Вокруг транспортного средства должна быть четкая и полная идентификация.
- Условия парковки эквивалентны прямой поверхности.
- МашинаНетПеревозите груз сзади.
- Водители должны быть знакомы с этой системой.
- Зона камеры автомобиля не должна быть повреждена. Если положение или угол установки камеры изменились (например, после аварии), ее следуетАвторизованный поставщик услуг/продаж SAIC SkodaСистемы обнаружения.

## Функции

Примеры оптических иллюзий, вызванных камерами:

Камеры панорамных камер обеспечивают только двухмерное изображение. Из-за недостаточной пространственной глубины вмятины на земле, а также выступы или выступы на других автомобилях сложно или невозможно идентифицировать с экрана.

Предмет или другая машина может оказаться на экране ближе или дальше, чем есть на самом деле:



- При движении с ровной дороги на подъем или спуск.
- При движении с подъема или спуска на ровную поверхность.
- При погрузке груза в заднюю часть автомобиля.
- При приближении к выступу. Эти предметы могут исчезнуть из поля зрения камеры.

## Управление системой панорамных камер



картина139

Кнопки в зоне управления центральной консоли

-Прочитайте и соблюдайте в первую очередь103на странице  .

### Включите систему панорамных камер.

Система панорамных камер автоматически включается при включении задней передачи или движении автомобиля назад.

➤или:Нажмите кнопку в рабочей зоне центральной консоли.»картина139.

### Выключите систему панорамных камер

Если размер автомобиля превышает15 км/чСистема панорамных камер автоматически отключается при движении вперед на высокой скорости.

➤или:повесить в/поблокировать.

➤или:Нажмите кнопку в рабочей зоне центральной консоли.»картина139.



намакать

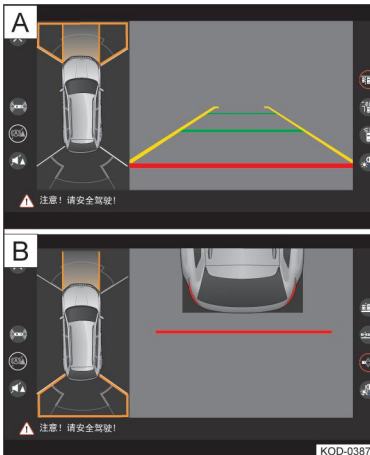
- Никогда не используйте абразивные средства для ухода при очистке объектива камеры.
- Никогда не используйте теплую или горячую воду для удаления снега или льда с объектива камеры. В противном случае объектив камеры будет поврежден.



**САИК Шкода**Рекомендуется попрактиковаться в использовании системы панорамной камеры на участке или на парковке с небольшим движением транспорта, чтобы ознакомиться с системой и ее функциями.



## 104водить машину

## Функциональные кнопки для периферийного зрения автомобиля



картина140

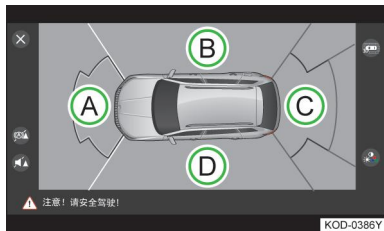
На экране периферийного обзора автомобиля отображается: передняя камера  
голова, - задняя камера

-Прочитайте и соблюдайте в первую очередь103на странице  .

»картина140Легенда для:

- В зависимости от комплектации: Включает или выключает звук парковочного радара.
- Настройка дисплея: яркость, контрастность, цветность.
- Откройте настройки парковочной радара.
- Переключитесь на переднее поперечное движение.

### Панорамный вид системы камер



картина141

Панорамный дисплей системы камер: вид с высоты птичьего полета

-Прочитайте и соблюдайте в первую очередь 103на странице .

»картина141 Легенда для:

- A** Область передней камеры
- B** Площадь правой камеры
- C** Область задней камеры
- D** Область левой камеры

- В зависимости от комплектации: Включает или выключает звук парковочного радара.
- Откройте настройки парковочной радара.
- Настройка дисплея: яркость, контрастность, цветность.

Создает вид с высоты птичьего полета путем объединения всех изображений с камеры.»картина141, кликнув **машина** Можно выбрать вид местности с высоты птичьего полета.

Вид с высоты птичьего полета по клику **картина141** **A** **K** **D** различных территорий или миниатюрный вид с высоты птичьего полета, можно выбрать соответствующую камеру. Отображается изображение заголовка.

Выбранные изображения отдельных камер отображаются в правой части экрана. Содержимое выделяется цветной рамкой на миниатюрном виде с высоты птичьего полета, показанном слева. Кроме того, в правом краю изображения отображаются пункты меню и виды (так называемые «режимы») соответствующей камеры. Текущий вид (режим) выделяется.

Миниатюрный вид с высоты птичьего полета можно отобразить, отключив символ, а один вид выбранной камеры можно отобразить на всем экране.

С высоты птичьего полета(Вид с высоты птичьего полета) вид

ВИД	Экранное отображение всех камер.
Основной режим-	Показывает автомобиль и окрестности на виде сверху. В зависимости от комплектации также может отображаться траектория движения парковочной радарной системы.

### Передняя камера (Передний план) вид

ВИД	Экран передней камеры.
Вертикальная парковка -	Отображает пространство прямо перед автомобилем и оказывает помощь при вождении. Проволока. См. Парковку перпендикулярно полосе движения.»Нет.99Страница.
Переднее поперечное движение -	Отображает информацию о дорожном движении в широком диапазоне с левой и правой стороны автомобиля, интерес.

### Боковая камера(Вид сбоку)вид

ВИД	Экран боковой камеры.
Лево и право -	Отображает зону, непосредственно прилегающую к автомобилю, для точного управления автомобилем при объезде препятствий.

### задняя камера (вид сзади)вид

ВИД	Экранное отображение задней камеры.
Вертикальная парковка -	Отображает пространство позади автомобиля и предоставляет линии помощи при вождении. См. вертикальный Паркуйтесь прямо на проезжей части»Нет.99Страница.
Вид сзади прицепа -	Можно использовать, когда сзади находится прицеп.
Заднее поперечное движение -	Отображает информацию о дорожном движении в широком диапазоне левой и правой сторон задней части автомобиля.

### Интеллектуальная система помощи при парковке

#### Описание системы и важные моменты

Система помощи при парковке (далее именуемая «Система») помогает водителю при парковке на параллельных и перпендикулярных парковочных местах, а также пригодна для маневрирования с параллельных парковочных мест.

При парковке или выезде с парковочного места система начинает обрабатывать рулевые движения. Состояние, в котором водитель управляет педалями и рычагом

переключения передач, а система управляет рулевым колесом, называется «операцией парковки».

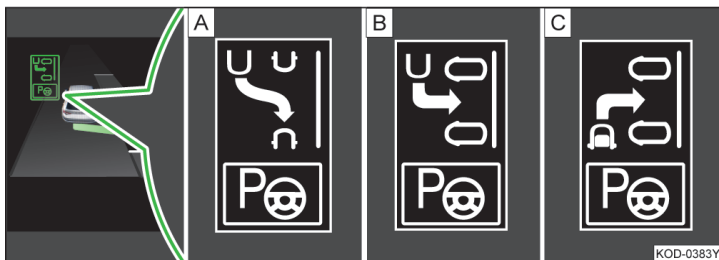
#### предупреждать

- Система играет лишь вспомогательную роль, а управлять автомобилем по-прежнему должен водитель.
- Во время парковки система автоматически выполняет быстрые рулевые движения. При повороте не держите руки на руле - иначе есть опасность получить травму!
- Ошибки могут возникать при использовании системы помощи при парковке на рыхлых или скользких поверхностях (гравий, лед, снег и т. д.). Поэтому мы рекомендуем не использовать систему в этом случае.
- Внешние источники шума могут влиять на сигналы блока управления системой. В неблагоприятных условиях система не может идентифицировать объекты или людей.



**i** Если при поиске парковочного места на дисплее отображается символ  $\langle \text{км/ч} \rangle$ , пожалуйста, снизьте скорость до 40 км/ч ввиду (параллельная парковка) или 20 км/ч ввиду (вертикальная парковка).

#### Переключение режима парковки



картина143Меню с режимом парковки

Сначала внимательно прочтите и строго соблюдайте **105Страница**. **⚠** в разделе *Описание системы и важные советы* «Описание системы» в **ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ** ⇒ в **106Страница**. **⚠** в разделе *Описание системы и важные советы* «Описание системы и важные советы» в «.

При поиске парковочного места перед началом парковки в меню отображаются другие подходящие варианты парковки.

#### Способ парковки

A Парковка задом на параллельном парковочном месте

B Парковка задом на вертикальной парковке

C Припаркуйтесь вперед на вертикальном парковочном месте.

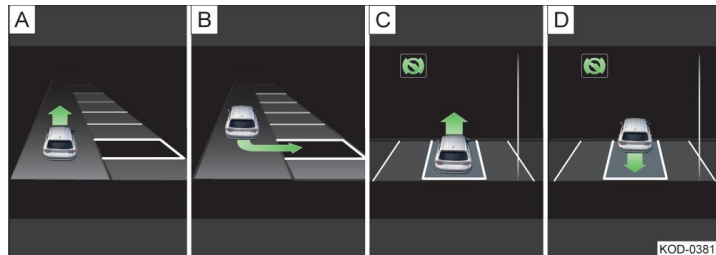
Нажать кнопку **P**, что может изменить метод парковки, который система в данный момент считает возможным. «картина142, см. раздел 106

Страница. После переключения всех режимов парковки нажмите кнопку еще раз **P**, чтобы выключить систему. Если вы хотите вернуться к

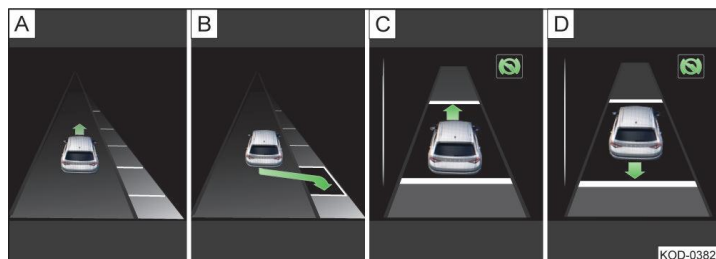
рекомендованному способу парковки, нажмите кнопку еще раз **P**.

**i** Когда система помощи при парровке распознает подходящее парковочное место, на приборе отобразится режим парковки, который можно переключить. Пользователь выбирает подходящий режим парковки, нажимая переключатель парковки в соответствии с фактической ситуацией на парковочном месте. В некоторых случаях система помощи при парровке может неправильно определить парковочное место или пропустить парковочное место, и водителю приходится принимать решения и делать выбор на основе фактической ситуации.

#### парковка задним ходом



картина144Парковка на параллельных парковочных местах



картина145Парковка на вертикальных парковочных местах

Сначала внимательно прочтите и строго соблюдайте **105Страница**. **⚠** в разделе *Описание системы и важные советы* в разделе «Описание системы и **ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ**» ⇒ в **106Страница**. **⚠** в разделе *Описание системы и важные советы* содержимое раздела «Описание системы и **ВАЖНЫЕ СОВЕТЫ**».

Система помогает водителю найти место для парковки и повернуть задним ходом среди многочисленных перекрестно и параллельно припаркованных автомобилей.

#### Отображать

A Определить парковочные места

B Определить парковочные места и повернуть задним ходом

C Меры предосторожности при въезде на парковочное место

D Меры предосторожности при выезде задним ходом на парковочное место

#### Процесс парковки задним ходом

Если система найдет парковочное место, на дисплее отобразится это парковочное место.»картина144или»картина145 **A**.

➤Продолжайте, пока не появится" к»**Б**ина144»картина145.

➤Остановите автомобиль и убедитесь, что автомобиль не может двигаться вперед до начала процедуры парковки.

➤Включите передачу заднего хода или переместите рычаг переключения передач в положениенейфайлы.

➤Пока на дисплее появляется следующее сообщение: Внимание!рулевого управления активно.

Проверьте пространство вокруг автомобиля! Отпустите руль. Система начинает управлять.

➤Наблюдайте за ситуацией вокруг автомобиля и осторожно двигайтесь задним ходом.

При необходимости можно предпринять дополнительные действия для продолжения процедуры парковки.

➤Если на дисплее появляется стрелка вперед" картина»**С**картина145, затем выберите первую передачу или переместите рычаг переключения передач в положениеД/Сфайлы.

На дисплее отображается - (значок (педаль тормоза).

➤Нажмите педаль тормоза и подождите, пока рулевое колесо автоматически не повернется в нужное положение и символ «» не погаснет.

➤Двигайтесь вперед осторожно.

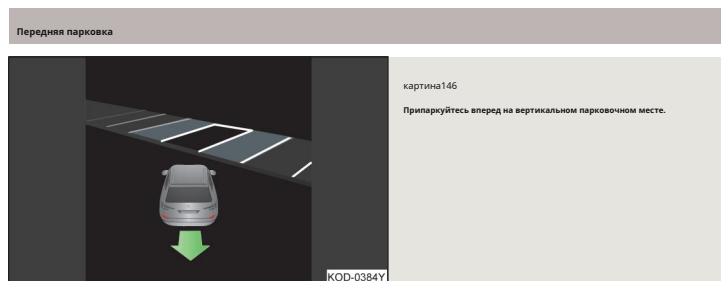
➤Если на дисплее появляется стрелка назад" картина144картина»**Д** снова выберите передачу заднего хода или переместите рычаг переключения передач в положениефайлы. На дисплее отображается - (значок (педаль тормоза).

➤Нажмите педаль тормоза и подождите, пока рулевое колесо автоматически не повернется в нужное положение и символ «» не погаснет.

➤Осторожно возвращайтесь назад.

Эти действия можно повторять несколько раз.

Как только процесс парковки будет завершен, раздастся звуковой сигнал и на дисплее появится следующее сообщение: Помощь при парковке отключена. Водитель начинает рулить!



Сначала внимательно прочитайте и строго соблюдайте" 105Страница. **A** в разделеОписание системы и важные советыв разделе «Описание системы и ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ» ⇒ в" 106Страница.в **D**делеОписание системы и важные советыв содержимое раздела «Описание системы и важные советы».

108вредить машину

Система помогает водителям перед парковкой найти свободное место среди множества параллельно припаркованных автомобилей.

#### Парковочные места, обнаруженные системой

Если система нашла парковочное место, то воспользуйтесь кнопкойП-выбрать»картина142, см. раздел106Страница/силитель рулевого управления при парковке вперед»картина143, см. раздел107Страница»**С**.

На дисплее отображается следующее»картина146. Остальные

процедуры аналогичны процедуре парковки задним ходом.

➤Следуйте инструкциям системы на дисплее.

Как только процесс парковки будет завершен, раздастся звуковой сигнал и на дисплее появится следующее сообщение: Помощь при парковке отключена. Водитель начинает рулить!

#### Парковочные места наши водители

Систему также можно активировать, если автомобиль частично передвинут на подходящее парковочное место.

➤Нажать кнопкуП-. На дисплее отображается следующее»картина146. Остальные

процедуры аналогичны процедуре парковки задним ходом.

➤Следуйте инструкциям системы на дисплее.

Как только процесс парковки будет завершен, раздастся звуковой сигнал и на дисплее появится следующее сообщение: Помощь при парковке отключена. Водитель начинает рулить!

#### Выезд с параллельного парковочного места

Сначала внимательно прочитайте и строго соблюдайте" 105Страница. **A** в разделеОписание системы и важные советыв разделе «Описание системы и ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ» ⇒ в" 106Страница.в **D**делеОписание системы и важные советыв содержимое раздела «Описание системы и важные советы».

Эта система помогает водителям выезжать с параллельных парковочных мест.

#### Процесс выезда с парковочного места

➤Нажать кнопкуП-»картина142, см. раздел106Страница.

➤Включите указатель поворота в направлении выезда.


➤Включите передачу заднего хода или переместите рычаг переключения передач в положениенейфайлы.

Остальные процедуры аналогичны процедуре парковки задним ходом.

➤Следуйте инструкциям системы на дисплее.

Как только процедура парковки будет завершена, раздастся звуковой сигнал, и на дисплее появится следующее сообщение: Начните маневр рулевого управления и продолжайте движение.

## Отображение информации

Сначала внимательно прочитайте и строго соблюдайте [105Страница](#).  в разделе *Описание системы и важные советы* в разделе «Описание системы и ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ» ⇒ в [106Страница](#). в разделе *Описание системы и важные советы* содержимое раздела «Описание системы и важные советы».

На дислее комбинации приборов может появиться следующее предупреждающее сообщение.

**Система помощи при парковке отключена. Скорость слишком высока.**

Если вы ищете место для парковки со скоростью, превышающей50 км/ч, система автоматически отключится.

**Скорость слишком высока. Водитель начинает рулить!**

Если скорость превышает7 км/ч, парковка будет прекращена.

**Система помощи при парковке отключена. Вмешательство водителя в рулевое управление.**

Процесс парковки будет прерван из-за вмешательства водителя в рулевое управление.

**Система помощи при парковке отключена.АСРзакртыо.**

потому чтоАСРсистема выключена и не может завершить процесс парковки. Пожалуйста

активируйтеАСР. **АСРзакртыо. Водитель начинает рулить!**

Во время парковки, потому чтоАСРзакртыо и процедура парковки

завершена. **тайм-аут. Водитель начинает рулить!**

потому что время превышает6 минут, процедура парковки завершается.

**Система помощи при парковке в настоящее время недоступна.**

Систему невозможно активировать из-за неисправности автомобиля. Обратитесь за помощью к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda.

**Система помощи при парковке отключена. В настоящее время недоступно.**

Поскольку в автомобиле возникла неисправность, процедура парковки завершается. Обратитесь за помощью к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda. **Неисправность системы помощи при парковке.**

Поскольку система неисправна и процедура парковки завершена, поручите ее выполнить авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda. **АСРвмешательство. Водитель начинает рулить!**

потому чтоАСРвмешательство, процедура парковки будет прекращена.

**Невозможно въехать на автоматическое парковочное место, поскольку оно слишком маленькое.**

Система не может выполнять процедуры управления автомобилем. Расстояние до парковки слишком маленькое.

## Устройство круиз-контроля


### Обзор

Круиз-контроль поддерживает заданную скорость автомобиля, не нажимая на педаль акселератора. Разумеется, это можно сделать только в пределах, допускаемых двигателем. Устройство круиз-контроля может облегчить усталость от «нажатия на педаль газа» во время езды на дальние расстояния. Низкая скорость автомобиля при включении устройства круиз-контроля составляет примерно20 км/ч.

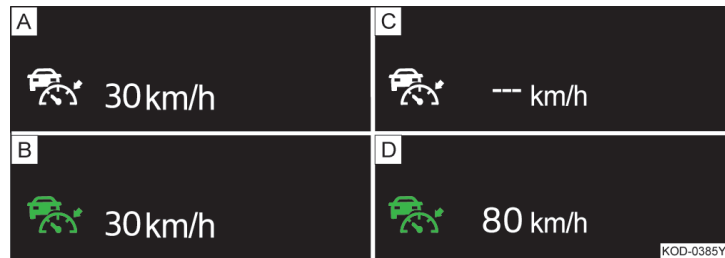
### предупреждать

Если дорожные условия не позволяют двигаться с постоянной скоростью, использование устройства круиз-контроля может стать причиной опасности.

- Из соображений безопасности не используйте круиз-контроль в условиях интенсивного движения и плохих дорожных условий (например, гололед, скользкая дорога, гравий), так как существует опасность несчастного случая!
- Чтобы предотвратить случайное включение системы круиз-контроля, выключайте ее после каждого использования.
- Очень опасно включать круиз-контроль, если установленная скорость превышает допустимую дорожное движение или погодные условия – опасность аварии!
- Пожалуйста, обратите внимание на ограничение скорости при использовании круиз-контроля.

-  При движении по крупным спускам устройство круиз-контроля не может поддерживать постоянную скорость автомобиля. Скорость автомобиля будет зависеть от Вес автомобиля продолжает расти. Пожалуйста, переключитесь на пониженную передачу или вовремя нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля.
- Рычаг переключения передач находится в положенииП,Нилицр, круиз-контроль не включится.

### Режим отображения



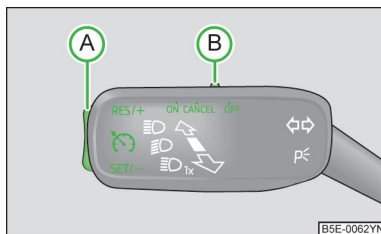
картина147Комбинированный приборный дисплей: режим отображения состояния системы круиз-контроля

Режим отображения системы круиз-контролякартина147

- A** Функция управления не активирована.
- B** Функция управления активирована.
- C** Функция управления не активирована (скорость автомобиля не сохраняется).

**Д** Системный сбой – обратитесь к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Sioda.

#### Скорость сохранения



картина148  
**рычаг круиз-контроля**

- Поверните переключатель **Б** **Набрать номер** **НА**.

- При достижении желаемой скорости автомобиля нажмите кнопку **А** **нижний конец** "НАБОР" один раз.

- После отпущения кнопки **А** скорость сохраняется и автомобиль будет поддерживать эту скорость. При отпущении

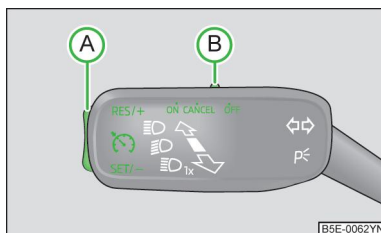
кнопки сохранения **А** скорость автомобиля остается постоянной без нажатия педали акселератора.

Вы также можете увеличить скорость вашего автомобиля, нажав педаль акселератора. После отпущения педали акселератора скорость автомобиля автоматически снизится до ранее сохраненного значения.

Если текущая скорость превышает сохраненную скорость 10 км/ч, длинный **Б** через несколько минут функция круиз-контроля отключится и скорость автомобиля больше не будет падать до ранее сохраненного значения. Вы должны пройти **НАБОР** чтобы установить новую целевую скорость или **ВИЗ** +

восстановите ранее сохраненную скорость.

#### Изменить сохраненную скорость



картина149  
**рычаг круиз-контроля**

ускориться

- Нажать кнопку **А** **Верхний конец** "ЭС+", увеличите скорость автомобиля.

110 **Водить машину**

- Если нажать и удерживать верхнюю кнопку **А**, скорость автомобиля продолжит увеличиваться. Как только желаемая скорость автомобиля будет достигнута, отпустите кнопку, и вновь сохраненная скорость автомобиля будет записана в память.

замедлить

- Нажмите нижний конец кнопки "НАБОР", снизите скорость автомобиля.

- Если нажать и удерживать нижнюю кнопку **А**, скорость автомобиля продолжит снижаться. Как только желаемая скорость автомобиля будет достигнута, отпустите кнопку, и вновь сохраненная скорость автомобиля будет записана в память.

#### Временно отключить круиз-контроль

➤ Круиз-контроль можно временно отключить, нажав педаль тормоза.

➤ Вы также можете повернуть переключатель **Б** в среднее положение «ОТМЕНА» и временно выключите устройство круиз-контроля.

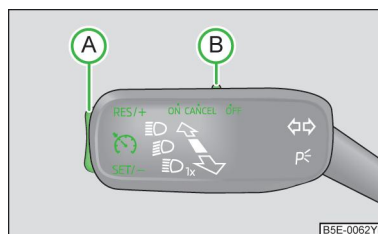
В это время сохраненная скорость автомобиля продолжает сохраняться в памяти.

Вмешательство через систему экстренного торможения

Срабатывает от подушки безопасности

Отпустите педаль тормоза и увеличьте скорость автомобиля до 20 км/ч. После вышесказанного нажмите верхнюю кнопку **А** "ВИЗ+", можно вызвать сохраненную скорость автомобиля.

#### Полностью выключите круиз-контроль



картина150  
**рычаг круиз-контроля**

- Переместите кнопку **Б** в положение "ВЫКЛЮЧЕННЫЙ", чтобы полностью отключить круиз-контроль.

#### Адаптивная круиз-система (ACC)

##### Обзор

Адаптивный круиз (далее именуемый ACC) может помочь водителю управлять автомобилем, не нажимая на педаль акселератора или тормоза, чтобы автомобиль поддерживал заданную крейсерскую скорость или непрерывно и автоматически контролировал расстояние между автомобилем и автомобилем впереди.

ACC состояние поддержания постоянной скорости или расстояния транспортного средства ниже будет называться управлением.

### предупреждать

- АССОН играет лишь вспомогательную роль, поэтому не может заменить водителю полный контроль над автомобилем.
- Водителю необходимо отрегулировать заданную автомобилем крейсерскую скорость и безопасное расстояние до впереди идущего автомобиля в соответствии с текущим обзором, погодой, дорожным покрытием и условиями дорожного движения.
- Водитель должен быть готов в любой момент взять на себя управление транспортным средством (торможение или ускорение).

### ■ АССВ основным используется на автомагистралах.

■ АССНекоторые показания на дисплее комбинации приборов могут быть скрыты отображением других функций, существовать АССПри изменении статуса на короткое время автоматически отображается сообщение АССОтображает контент.

### Советы и информация

### предупреждать

- АССПри приближении к неподвижным препятствиям, таким как хвост пробки, заглохший автомобиль или автомобиль, ожидающий на светофоре, реакции не будет.
- АССникакой реакции на объекты, пересекающие или приближающиеся к вам, не будет.
- Если АССесли достигнутое замедление недостаточно, автомобиль следует немедленно затормозить ножным тормозом.
- Рекомендуется выключать, если сохраненная пара скоростей слишком высока относительно текущих условий движения АССфункция.

### предупреждать

Из соображений безопасности не используйте при следующих условиях АСС.

- При движении по поворотным полосам, съездам с шоссе или строительным площадкам.
- При плохой видимости (например, туман, сильный дождь, сильный снегопад).
- При плохих дорожных условиях (например, тонкий лед, легкая скользкая дорога, гравий, мягкая дорога).
- При «крутых» поворотах.
- При спуске/подъеме по крутому склону.

### намекать

- Автоматическая коробка передачНа автомобиле рычаг выбора передач находится в положении N. ИЛИ. функцию управления включить невозможно.
- В некоторых системах помощи при торможении (например, ESP), или в случае превышения допустимых высоких оборотов двигателя и подобных ситуаций функция управления автоматически отключается.
- Может быть только АССустановите и сохраните скорость автомобиля, если она активирована. Если включен автоматический контроль дистанции, сохраненная скорость автомобиля может отличаться от текущей скорости автомобиля.
- Доступно на автомобилях с автоматической коробкой передач АССЗамедлитесь до полной остановки.
- АССУменьшите скорость автомобиля, используя автоматическое снижение расхода топлива или вмешательство в тормозную систему. Стоп-сигнал загорается, если скорость автомобиля автоматически снижается с помощью тормозов.

### Отрегулируйте и откалибруйте адаптивную круиз-систему (ACC)

Адаптивная круиз-система должна быть отрегулирована и откалибрована при следующих условиях (ACC):

- ▶ Монтажный кронштейн датчика автоматической системы дистанционного управления снят и установлен.
- ▶ Датчик автоматической системы дистанционного управления снят и установлен.
- ▶ В процессе регулировки четырех колес регулируется развал переднего схождения и/или задней оси.

Важно отметить: Адаптивная круиз-система (ACC) Настройка и калибровка требуют использования специальных инструментов и оборудования. Если вам необходимо настроить и откалибровать систему, обязательно свяжитесь с авторизованным поставщиком услуг SAIC Skoda для выполнения соответствующих работ!

### радарный датчик



картина151

Место установки радарного датчика

радарный датчик картина151 (далее называемые датчиками) используются для определения дорожной обстановки перед автомобилем.

Датчик различает объекты посредством излучения и приема электромагнитных волн.

Функциональность этого датчика может быть нарушена или отключена при следующих условиях.

- ▶ Когда датчик закрыт грязью, например грязью, снегом или осадком.
- ▶ Когда датчик или область вокруг него закрыты другими предметами, например автомобильными наклейками.
- ▶ При плохой видимости (например, туман, сильный дождь, сильный снегопад).

Если датчик загрязнен или «поле зрения» полностью перекрыто по другим причинам, на дисплее комбинации приборов отобразится следующее сообщение.

### АССДатчик не имеет поля зрения!

Пожалуйста, остановите автомобиль, выключите двигатель, очистите датчики или устраните препятствия, мешающие обзору. Если после запуска двигателя АСС все еще недоступен, рычаг следует нажать в нужное положение ВЫКЛЮЧЕННЫЙ картина154, см. раздел 113. страница. пожалуйста, давайте Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda иметь дело с.

**⚠ предупреждать**

■ При подозрении на повреждение датчика выключите АСС. пожалуйста, приходите **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** Проверьте датчик.

■ Датчик может сместиться из-за удара или повреждения передней части, колесных арок или днища автомобиля. Это может привести к АСС функциональность нарушена – опасность несчастного случая! В этом случае должно быть **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** Проверьте датчик.

■ Неправильная работа с передней частью автомобиля может привести к смещению датчика. Поэтому мы рекомендуем вам, чтобы это можно было сделать только **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** внесение корректировок и технических изменений.

■ Зона перед датчиком и вокруг него не должна быть закрыта наклейками, дополнительными фарами или подобными предметами. Это может ухудшить работу датчика – опасность несчастного случая!

**ⓘ намекать**

В определенных ситуациях датчик может не различать правильно все объекты. Поэтому рекомендуется отказаться от его использования при следующих обстоятельствах: АСС.

- При проезде мест с металлическими предметами (например, цехов с металлическими конструкциями, железнодорожных путей и т. д.).
- При движении через хорошо структурированные закрытые помещения (например, большие гаражи, автомобильные паромы, туннели и т. д.).

**ⓘ намекать**

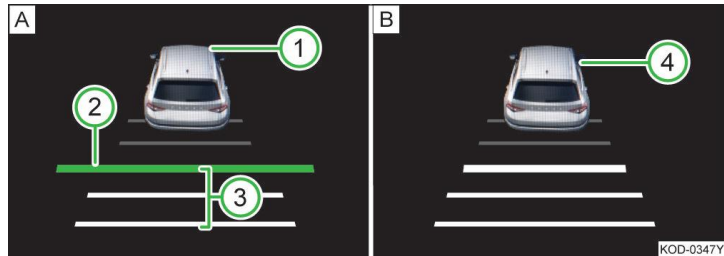
Используйте щетку, чтобы удалить снег с датчика, и используйте противобледенительный спрей, не содержащий растворителей, чтобы удалить лед с датчика.

**ⓘ намекать**

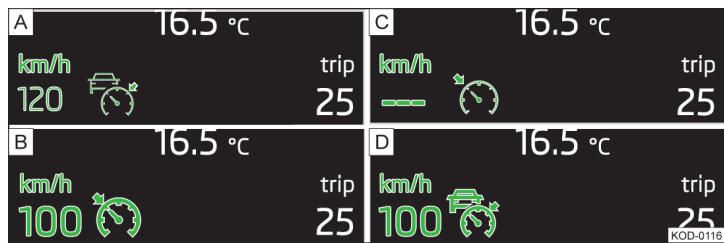
Когда автомобиль находится в следующих ситуациях, автомобильный радар может создавать помехи. При возникновении помех водитель должен полагаться на собственное суждение и сделать правильный выбор.

- Автомобиль, оборудованный автомобильным радаром, случайно въехал в зону защиты от помех Национальной радионавигационной обсерватории.
- Когда в одном и том же диапазоне частот в одной зоне работают несколько автомобильных радаров.

**Принцип работы**



картина 152 Комбинированный приборный дисплей (АСС): Установите расстояние и идентифицируйте автомобиль.



картина 153 Комбинированный приборный дисплей АСС: Пример отображения статуса

АСС через рычаг управления «картина 154, см. раздел 13 Страница» выполните операции и настройки.

иллюстрировать «картина 152

- 1** Автомобиль обнаружен (функция управления активирована).
- 2** Указывает, что устанавливается расстояние до впереди идущего автомобиля.
- 3** Установленное расстояние до впереди идущего автомобиля.
- 4** Автомобиль обнаружен (функции управления не активированы).

иллюстрировать «картина 153

- А** Функция управления неактивна (заданная скорость отображается серым текстом).
- Б** Функция управления активна (автомобиль не распознан).

**С** Функция управления не активирована (скорость автомобиля не сохраняется).

**Д** Функция управления активирована (заданная скорость автомобиля отображается выделенным белым текстом).

АСС может поддерживать заданную скорость (30–160 км/ч), а расстояние до впереди идущего автомобиля (от очень коротких до очень больших) остается постоянным.

АСС текущая скорость автомобиля будет корректироваться в зависимости от идентифицированного впереди транспортного средства, при этом заданное расстояние будет сохраняться.

Если сравнивать с автомобилем, едущим впереди, АСС если замедление недостаточно, на дисплее комбинации приборов появляется символ вместе со следующим сообщением.

**Нажмите педаль тормоза!**

Пожалуйста, возьмите на себя рулевое управление и нажмите педаль тормоза!

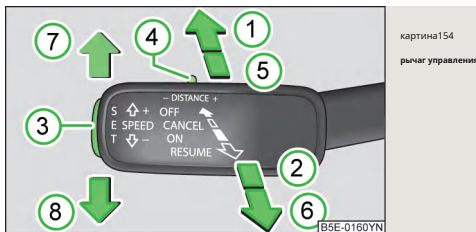
АСС радарные датчики могут использоваться для определения больших расстояний примерно 120 м впереди идущего автомобиля.

### Автоматическая парковка и сопровождение автомобиля

оборудованный автоматической коробкой передач транспортных средств в наличии АСС замедлится до полной остановки. Поставив некоторое время неподвижно (около 3 секунд), пока транспортное средство впереди снова начнет двигаться, транспортное средство также будет двигаться, и АСС сохранит контроль над автомобилем.

Если идущий впереди автомобиль снова начинает движение после длительной стоянки, для повторного запуска АСС, пожалуйста, нажмите на педаль акселератора или переместите рычаг управления в РЕЗЮМЕ [картина 154](#), [см. раздел 113](#) Страница.

### Обзор операций



АСС Обзор функций джойстика

**1** ВЫКЛЮЧЕННЫЙ, закрытие АСС

**2** НА, активация АСС (функция управления отключена)

**3** НАБОР, управление запуском (с использованием текущей скорости автомобиля) / с 1 км/ч длина шага снижает скорость автомобиля.

**4** ДИСТАНЦИЯ+, установите уровень расстояния

**5** ОТМЕНА, управление прерыванием (эластичное положение)

**6** РЕЗЮМЕ, начать управление (вызов) / 1 км/ч длина шага увеличивает скорость автомобиля (подпрыгивающее положение).

**7** СКОРОСТЬ+, 10 км/ч Темп увеличивает скорость автомобиля СКОРОСТЬ-, 10 км/ч длина шага снижает скорость автомобиля.

**8**

**И** Если вы переместите ручку управления [картина 154](#) из состояния ВЫКЛЮЧЕННЫЙ в РЕГУЛИРУЙТЕ непосредственно в эластичное положение РЕЗЮМЕ, текущая скорость автомобиля сохраняется и запускается функция управления.

### контроль запуска

Основные условия для начала контроля

➤ АСС в режиме ожидания.

➤ АСС в режиме ожидания, система помощи при торможении.

➤ На автомобилях с автоматической коробкой передач селектор передач должен находиться в положении D / Сместоположение или T / Гитроник / Положение программы ручного электронного переключения.

➤ В автомобилях с автоматической коробкой передач текущая скорость должна быть выше прибор 2 км/ч.

Функции управления можно выполнять с помощью кнопок НАБОР или перевода рычага в пружинящее положение РЕЗЮМЕ [картина 154](#), [см. раздел 113](#) Страница [начать](#).

кнопка НАБОР

➤ нажмите кнопку НАБОР.

АСС текущая скорость автомобиля будет принята и проконтролирована.

положение рычага РЕЗЮМЕ

➤ Переведите рычаг управления в упругое положение РЕЗЮМЕ.

АСС текущая скорость автомобиля будет принята и проконтролирована. Если скорость автомобиля была установлена ранее, АСС эта скорость автомобиля будет принята и проконтролирована.

При активации управления в индикаторной полосе загорается зеленая контрольная лампочка --.

**И** Для автомобилей с автоматической коробкой передач, если скорость автомобиля при запуске управления недостаточна 30 км/ч,

По умолчанию система будет 30 км/ч чтобы сохранить скорость автомобиля и автоматически увеличить скорость автомобиля до 30 км/ч или управлять в зависимости от скорости идущего впереди автомобиля.

Если перед началом контроля АСС находится в выключенном состоянии, он автоматически активируется после запуска управления АСС.

Если АСС его выключить в процессе управления, то управление автоматически прервется.

### Управление прерыванием/вызовом

Управление прерываниями

- Переведите рычаг управления в упругое положение ОТМЕНА [картина 154](#), [см. раздел 113](#) Страница.

- Или нажмите педаль тормоза.

- Управление будет прервано, но ранее установленная скорость автомобиля по-прежнему будет храниться в системе.

#### Контроль возврата

- Начать контроль»Нет.113Страница.

#### Установить/изменить желаемую скорость автомобиля

Желаемая скорость автомобиля устанавливается или изменяется с помощью рычага управления.»Нет.113Страница.

Установленная скорость автомобиля сохраняется при отпускании рычага управления или кнопки на рычаге управления.

к10 км/чНастройка амплитуды/изменение скорости автомобиля (СКОРОСТЬ) обязательное условие

➤АССВ режиме ожидания.

к1 км/чУвеличьте скорость автомобиля на (РЕЗЮМЕ) обязательное условие

➤АССактивирован.

➤Осуществлять контроль автомобиля.

к1 км/чУменьшите скорость автомобиля на величину (НАБОР) обязательное условие

➤АССактивирован.

➤Осуществлять контроль автомобиля.

Измените сохраненную скорость автомобиля, используя текущую скорость автомобиля (НАБОР) обязательное условие

➤АССактивирован.

➤Скорость автомобиля отличается от сохраненная скорость автомобиля.

**i** Если скорость автомобиля увеличивается при нажатии педали акселератора во время управления, управление будет временно прервано, ослабить масло

После вращения педали функция управления автоматически снова включится.

Если скорость автомобиля снижается путем нажатия педали тормоза во время управления, управление будет прервано. Функция управления должна быть перезапущена, прежде чем функцию можно будет вызвать.»Нет.113Страница.

Если текущая скорость ниже сохраненной скорости, при первом нажатии кнопкиНАБОРЧтобы сохранить текущую скорость, нажмите кнопку еще раз.НАБОРерямя1 км/чУменьшите скорость автомобиля на величину.

#### Установить уровень расстояния

Уровень дистанции до едущего впереди автомобиля можно установить с помощью рычага управления.

#### Настройки через джойстик

- Поверните переключательРАСТОЯНИЕОтрегулируйте эластичное положение»или»картина154, см. раздел113Страница.

- На дисплее комбинации приборов появляется сегмент линии" картин 2, см. раздел113Страница, указывая на то, что устанавливается расстояние между точками.

- Используйте переключатель на рычаге управления.РАСТОЯНИЕОтрегулируйте сегмент линии на желаемый уровень расстояния.

14 водить машину

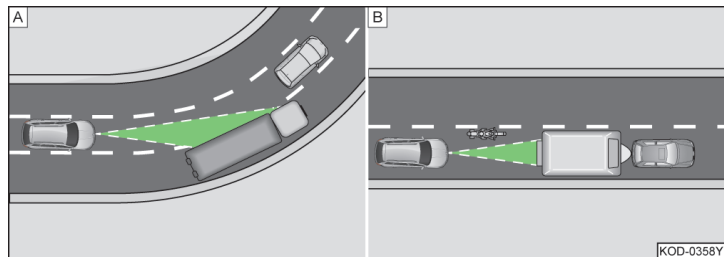
**i** После изменения уровня дистанция в информационно-развлекательной системе его необходимо немедленно активировать АСС, и тогда вы можете заметить

Измените соответственно.

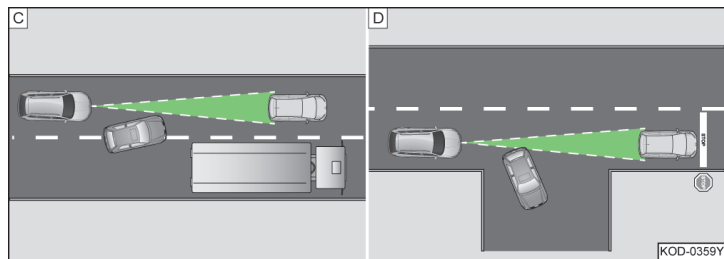
Расстояние определяется исходя из скорости автомобиля. Чем выше скорость, тем больше расстояние до впереди идущего автомобиля.

На сколькой дороге расстояние до впереди идущего автомобиля должно быть больше, чем на сухой дороге.

#### особые условия вождения



картина155Особые ситуации: поворачивающие/указки транспортные средства или транспортные средства со смещением.



картина156Особые обстоятельства: другие транспортные средства, меняющие полосу движения/стоящие транспортные средства.

Водителям следует обратить особое внимание на следующие и подобные ситуации.

#### во время поворота за угол

При движении по повороту может произойтиАССРеакция на транспортные средства на соседних полосах движения»картина155

**A** Транспортное средство будет управляться в зависимости от скорости автомобиля и больше не будет реагировать на транспортные средства, движущиеся впереди по его полосе.

В этом случае нажмите педаль газа, нажмите педаль тормоза или пружинящее положение рычага управления. ОТМЕНА»картина154, см. раздел113Страница»снятие контроль.

Узкие транспортные средства или транспортные средства со смещением

Узкие или смещенные транспортные средства обнаруживаются только в том случае, если они находятся в зоне действия радарного датчика. [картина 155](#). Это **об** относится к узким транспортным средствам, таким как мотоциклы.

При необходимости затормозите автомобиль ножным тормозом.

Другие транспортные средства меняют полосу движения

Транспортные средства меняют полосу движения на близком расстоянии. [картина 156](#), может не распознаваться радарным датчиком. Результат может быть АСС реакция слишком запоздалая.

При необходимости затормозите автомобиль ножным тормозом.

неподвижное транспортное средство

АСС невозможно распознать неподвижные объекты. Если машина АСС обнаруженный автомобиль поворачивает или останавливается, и перед ним стоит неподвижный автомобиль. [картина 156](#), АСС он не будет **а** рировать на неподвижные транспортные средства.

В этом случае следует взять на себя рулевое управление и затормозить автомобиль ножным тормозом.

При обгоне

Если сигнал поворота включается во время управления автомобилем системой (скорость автомобиля ниже сохраненного значения скорости), то АСС будет сложиться впечатление, что водитель собирается совершить маневр обгона. АСС автомобиль будет автоматически ускоряться, чтобы сократить расстояние до идущего впереди автомобиля.

Когда транспортное средство переключается на полосу обгона и впереди не распознается ни одно транспортное средство, АСС он разгонится до заданной скорости и будет поддерживать ее постоянной.

Ускорения можно добиться в любой момент нажатием педали тормоза или подпружиненного положения рычага управления. ОТМЕНА [картина 154](#), см. раздел 13 Страница 20.

Транспортные средства, загруженные специальным грузом или оборудованные специальными кузовами

Если другое транспортное средство перевозит груз или части кузова, выходящие за контур транспортного средства с боков, задней или нижней части, АСС. Вполне возможно, что эти ситуации не будут признаны.

Поэтому данную функцию управления следует отключать при движении сади такого автомобиля или при обгоне.

#### Отображение информации на дисплее комбинации приборов

если АСС при активации на дисплее комбинации приборов появляется символ , обозначающий АСС неисправность. Сообщения и

подсказки отображаются на дисплее комбинации приборов.

**АСС: нет изображения датчика (АСС датчик не имеет поля зрения!)**

Датчик загрязнен или «поле зрения» полностью перекрыто. Пожалуйста, остановите автомобиль, выключите двигатель, очистите датчики или устраните препятствия, мешающие обзору. Если после запуска двигателя АСС все еще недоступен, рычаг следует нажать в нужное положение **Выключенный**. [картина 154](#), см. раздел 13 Страница. пожалуйста, дайте **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** иметь дело с.

## АКК недоступен. (АСС недоступен.)

Остановите автомобиль, заглушите и снова запустите двигатель. если АСС все еще недоступен, нажмите рычаг управления, чтобы **Выключенный**. пожалуйста, дайте **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** иметь дело с.

## Ошибка: АКК (Вина: АСС)

Есть АСС системная ошибка. Нажмите рычаг в положение **Выключенный**. Обратитесь за помощью к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda.

### Система контроля расстояния до автомобиля (Фронтальный ассистент (передний ассистент))

#### Обзор

Система измерения и контроля дальности движения автомобиля (далее – Фронтальный ассистент) используется для предупреждения о возможных рисках столкновения с объектами перед автомобилем и при необходимости попытаться избежать столкновения или смягчить последствия столкновения, приняв меры автоматического торможения.

Система контроля переднего радиуса действия распознает следующие объекты в пределах системы (в зависимости от комплектации):

- Транспортные средства и пешеходы, движущиеся в том же направлении, что и ваш автомобиль.

- Пешеходы переходят дорогу.

- Стационарные транспортные средства.



#### предупреждать

- Фронтальный ассистент Она имеет вспомогательную функцию и поэтому не может заменить ответственность водителя за полное управление автомобилем.
- Фронтальный ассистент у него есть свои физические и системные ограничения. По этой причине водитель может обнаружить, что в определенных ситуациях система не реагирует так, как он ожидал, или что система реагирует слишком поздно. Так что всегда будьте начеку и готовы вмешаться!
- водителю необходимо отрегулировать заданную автомобилем крейсерскую скорость и безопасное расстояние до впереди идущего автомобиля в соответствии с текущим обзором, погодой, дорожным покрытием и условиями дорожного движения.
- когда Фронтальный ассистент После выдачи предупреждения следует немедленно затормозить автомобиль с помощью ножного тормоза или избежать препятствия в зависимости от условий движения.
- не может быть вызвано Фронтальный ассистент Система повышает защиту пассажиров во время рискованного вождения – опасность аварии!
- водитель должен быть готов в любой момент взять на себя управление транспортным средством (торможение или ускорение).
- Фронтальный ассистент Никакой реакции на объекты, пересекающие или приближающиеся к вам, не будет.

#### Советы и информация

В следующих случаях Фронтальный ассистент Может быть ограничено или недоступно.

» При плохой видимости (например, туман, сильный дождь, сильный снегопад).

» Когда автомобиль делает «крутой» поворот.

» Когда педаль акселератора полностью нажата.

» когда фронтальный ассистент. Когда в системе есть неисправность.

» Когда система помощи при торможении (например, ESP) при вмешательстве.

### ⚠ предупреждать

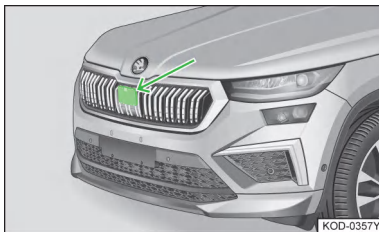
В целях безопасности его следует выключать в следующих ситуациях. Фронтальный ассистент.

- При буксировке автомобиля.
- Пока машина находится на испытательном стенде.
- Когда система неоднократно и неожиданно активировалась.
- При обращении с транспортными средствами на борту автопоездов, автопоездов или автомобильных паромов и аналогичных транспортных средств.

### ⓘ наекать

Узкие транспортные средства или транспортные средства, находящиеся в неправильном положении, обнаруживаются радарным датчиком только в том случае, если они находятся в зоне действия радарного датчика. Фронтальный ассистент признан. Например, мотоциклы.

## радарный датчик



картина 157

Место установки радарного датчика

радарный датчик «картина 157» (далее называемые датчиками) используются для определения дорожной обстановки перед автомобилем.

Датчик различает предметы посредством излучения и приема электромагнитных волн.

Функциональность этого датчика может быть нарушена или отключена при следующих условиях.

- » Когда датчик закрыт грязью, например грязью, снегом или осадком.
- » Когда датчик или область вокруг него закрыты другими предметами, например прикрепленными наклейками.
- » При плохой видимости (например, туман, сильный дождь, сильный снегопад).

Если датчик загрязнен или «поле зрения» полностью перекрыто по другим причинам, на дисплее комбинации приборов появится следующее сообщение.

Front Assist: нет изображения датчика. (Фронтальный ассистент: Датчик не имеет поля зрения.)

Пожалуйста, остановите автомобиль, выключите двигатель, очистите датчики или устраните препятствия, мешающие обзору. Если фронт как. Если после запуска двигателя его по-прежнему нельзя использовать, дайте **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** помощь.

### ⚠ предупреждать

- При подозрении на повреждение датчика выключите фронтальный ассистент, пожалуйста, приходите **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda**

Проверьте датчик.

- Датчик может сместиться из-за удара или повреждения передней части, колесных арок или днища автомобиля. Это может привести к фронтальному ассистенту. Функциональность нарушена – опасность несчастного случая! В этом случае должно быть **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** Проверьте датчик.

- Неправильная работа с передней частью автомобиля может привести к смещению датчика. Поэтому мы рекомендуем вам, чтобы это можно было сделать только

**Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** Внесение корректировок и технических изменений.

- Зона перед датчиком и вокруг него не должна быть закрыта наклейками, дополнительными фарами или подобными предметами. Это может ухудшить работу датчика – опасность несчастного случая!

### ⚠ предупреждать

В определенных ситуациях датчик может не различать правильно все объекты. поэтому фронтальный ассистент не

используйте в следующих ситуациях: Опасность несчастного случая!

- При проезде мест с металлическими предметами (например, цехов с металлическими конструкциями, железнодорожных путей и т. д.).
- В хорошо структурированных закрытых помещениях (таких как большие гаражи, автомобильные паромы и т. д.).

### ⓘ наекать

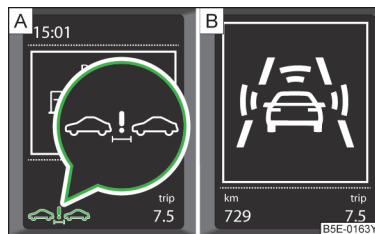
Используйте щетку, чтобы удалить снег с датчика, и используйте противообледенительный спрей, не содержащий растворителей, чтобы удалить лед с датчика.

### ⓘ наекать

Когда автомобиль находится в следующих ситуациях, автомобильный радар может создавать помехи. При возникновении помех водитель должен полагаться на собственное суждение и сделать правильный выбор.

- Автомобиль, оборудованный автомобильным радаром, случайно въехал в зону защиты от помех Национальной радиостроительной обсерватории.
- Когда в одном и том же диапазоне частот в одной зоне работают несколько автомобильных радаров.

## Принцип работы



картина 158

Комбинированный приборный дисплей: подсказка (опасное расстояние (выкл.)) предупреждение или вмешательство функции экстренного торможения

Фронтальный ассистент. Водителю может быть оказана следующая поддержка во время вождения:

» Предупреждение выдается, когда расстояние до впереди идущего автомобиля достигает опасного расстояния.

» Предупредите об угрозе столкновения.

» При обнаружении опасности подготовьте тормоза к экстремному торможению.

» Обеспечить поддержку действий водителя при торможении.

» Если водитель не реагирует на обнаруженную опасность, он автоматически задействует тормоза.

Фронтальный ассистент может работать только при соблюдении следующих основных условий.

» Фронтальный ассистент активирован.

» АСР активирован.

» Автомобиль выше 5 км/ч. Скорость автомобиля вперед.

#### Предупреждение о расстоянии (опасное расстояние)

Если расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало, на дисплее приборов отобразится символ  [картина 158](#)


**A.**

Если текущие условия движения позволяют, немедленно увеличьте расстояние между транспортными средствами!

Расстояние, на котором отображается предупреждение, будет зависеть от текущей скорости автомобиля.

Предупреждения доступны с ок. 70 км/ч (приезжать 210 км/ч) и выдается в пределах диапазона скорости автомобиля.

#### Предварительное оповещение

когда Фронтальный ассистент при обнаружении риска столкновения с идущим впереди автомобилем на дисплее отображается символ и раздается звуковой сигнал  [картина 158](#). При этом тормозная система будет подготовлена к возможному экстремному торможению.

Оповещения доступны с ок. 30 км/ч (приезжать 210 км/ч) и выдается в пределах диапазона скорости автомобиля.

При появлении предупреждающего сообщения нажмите педаль тормоза или объезжайте препятствие!

#### аварийное предупреждение

Если водитель не реагирует на предупреждение, Фронтальный ассистент в результате активного торможения создает кратковременный тормозной удар, чтобы еще раз предупредить о возможном риске столкновения.

#### автоматическое торможение

Если водитель не отреагировал на экстремное предупреждение, Фронтальный ассистент начнет автоматически тормозить автомобиль на нескольких уровнях с постепенно увеличивающимся тормозным усилием.

Фронтальный ассистент вы можете помочь уменьшить последствия возможной аварии, снизив скорость.


#### вмешательство в тормозную систему

Если водитель недостаточно тормозит при угрозе столкновения, Фронтальный ассистент это повысит тормозную мощность и тем самым уменьшит последствия возможных аварий.

Торможение выполняется только при сильном нажатии педали тормоза.

#### **намекать**

Зависит от фронтального ассистента. Работавшее автоматическое торможение можно отменить, нажав педаль акселератора или вмешавшись в рулевое управление.

 если Фронтальный ассистент вмешательство тормоза сработает автоматически, и давление в тормозной системе увеличивается. Если водитель в это время нажимает на педаль тормоза, требуется большее усилие на педаль, чем обычно.

#### Активировать или деактивировать

Фронтальный ассистент активируется автоматически при каждом включении зажигания.

Рекомендуется закрывать его только в особых случаях. Фронтальный ассистент.

#### Активировать или деактивировать Фронтальный ассистент

Фронтальный ассистент на информационном дисплее автомобиля пункт меню "Вспомогательные системы" (система помощи при вождении) активирована или деактивирована.

При выключении системы индикация предупреждения о расстоянии и предупреждение также отключаются.

#### Активировать или деактивировать отображение предупреждения о расстоянии

Индикацию предупреждения о дистанции можно активировать или деактивировать в информационно-развлекательной системе.

Предупреждение о заданном расстоянии сохраняется после выключения и повторного включения зажигания.

#### Активируйте или деактивируйте предупреждение и отрегулируйте расстояние до автомобиля при появлении

предупреждения. Предупреждающий дисплей можно активировать или деактивировать в информационно-развлекательной системе.

Установленное предупреждение сохраняется после выключения и повторного включения зажигания.

#### "Функция экстремного торможения «Город».

"Функция экстремного торможения «Город» (далее именуемая «функция экстремного торможения») Фронтальный ассистент компоненты системы.

Функция экстремного торможения оказывает следующую поддержку водителю во время движения.

» При обнаружении опасности подготовьте тормоза к экстремному торможению.

» Если водитель не реагирует на обнаруженную опасность, он автоматически применяет чрезвычайно высокое тормозное усилие.

Функция экстремного торможения доступна при ок. 5 км/ч (приезжать 30 км/ч) и вмешивается в диапазон скоростей автомобиля. Функция экстремного

торможения будет совмещена с Фронтальный ассистент Система активируется и деактивируется автоматически.

Когда функция экстремного торможения запускает автоматическое торможение, на дисплее появляется символ  [картина 158](#), см. раздел 116 Страница

**B.**



#### предупреждать

Функция экстренного торможения замедляет автомобиль до полной остановки. Если автомобиль скатывается после остановки, задействуйте ножной тормоз автомобиля.

#### Система распознавания пешеходов

Система распознавания пешеходов является частью системы контроля и помощи при движении вперед.

Системы распознавания пешеходов помогают избежать аварий с участием переходящих дорогу пешеходов или уменьшить последствия аварий.

Система предупреждает об опасном столкновении, подготавливает автомобиль к экстренному торможению, оказывает помощь при торможении или выполняет операцию автоматического торможения.

#### Экстренное торможение на малых скоростях

Примерно через 5 км/ч до 30 км/ч в пределах диапазона скорости движения, если существует риск столкновения, система один раз активирует автоматическое торможение.

Во время автоматического торможения на дисплее загорается индикатор -.

#### Раннее предупреждение и автоматическое торможение

Если система движется со скоростью между 30 км/ч и 65 км/ч При обнаружении опасности столкновения на дисплее загорится индикаторная лампочка - и раздастся звуковой сигнал.

В случае появления раннего предупреждения водитель должен взять на себя инициативу и самостоятельно затормозить или объехать препятствие!

Если водитель не реагирует на предупреждение, система попытается оказать помощь в торможении и при определенных условиях сможет автоматически затормозить автомобиль.

#### Отображение информации на дисплее комбинации приборов

если фронтальный ассистент Система недоступна, а соответствующая информация и подсказки будут отображаться на дисплее комбинации приборов.

Сообщения и подсказки отображаются на дисплее комбинации приборов.

**Front Assist: нет изображения датчика (Фронтальный ассистент: Датчик не имеет поля зрения.)** Если крышка датчика или сам датчик загрязнены или закрыты, появится сообщение о том, что «поле зрения» датчика заблокировано. Пожалуйста, остановите автомобиль, выключите двигатель, очистите датчик или очистите поврежденный «вид». [картина 157, см. раздел 16 Страница](#), препятствия. Если сообщение появляется снова после запуска двигателя, систему следует выключить. [Нет. 117 Страница](#), пожалуйста, дайте **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** иметь дело с.

**Front Assist недоступен (Фронтальный ассистент недоступен.)** Если система недоступна и появляется сообщение о недоступности системы, остановите автомобиль, заглушите двигатель и перезапустите двигатель. Если после повторного запуска двигателя систему невозможно использовать снова, ее следует выключить. [Нет. 117 Страница](#), пожалуйста, дайте

**Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** иметь дело с

**1** водить машину

#### Система идентификации усталости (рекомендуемый отдых)

#### Обзор системы распознавания усталости (рекомендуемый отдых)



картина 159

Комбинированный приборный дисплей



#### намекает

Никогда не полагайтесь слишком на удобство, обеспечиваемое системой определения усталости, и пытайтесь вести машину на свой страх и риск

- это может привести к аварии. Во время длительных поездок регулярно отдыхайте.

■ Водитель несет ответственность за то, чтобы всегда оставаться в форме и здоровые для вождения.

■ Никогда не водите машину усталым.

■ Система не может постоянно определять уровень внимания водителя. Пожалуйста, обратите внимание на содержание главы «Функциональные ограничения». [Нет. 118 Страница](#).

■ В некоторых случаях, поскольку состояние тревоги водителя не может быть обнаружено, система может ошибочно принять его за намеренное вождение водителя.

■ При возникновении явления «микросна» аварийные предупреждения не могут быть предоставлены.

■ Следуйте информации на дисплее комбинации приборов и реагируйте на инструкции.



Система распознавания усталости в основном подходит для езды по автомагистралям и хорошим дорогам.



Если есть проблемы с системой, пожалуйста, дайте **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** Проверьте систему.

#### Функции и действия пользователя

Система распознавания усталости определяет поведение водителя в начале поездки и использует его в качестве основы для оценки уровня усталости водителя. Сравните это поведение с поведением во время фактического вождения. Если система обнаружит, что водитель может быть утомлен, она подаст звуковой предупреждающий сигнал и отобразит сообщение на дисплее комбинации приборов. [картина 159, см. раздел 118 Страница](#), сопровождаемый текстовой информацией.

Информация на дисплее комбинации приборов показывает прибл. 5 секунд и может отображаться повторно.

Система сохранит отображаемую информацию позже.

Информацию на дисплее комбинации приборов можно отключить, нажав кнопку на многофункциональном рулевом колесе. Многофункциональный дисплей позволяет снова отображать информацию на дисплее комбинации приборов.

#### рабочие условия

Система работает только тогда, когда скорость автомобиля превышает **прибл.65км/ч (40миль в час)** и **ниже200км/ч (125 миль/час)**.  
Поведение водителя оценивается только при движении (миль/ч).

#### открыть и закрыть

Систему можно активировать или деактивировать в меню систем помощи водителю. Отметьте значком «✓», чтобы указать, что система распознавания усталости включена.

#### Функциональные ограничения

Система идентификации усталости будет иметь системные ограничения. Следующие условия могут ограничить функциональность системы распознавания усталости или сделать ее неработоспособной:

- » Когда скорость движения меньше **прибл.65км/ч (40миль в час)**.
- » Когда скорость движения превышает **прибл.200км/ч (125миль в час)**.
- » На извилистой дороге.
- » На дороге с плохими условиями.
- » При неблагоприятных погодных условиях.
- » Примите спортивный стиль вождения.
- » Водитель отвлекается.

Система распознавания усталости определяет остановку и отдых в следующих ситуациях:

- » Автомобиль стоит, зажигание выключено.
- » Автомобиль стоит, ремень безопасности водителя отстегнут, а дверь водителя открыта.
- » Автомобиль остается неподвижным более 15 минут.

Если система не распознает, что произошла остановка на парковке или нет изменений в поведении водителя, система будет 15 минут напоминать остановиться и сделать перерыв.

Система распознавания усталости автоматически отключается во время длительных и медленных поездок (скорость автомобиля ниже 65 км/ч (40 миль/час)). Если скорость автомобиля увеличивается, система снова начинает оценивать поведение водителя.

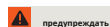
### Выбор режима вождения

#### - Введение в тему

При выборе режима вождения ходовые качества автомобиля будут соответствовать желаемому стилю вождения.

В этой главе содержится информация по следующим темам:

Принцип работы и действие \_\_\_\_\_ 119  
Пользовательский режим вождения \_\_\_\_\_ 120



предупреждать

Изменение режима вождения во время движения может отвлечь внимание водителя от дорожных условий и привести к аварии.

#### Принцип работы и действие



картина160

Выберите режим вождения в информационно-развлекательной системе.



картина161

Нижняя часть центральной консоли: кнопка выбора режима движения.

Прочитайте и соблюдайте в первую очередь 119 на странице



картина160 Легенда для:

- Слева направо: экономичный режим, стандартный режим, спортивный режим, персонализированный режим. В

зависимости от конфигурации автомобиля можно выбирать режимы движения с различными характеристиками:

режим вождения	Рекомендуемые условия вождения
экономика	Поддерживайте автомобиль в состоянии с низким расходом топлива, стремитесь к вождению с низким расходом топлива. <b>Помогите водителю в режиме вождения.</b>
стандартный	Регулировка баланса, например, для повседневного использования.
виды спорта	Подарите водителю ощущение динамичного вождения, подходящее для <b>Спортивный стиль вождения.</b>
персонализировать	Каждая система может быть подобрана в соответствии с личными пожеланиями. соответствовать <a href="#">Нет.120</a> Страница.

Полноприводные автомобили имеют множество вариантов режимов движения. В этом случае вы можете пройти 4MOTION Активно управляемый блок управления выбирает режим движения [картина160](#).

Эффект от тонинга автомобиля в каждом режиме движения зависит от комплектации автомобиля.

Режим вождения можно переключать, когда автомобиль стоит или движется. Как только выбран режим движения, настраивается соответствующий тонинг автомобиля, за исключением двигателя.

Если позволяют дорожные условия, кратковременное отпускане ноги с педали акселератора позволяет активировать вновь выбранный режим движения и для двигателя.

#### рулевая система

существовать **виды спорта** в режиме движения усиление рулевого управления уменьшается, а усилие на рулевом колесе увеличивается. Ходовые качества становятся еще более маневренными.

#### Система привода (двигатель и коробка передач)

В зависимости от установленного режима движения двигатель и трансмиссия более динамично или равномерно реагируют на движения педали акселератора. В автомобилях с автоматической коробкой передач меняются точки переключения и схема движения накатом. Включите круиз-контроль (ГРА), это может повлиять на характеристики ускорения.

#### Адаптивный круиз(ACC)

Активировать адаптивный круиз (ACC), процессы ускорения и замедления автомобиля будут планироваться более экономично или по-спортивному.

#### Динамическое управление фарами и автоматическая регулировка дальнего света.


Характеристики регулировки динамического управления фарами и автоматической регулировки дальнего света обеспечат более динамичную или сбалансированную реакцию на текущую дорожную ситуацию в соответствии с установленным режимом вождения.

#### Кондиционер

В экономичном режиме вождения кондиционер работает с меньшим потреблением.

#### Показать режим вождения

При необходимости включите зажигание.


Нажмите кнопку выбора режима движения. . Меню выбора режима движения отображается на дисплее информационно-развлекательной системы. Выбран активированный режим движения.

Кратковременно нажмите функциональную кнопку, отображает дополнительную информацию об активированном режиме вождения.

Это меню можно закрыть кратковременным нажатием функциональной кнопки.

#### Выберите режим вождения

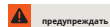
Включите зажигание.

Нажмите кнопку выбора режима движения. . Меню выбора режима движения отображается на дисплее информационно-развлекательной системы.

Кратковременно нажмите функциональную кнопку режима движения, который вы хотите выбрать, на дисплее информационно-развлекательной системы.

или: Нажмите кнопку выбора режима движения еще раз.  для автоматического выбора следующего неактивного режима вождения.

При выборе экономичного, спортивного или персонализированного режима после выключения зажигания двигатель снова заводится и запускается. Режим движения остается ранее выбранным, но двигатель и коробка передач переходят в состояние стандартного режима. Если двигатель и коробку передач необходимо восстановить экономичный или спортивный режим, вам необходимо повторно выбрать экономичный, спортивный или персонализированный режим в режиме вождения.



предупреждать

Изменяя режим вождения, можно изменить ходовые качества. Никогда не рискуйте, полагайтесь на функцию выбора режима вождения.

Всегда сопоставляйте свою скорость и стиль вождения с видимостью, погодными условиями, дорожными условиями и условиями дорожного движения.



Выбирайте среди автомобилей с АКПП **виды спорта** в режиме движения коробка передач автоматически переключится на **Блокировать**. существовать **экономич**

режиме движения коробка передач автоматически переключается на **Блокировать**.



Независимо от того, какой режим движения выбран, водитель может менять те или иные функции автомобиля. если **экономич** в режиме движения коробку передач

также можно переключить на **Блокировать**.



Текущий выбранный режим движения отображается рядом со значком в строке состояния — в информационно-развлекательной системе.

#### Пользовательский режим вождения

Прочитайте и соблюдайте в первую очередь 119 на странице



Какие системы могут быть согласованы опционально, зависит от комплектации автомобиля.

#### Включите зажигание

При необходимости включите информационно-развлекательную систему.

Нажмите кнопку выбора режима движения.  кратковременно нажмите функциональную кнопку на дисплее информационно-развлекательной системы

персонализировать

Кратковременно нажмите функциональную кнопку  чтобы открыть меню **Необязательный**.

Когда флажок в функциональной кнопке активирован -, это означает, что функция включена. Каждое

короткое нажатие функциональной кнопки  возвращает в ранее активированное меню.

МЕНЮ	Настройка элементов
рулевая система:	стандартный виды спорта
Привод:	стандартный виды спорта экономика
Адаптивный круиз(ACC):	стандартный виды спорта экономика
Динамические фары следующие:	стандартный виды спорта экономика

кондиционер:	стандартный экономика
Сброс режима:	Сбросьте все настройки на <b>стандартный</b> .

За исключением настроек двигателя, остальные изменения, внесенные в меню настроек, вступают в силу немедленно.

#### предупреждать

Если водитель отвлекает внимание, это может привести к несчастным случаям и травмам. Использование информационно-развлекательной системы во время вождения может повлиять на вашу концентрацию на дороге.

## 4MOTIONактивный контроль

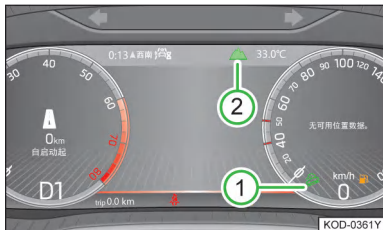
### Обзор

проходить 4MOTIONActive Control в полноприводном автомобиле позволяет использовать различные режимы настройки автомобиля в соответствии с пожеланиями водителя. Также можно выбирать между различными группами режимов вождения и режимами вождения.

#### предупреждать



Изменение режима вождения во время движения может отвлечь внимание водителя от дорожных условий и привести к аварии.

### Предупреждающие и индикаторные лампы



картина162

Предупреждающие и индикаторные лампы

загораться	Возможные причины/решения
 картина162	<b>Отображается белым:</b> Активируется система помощи при спуске с холма. <b>Показано серым цветом:</b> Ассистент спуска с горы не активирован. Система запущена движется, регулировка не производится.
 картина162	Режим вождения - Бездорожье или Пользовательский режим вождения - Включен режим бездорожья.

При включении зажигания некоторые предупредительные и контрольные лампы на короткое время загораются, указывая на функциональную проверку. Если состояние автомобиля нормальное, оно исчезнет через несколько секунд.

#### предупреждать

Игнорирование световых индикаторов и текстовых сообщений может привести к нарушению дорожного движения, авариям и серьезным травмам.

- Никогда не игнорируйте световые сигналы и текстовые сообщения.
- Немедленно остановитесь, когда позволяют условия.

### Принцип работы и действие





картина163 Войдите в режим снега



картина164 Войдите в режим бездорожья

## Снег

Непрерывное скатывание  картинка164 может войти в режим снега  картинка163. Использование режима движения по снегу позволяет добиться идеальных результатов вождения на скользких или заснеженных дорогах. Кроме того, можно улучшить поворачиваемость и движущую силу автомобиля на прямых участках. Адаптивная круизная система ограничена. Динамическое слежение за фарами было отрегулировано для лучшей поддержки вождения в условиях плохой видимости.

Невозможно переключиться на **Сблокировать**.


## внедорожный

В режиме бездорожья активируются системы помощи при трогании на подъеме и помощи при спуске с горы. Автомобиль получает помощь при трогании с места при движении в гору и регулирует скорость автомобиля при спуске с горы. Динамическое слежение за фарами было отрегулировано для лучшей поддержки вождения в условиях плохой видимости.

## Не могу переключиться наСблокировать.

### Выбрать режим бездорожья

► При необходимости включите зажигание.

► Нажмите кнопку  **А**, затем войдите в режим бездорожья  **Б**.

При выборе режима снега после выключения зажигания и повторного запуска двигателя режим движения возвращается в стандартный режим. Если выбран режим бездорожья, после выключения зажигания и перезапуска двигателя режим движения вернется к одному из экономичных, стандартных, спортивных или персонализированных режимов, выбранных до выбора режима бездорожья.

### предупреждать

Изменяя режим вождения, можно изменить ходовые качества. Никогда не рискуйте, полагаясь на функцию выбора режима вождения.

■ Всегда сопоставляйте свою скорость и стиль вождения с видимостью, погодными условиями, дорожными условиями и условиями дорожного движения.

### предупреждать

Игнорирование световых индикаторов и текстовых сообщений может привести к нарушениям дорожного движения, а также к авариям и серьезным травмам.

■ Никогда не игнорируйте световые сигналы и текстовые сообщения.

■ Немедленно остановитесь, когда позволяют условия.

### намекать

Игнорирование световых индикаторов и текстовых сообщений может привести к повреждению автомобиля.

## Система помощи при спуске с горы

Система помощи при спуске с горы контролирует скорость автомобиля на больших уклонах путем торможения колес. Активируемая в это время антиблокировочная автоматическая система предотвращает чрезмерное торможение колес.

Система помощи при спуске с горы может контролировать скорость автомобиля, чтобы 20 км/ч, водитель может увеличить или уменьшить скорость автомобиля в указанном выше диапазоне скоростей, нажав педаль акселератора или тормоза.

Однако предполагается, что сцепление с грунтом является достаточным. Например, функциональность системы помощи при спуске с горы может быть ограничена при движении по обледенелой поверхности спуска или по плохой поверхности спуска.

Состояние системы помощи при спуске с горы отображается контрольной лампой на дисплее комбинации приборов. [лист, см. раздел 121](#)

Страница.

Ассистент спуска с горы можно активировать, если выполняются следующие условия:

— Двигатель автомобиля работает.

— Выберите режим вождения **внедорожный**.

— Скорость автомобиля ниже 30 км/ч

— Уклон должен быть не менее 10%.

— Педаль тормоза или педаль акселератора не нажаты.

Если уклон меньше 5%, система помощи при спуске с горы не будет активирована.

### предупреждать

Всегда будьте готовы затормозить, иначе это может привести к несчастным случаям и травмам.

■ Система помощи при спуске с горы является лишь вспомогательным средством и не всегда может полностью затормозить автомобиль на спуске.

■ С помощью системы помощи при спуске автомобиль может двигаться все быстрее и быстрее.

## Система «Контроль слепых зон» (включая помощь при выезде)

### Обзор

Датчик мониторинга слепых зон помогает определять дорожную обстановку рядом с автомобилем и позади него. Он имеет встроенную систему

помощи при выезде, которая может оказать помощь при выезде с парковочного места задним ходом и при маневрировании. Датчик «Контроль

слепых зон» разработан только для езды по дорогам с твердым покрытием.

### предупреждать

Интеллектуальная технология датчиков «мониторинга слепых зон» (включая систему помощи при выезде) не может превышать физические и системные ограничения.

Неосторожное и неконтролируемое использование датчика системы контроля слепых зон и системы помощи при выезде может привести к несчастным случаям и серьезным травмам. Система не может заменить внимание водителя.

■ Когда автомобиль проезжает на высокой скорости по боковой полосе, система контроля слепых зон может работать с задержкой или вообще не реагировать.

■ Если автомобиль резко поворачивает или движется по кругу, система контроля слепых зон может работать с задержкой или вообще не реагировать.

■ Скорость и безопасное расстояние до впереди идущего автомобиля всегда должны быть адаптированы к видимости, погоде, дорожному покрытию и условиям дорожного движения.

■ Всегда держите руки на руле и будьте готовы повернуть.

■ Обращайте внимание на контрольные лампы на стекле наружного зеркала заднего вида и на дисплее комбинации приборов и используйте их по мере необходимости.

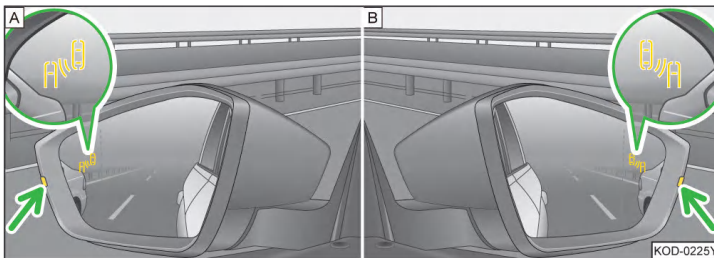
■ Датчики контроля слепых зон могут реагировать на определенные придорожные конструкции, например, на высокие или смещенные ограждения. Это может привести к ложным срабатываниям сигнализации.

**Предупреждение (продолжение)**

- Использование датчиков «Контроля слепых зон» (включая систему помощи при выезде) на грунтовых дорогах строго запрещено. Датчики «Контроля слепых зон» (включая систему помощи при выезде) предназначены только для дорог с твердым покрытием.
- **Всегда осматривайте свою машину.**
- Радарный датчик в заднем бампере может быть смещен или поврежден в результате столкновения, например, при парковке или трогании с места. Затем система может автоматически отключиться или, по крайней мере, пострадать.
- Нагрузка на автомобиль может оказать влияние на систему.
- Чтобы обеспечить правильную работу радарного датчика, следите за тем, чтобы задний бампер не был покрыт снегом и льдом, и его нельзя накрывать.
- Нанесение на задний бампер допускается только автомобильной краской, одобренной SAIC Volkswagen. При нанесении других красок функция датчика «Контроль слепых зон» может быть ограничена или неисправна.

**i** Если датчик «Контроль слепых зон» (включая систему помощи при выезде) не работает должным образом, как описано в этой главе, или после аварии, не используйте систему и отдайте ее для ремонта авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda.

**индикатор**



картина165Индикатор внутри наружного зеркала заднего вида

Контрольные лампы в стекле наружного зеркала заднего вида:

загораться	возможная причина
—	Загорается один раз: датчик «Контроль слепых зон» активирован и <b>ГОТОВЫЙ</b>
—	Горит: датчик «Контроль слепых зон» обнаруживает автомобиль в слепой зоне. транспортное средство.
мигающий	возможная причина
—	Распознайте, что в слепой зоне находится транспортное средство, и включите указатель поворота. Распознавание направления движения автомобилем

При включении зажигания некоторые предупредительные и контрольные лампы на короткое время загораются, указывая на функциональную проверку. Они погаснут через несколько секунд.

Если контрольная лампа на стекле наружного зеркала заднего вида не горит, это означает, что датчик «контроля слепых зон» в данный момент не распознает другие транспортные средства вокруг автомобиля.

При включении ближнего света фар яркость индикатора на стекле наружного зеркала заднего вида уменьшается (ночной режим).

**Индикация на наружном зеркале заднего вида**

Когда система оценивает ситуацию вождения как опасную, на соответствующем наружном зеркале заднего вида отображается сообщение **картина165**. Световой индикатор (стрелка) будет указывать на дорожную ситуацию позади вас. Контрольная лампа на левом наружном зеркале заднего вида **А** сообщает о дорожной ситуации с левой стороны автомобиля и световой индикатор на правом наружном зеркале **Б**. Это подкажет дорожную ситуацию справа.

Изменение цвета бокового стекла или установка солнцезащитных пленок могут повлиять на изображение в наружном зеркале заднего вида или исказить его.

Следите за тем, чтобы зеркальные стекла наружных зеркал были чистыми, свободными от снега и льда, не были покрыты наклейками или подобными предметами.

**предупредить**

Горящая контрольная лампа и текстовое сообщение могут указывать на неисправность, а продолжение движения может привести к нарушению дорожного движения, что приведет к авариям и травмам.

- Никогда не игнорируйте световые сигналы и текстовые сообщения.
- Выполните необходимые операции.

**Датчик «Контроль слепых зон»**



картина166

Вид сзади автомобиля: радарный датчик

\*Датчик «Контроль слепых зон» контролирует территорию рядом с автомобилем и позади него с помощью радарного датчика. Затем система измерит расстояние и разницу в скорости до других автомобилей. Датчик «Контроль слепых зон» контролирует территорию рядом с автомобилем и позади него. Позади автомобиля, когда скорость движения ниже прибл. 15 км/ч (9 миль в час) не работает. Водитель уведомляется визуальным сигналом на стекле наружного зеркала заднего вида.

### радарный датчик

Радарные датчики расположены слева и справа за бампером и не видны снаружи. **картина166**. Радарный датчик обнаруживает позади автомобиля 20 метров и слепые зоны с левой и правой стороны автомобиля. Бока автомобиля простираются примерно на ширину проезжей части.

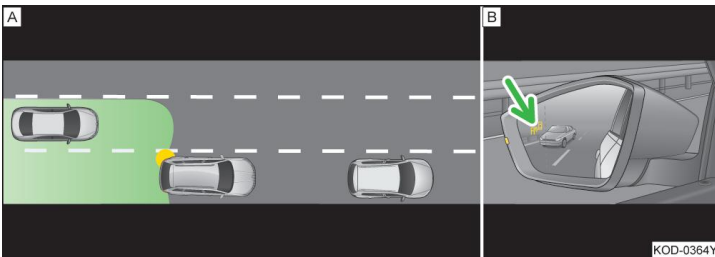
При этом ширина полосы движения отдельно не распознается, а предварительно задана в системе. Поэтому, когда полоса движения узкая или пересекает 2 Неправильное отображение может возникнуть при движении посередине двух полос. Аналогично, автомобиль или неподвижный объект (например, дорожное ограждение) на следующей полосе могут быть обнаружены и вызвать неправильное сообщение.

#### 0 **намекает**

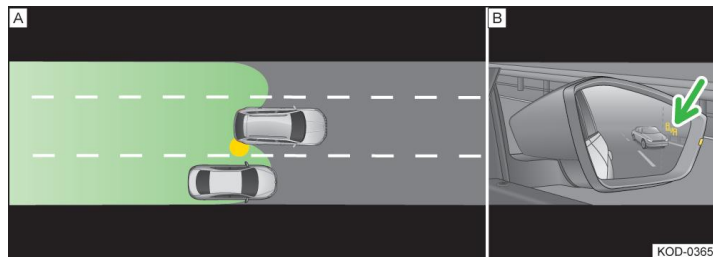
Когда автомобиль находится в следующих ситуациях, автомобильный радар может создавать помехи. При возникновении помех водитель должен полагаться на собственное суждение и сделать правильный выбор.

- Автомобиль, оборудованный автомобильным радаром, случайно въехал в зону защиты от помех Национальной радионавигационной обсерватории.
- Когда в одном и том же диапазоне частот в одной зоне работают несколько автомобильных радаров.

### условия вождения



картина167Схема:А: Ситуация вождения, когда сзади вас обгоняет машина.Б: Индикация датчика контроля слепых зон на левом наружном зеркале заднего вида.



картина168Схема:А: Обгон и слияние условий движения.Б: Индикация датчика контроля слепых зон на правом наружном зеркале заднего вида.

Индикация появится в наружном зеркале заднего вида при следующих условиях движения:

- Когда другая машина обгоняет эту машину **картина167**.
- примерно 10 км/ч (6 миль в час) разница скорости при обгоне другой машины **картина168** **А**, значительно быстрее в Во время обгона дисплей не появится.

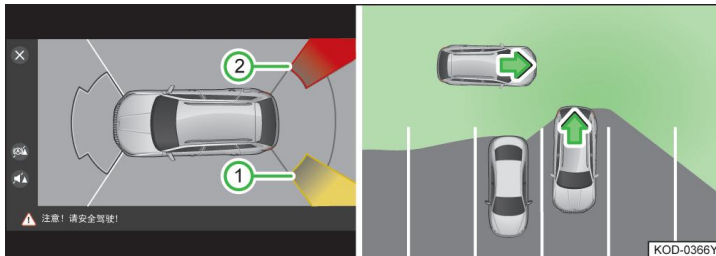
Чем больше разница в скорости между двумя автомобилями, тем раньше загораются индикаторы в наружных зеркалах, поскольку система контроля слепых зон учитывает разницу в скорости с другими автомобилями. Поэтому дисплей может появляться в разное время, несмотря на то, что он находится на одинаковом расстоянии от другого автомобиля.

#### Физические и системные ограничения

При определенных условиях движения датчик «Контроль слепых зон» может не суметь правильно определить дорожную ситуацию. К ним относятся следующие ситуации:

- на крутом повороте
- При движении по полосам разной ширины
- на неровности дороги
- в плохих погодных условиях
- На определенных придорожных сооружениях, таких как более высокие или смещенные ограждения.

## Система помощи при выезде с парковки (Оповещение о заднем движении)



картина169Принципиальная схема системы помощи при выезде с парковки; дальность окружающего контроля при выезде автомобиля с парковочного места

После включения зажигания выезд с парковочного места помогает с помощью радарного датчика в заднем бампере. [картина166](#), см. раздел 1.23. *Граница, он может отслеживать боковые транспортные средства, следующие за автомобилем при выезде задним ходом с парковочного места и при развороте автомобиля, например, когда трудно четко видеть дорожную ситуацию.*

Когда система распознает, что автомобиль приближается к автомобилю сада [картина169](#), раздастся звуковой сигнал.

[картина169](#) **1** Указывает, что система распознала приближение автомобиля. Прекратите движение задним ходом и проверьте окрестности автомобиля. территории.

[картина169](#) **2** Указывает, что система распознала наличие транспортного средства в зоне столкновения. Немедленно прекратите движение задним ходом.

Для автомобилей без парковочной радарной системы прозвучит звуковой сигнал, а на комбинации приборов отобразится текстовое сообщение.

Если на автомобиле установлена радарная система парковки, раздастся акустический сигнал и прозвучит непрерывный звуковой сигнал парковочной радарной системы.

### Автоматическое торможение для уменьшения повреждений

Ассистент выхода с парковки Если обнаружено приближающееся транспортное средство, но водитель не реагирует на предупреждение и система обнаруживает сигнал об опасном столкновении, система может автоматически вмешаться с помощью тормозов. На приборе отобразится соответствующее сообщение.

Система помощи при выходе из парковки помогает водителю автоматически вмешаться в торможение, чтобы уменьшить ущерб. существовать 10 км/ч. Автоматическое торможение может быть реализовано при движении задним ходом в следующем диапазоне скоростей. После определения того, что автомобиль остановлен, он останется **МНОГО 2 секунды ОТДЫХА.**

После срабатывания автоматического торможения, чтобы уменьшить ущерб, по крайней мере, 10 секунд, прежде чем система сможет повторно выполнить автоматическое торможение.

Вмешательство автоматического торможения можно прервать, резко нажав на педаль акселератора или тормоза, и управление автомобилем возьмет на себя.

## предупреждать

Интеллектуальная технология выезда с парковочного места не может выйти за пределы системы. Не рискуйте за рулем только потому, что система помощи при парковке повышает комфорт. Система не может заменить внимание водителя.

**Категорически запрещается использовать систему в условиях ограниченной видимости и условий движения (например, на дорогах с интенсивным движением или при пересечении нескольких полос движения).**

**Поскольку велосипедистов и пешеходов невозможно всегда точно распознать, необходимо постоянно наблюдать за окружением автомобиля.**

**Автоматическое торможение системы помощи при выезде с парковки не будет каждый раз самостоятельно тормозить автомобиль до полной остановки.**

## Включите или выключите мониторинг слепых зон (включая помощь при выходе)

Активируйте или деактивируйте систему контроля слепых зон (включая помощь при выходе) в меню системы помощи водителю информационной системы.

> «Контроль слепых зон»

> Помощь при выезде с парковки

Кроме того, вы можете активировать или деактивировать систему контроля слепых зон (включая помощь при выходе) на дисплее комбинации приборов. Если в комбинации приборов установлен флажок -, функция активируется автоматически при включении зажигания.

«Как только датчик «Контроль слепых зон» будет готов, для подтверждения на стекле наружного зеркала на короткое время загорится индикатор.

Последние сохраненные настройки системы сохраняются после выключения и повторного включения зажигания.

Если датчик «Контроль слепых зон» автоматически выключается, то перед повторной активацией системы необходимо выключить и снова включить зажигание.

**Датчик «Контроль слепых зон» автоматически отключается**

Кроме того, датчик «Контроль слепых зон» (включая систему помощи при выезде) автоматически отключается, если обнаруживает, что радарный датчик постоянно блокируется. Это может быть вызвано льдом или снегом перед радарным датчиком.

Соответствующее текстовое сообщение отображается на дисплее комбинации приборов.

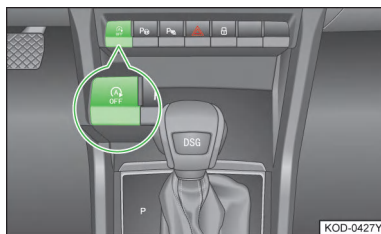
## Старт-Стоп система старт/стоп

### Информация на дисплее прибора и предупредительные/индикаторы

загораться	причина	Ссылка
	Функция старт/стоп активирована <b>ЖИТЬ</b>	При выполнении условий активируется функция старт-стоп. <a href="#">Нет. 126. Страница</a>

-	Функция start/stop отсутствует. может активировать	Если условия не соблюдены, функция start-stop не может быть активирована.
- мигает	Есть система start-stop. <b>Вина</b>	Пожалуйста, своевременно обратитесь к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda для ремонта.

#### Описание системы start/stop



картина170

Кнопка запуска/остановки системы

KOD-0427Y

Системы «стоп-старт» помогают экономить топливо и снижать вредные выбросы.

Эта функция автоматически активируется при каждом включении зажигания.

Когда система start-stop работает нормально, когда система распознает, что двигателю не нужно продолжать работу, когда автомобиль остановлен (например, на красный свет), двигатель автоматически выключается и запускается снова, когда автомобиль заводится.

Активация функции системы связана со многими факторами, некоторые из которых должны быть выполнены водителем, а другие должны быть удовлетворены предварительными условиями для активации системы. Из-за этих обстоятельств система часто кажется водителю неактивной, в той же ситуации, но реакция другая.

Информация о текущем состоянии системы start-stop отображается на дисплее комбинации приборов.

Даже если кнопка будет передана на ранней стадии картина170 Система start-stop отключается вручную, и эта функция активируется автоматически при каждом включении зажигания.

#### Автомобили, оборудованные автоматической коробкой передач

Когда автомобиль собирается остановиться, нажмите педаль тормоза, и двигатель перестанет работать. В это время, ослепив/отключите передачу и отпустите тормоз, двигатель остается остановленным.

Если нажать педаль акселератора или отпустить педаль тормоза и функция автоматической парковки не активируется, двигатель автоматически перезапустится.

#### Необходимые предпосылки для автоматического выключения двигателя

Водитель пристегнул ремень безопасности.

- Дверь водителя закрыта.
- Капот двигателя закрыт.

Двигатель находится в пределах нормального рабочего диапазона.

Автомобиль двигался с момента последнего выключения двигателя.

ОборудованныйКлиматроникАвтомобили с автоматическим кондиционером: Температура внутри автомобиля находится в заданном диапазоне температур.

Система кондиционирования не включена Большая функция разморозки.

Система кондиционирования не включена Отличная функция охлаждения

Аккумулятор автомобиля имеет достаточный заряд.

Температура аккумуляторной батареи автомобиля находится в пределах нормального рабочего диапазона.

Автомобиль не остановился на крутом склоне.

Угол поворота передних колес небольшой.

Задняя передача не включена.

Интеллектуальная система помощи при парковке не активирована.

Когда автомобиль неподвижен, двигатель также может автоматически выключаться, если соблюдаются условия автоматического выключения двигателя:

Когда водитель выполняет операцию по достижению необходимых условий автоматического выключения двигателя, например, выключение функции размораживания кондиционера.

➤Нажмите кнопку два раза ->картина170.

На автомобилях с автоматической коробкой передач переведите рычаг переключения передач в положениеч.ч.

При выполнении других условий автоматического выключения двигателя.

#### Условия автоматического перезапуска двигателя

Двигатель может запуститься автоматически, если:

Температура внутри автомобиля значительно повышется или падает.

Когда автомобиль начинает двигаться.

Когда напряжение аккумуляторной батареи автомобиля падает.

➤При повороте руля.

#### Когда двигатель необходимо запустить вручную

Двигатель необходимо запускать вручную в следующих случаях:

➤Когда водительская дверь открыта.

➤Когда капот двигателя открыт.

#### Вручную активируйте и деактивируйте систему автоматического запуска и остановки двигателя.

➤Нажмите кнопку ->картина170.

Если автоматическая система start-stop двигателя была выключена, индикатор кнопки системы start-stop будет продолжать гореть.

После того как автоматическая система запуска-остановки двигателя автоматически выключит двигатель, если автомобиль находится в режиме остановки, когда автоматическая система запуска-остановки двигателя выключена вручную, двигатель автоматически запустится снова.

**Адаптивная круиз-система (ACC) режим автоматического запуска-остановки двигателя при активации** Адаптивная круиз-система (ACC) При активном вмешательстве в процесс торможения двигатель автоматически отключится после остановки автомобиля. Нет.110Страница.

Сделайте следующее, и автомобиль автоматически перезапустится и поедет вперед:

Когда автомобиль впереди ускорится, автомобиль автоматически перезапустится;

Нажмите педаль акселератора или переключитеACCрычаг управления, чтобы автомобиль будет ускоряться вслед за автомобилем впереди.



#### предупреждать

Усилитель тормозов и электромеханическое рулевое управление не работают при выключенном двигателе.

- никогда не позволяйте автомобилю двигаться накатом с выключенным двигателем.
- всегда выключайте систему автоматического запуска и остановки двигателя при работе в моторном отсеке.
- При движении по воде обязательно выключайте систему старт-стоп.
- Даже если он оснащен системой старт-стоп, электронный стояночный тормоз необходимо активировать, когда автомобиль припаркован на склоне, чтобы избежать скатывания вниз по склону.



#### напоминать

Если автоматическая система старт-стоп используется в течение длительного времени в условиях высокой температуры, аккумулятор автомобиля может быть поврежден.

## Общее техническое обслуживание

### ТОПЛИВО

#### БЕНЗИН

##### Этикетка бензина

Существует различные марки бензина. Номер топлива, применимый к данному автомобилю, указан на крышке заливной горловины топливного бака.

Бензин классифицируется по октановому числу, например 90,92,93,95или97 RON(РОН)для «метода исследования октанового числа и т.д.» можно использовать бензин с октановым числом выше значения, подходящего для данного автомобиля, но это не приведет к увеличению мощности двигателя и снижению расхода топлива.

Всегда используйте бензин с низким содержанием серы, чтобы уменьшить повреждение двигателя.

Для обеспечения работоспособности автомобиля используется топливо95№ и выше [Октановое число по исследовательскому методу (РОН)] Автомобильный бензин, комбинированныйГБ 18352.6-2016 год,ГБ 17930-2016 годПоложения.

Качество топлива оказывает решающее влияние на рабочие характеристики, мощность и срок службы двигателя. Пожалуйста, не добавляйте никакие присадки к топливу, не одобренные SAIC Volkswagen.

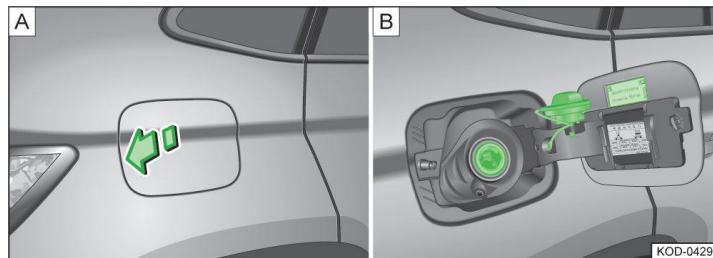
Если в аварийной ситуации можно использовать только низкосортный неэтилированный бензин, движение разрешается только на средних скоростях и малых нагрузках двигателя.

##### **напомнить**

- Модели, соответствующие китайским стандартам выбросов Stage VI (Национальный VI), должны использовать ГБ18352.6-2016,ГБ17930-2016а такжеГБ11238-2016бензин, соответствующий нормам или местным стандартам и имеющий правильное октановое число. В противном случае двигатель и его топливная система могут быть серьезно повреждены, а мощность двигателя может снизиться или двигатель может выйти из строя.
- Если вам в экстренной ситуации приходится использовать бензин с октановым числом ниже, чем подходящее для вашего автомобиля, двигатель нельзя запускать на высоких оборотах и с большой нагрузкой. В противном случае двигатель следует запускать на умеренных оборотах. Будет легко поврежден. Бензин с октановым числом, подходящим для вашего автомобиля, следует заливать как можно скорее.
- Всего один бак этилированного бензина может серьезно ухудшить эффективность очистки каталитического нейтрализатора и вывести его из строя.
- Пожалуйста, отдавайте приоритет использованию топлива, рекомендованного на этикетке на крышке заливной горловины топливного бака.
- Использование рекомендованных нефтепродуктов позволяет добиться оптимальной работы двигателя, снизить расход топлива и продлить срок службы двигателя.

## ну давай же

### иллюстрировать



картина171иллюстрировать

Крышку топливного бака можно открыть или закрыть с помощью центрального замка двери.

#### Откройте крышку топливного бака

- Нажмите на левую сторону крышки топливного бака.«картина171.
- Отвинтите крышку топливного бака против часовой стрелки и поместите ее на крышку топливного бака.«картина171.

#### Закройте крышку топливного бака

- Затяните крышку топливного бака по часовой стрелке до щелчка.
- Закройте крышку топливного бака.

Количество топлива и давление в шинах, применимые к данному автомобилю, указаны на внутренней стороне крышки топливного бака.

#### **предупредить**

Если вам необходимо взять с собой запасной топливный бак, вы должны соблюдать соответствующие требования законодательства. Из соображений безопасности рекомендуется не брать с собой запасной топливный бак. В случае аварии резервный бак может быть поврежден, что приведет к утечке топлива.

#### **напомнить**

- Немедленно удалите топливо, пролитое на краску автомобиля, так как существует опасность повреждения краски!
- Никогда не ездите на автомобилях, оборудованных очистителями выхлопных газов, пока в баке не закончится топливо. Нерегулярная подача топлива может привести к плохому воспламенению, а несгоревшее топливо может попасть в устройство очистки отработавших газов, что приведет к перегреву и повреждению устройства очистки отработавших газов.
- При эксплуатации в соответствии с регламентом, как только закрывается автоматическая заправочная форсунка, это означает, что топливный бак полон. Пожалуйста, не продолжайте заправку, иначе пространство, оставшееся для нагрева и расширения топлива, также будет заполнено топливом. Может привести к разливу топлива или повреждению компонентов топливного бака.

## бензиновое моющее средство

### иллюстрировать

Моющее средство для бензина может эффективно удалять нагар, шлак и другие отложения из топливной системы двигателя, улучшать мощность двигателя, экономить топлива, стабильность работы на холостом ходу и снижать выбросы.

Авторизованные поставщики услуг и продавцы SAIC Skoda предоставляют проверенное «Специальное моющее средство для бензина SAIC Volkswagen».

Не все бензиновые моющие средства эффективны. Существует опасность повреждения двигателя из-за использования неподходящего бензинового моющего средства. Рекомендуется использовать бензиновое моющее средство, одобренное SAIC Volkswagen Co., Ltd.

#### предупреждать

- Бензиновое моющее средство является химическим продуктом, вызывающим раздражение кожи. Храните его в недоступном для детей месте, чтобы не прикасаться к коже. При использовании надевайте защитные перчатки. При случайном попадании на кожу или в глаза немедленно промойте их водой и своевременно обратитесь за медицинской помощью.

- Бензиновое моющее средство нельзя пить. Если вы случайно его проглотили, возьмите это средство с собой и немедленно обратитесь к врачу.

- Не курите при использовании бензинового моющего средства и держитесь вдали от источников огня.

- Не храните бензиновое моющее средство под прямыми солнечными лучами.

- Если этот продукт каплет на лакокрасочную поверхность автомобиля, его следует немедленно очистить.

#### намекать

- Обязательно используйте бензиновое моющее средство под руководством авторизованного дилера по продажам/обслуживанию SAIC Skoda.

- Никакие добавки, не одобренные нашей компанией, не допускаются.



Бензиновое моющее средство вредно для водной флоры и фауны и может иметь долгосрочные побочные эффекты на водную среду. Обращайтесь с ним правильно, в соответствии с местными экологическими нормами.

## сажевый фильтр


### сажевый фильтр

Чтобы соответствовать требованиям национальных автомобильных норм по выбросам, в систему снижения выбросов выхлопных газов автомобиля устанавливаются сажевые фильтры (ТФФ) для улавливания мелких частиц углерода в выхлопных газах, тем самым снижая загрязнение атмосферы. Чтобы обеспечить эффект улавливания частиц, установите ТФФ. Двигатели внутреннего сгорания требуют использования малозольного моторного масла для обеспечения ТФФ может работать нормально.

Во время эксплуатации автомобиля сажевый фильтр (ТФФ) будут продолжать улавливать большое количество частиц углерода, и существует риск того, что они постепенно заполнятся, пока не засорятся. Для этого по сажевому фильтру (ТФФ) в случае захваченных частиц углерода автомобиль может способствовать регенерации, изменяя переключение передач и скорость холостого хода<sup>1</sup>, и может сопровождаться быстрой работой электронного вентилятора, а также может требовать внешнего вмешательства для реализации регенерации<sup>1</sup>.

<sup>1</sup>Регенерация: процесс регулярного удаления твердых частиц из фильтра для восстановления его нормального рабочего состояния.

Если комбинация приборов загорается, указывая на сажевый фильтр (ТФФ) Захваченные частицы углерода достигли уровня, требующего срочной регенерации. Это не является неисправностью. После завершения регенерации ТФФ можно использовать нормально. SAIC Skoda рекомендует принимать оперативные и превентивные меры, например, уверенно двигаться на большие расстояния на средних и высоких скоростях, чтобы избежать ТФФ полная регенерация, чтобы избежать ТФФ дальнейшая закупорка или даже повреждение.

Если комбинация приборов  Одновременно загорается, указывая на то, что сажевый фильтр (ТФФ) серьезно заблокирован и непригоден для дальнейшего движения. Как можно скорее доставьте автомобиль к ближайшему авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda. Если не принять меры вовремя, это может привести к повреждению сажевого фильтра (ТФФ) нанести урон.

#### предупреждать

Если двигатель внутреннего сгорания длительное время работает в тяжелых условиях, сажевый фильтр (ТФФ) будет быстро увеличиваться.

Рекомендуется стараться избегать частой работы двигателя внутреннего сгорания в таких рабочих условиях. К тяжелым условиям труда относятся следующие ситуации:

- часто путешествуете на короткие расстояния
- двигатель часто запускается холодный при низкой температуре

## Обслуживание и чистка автомобиля

### Важность технического обслуживания и чистки транспортных средств

#### Обзор

Хорошее обслуживание может сохранить ценность вашего автомобиля.

Регулярное профессиональное техническое обслуживание сохранит ценность вашего автомобиля. Кроме того, регулярное профессиональное обслуживание также является одним из обязательных условий получения услуг по обеспечению качества.

Мы рекомендуем использовать материалы для чистки и ухода, одобренные SAIC Volkswagen. При использовании обратите внимание на инструкции на упаковке.

#### предупреждать

- Неправильное использование средств по уходу за автомобилем может нанести вред вашему здоровью.
- Принадлежности для технического обслуживания необходимо хранить в безопасном месте, особенно в недоступном для детей месте, в противном случае существует опасность отравления.

 Приобретая средства по уходу за автомобилем, следует отдавать приоритет экологически чистой продукции.

■ Расходные материалы для технического обслуживания не считаются бытовыми отходами. При их утилизации соблюдайте местные правила.

### Внешний уход за автомобилем

#### АВТОМОЙКА

Регулярно мойте машину, чтобы защитить ее.

Регулярная чистка и нанесение воска защитят ваш автомобиль от вредного воздействия окружающей среды. **Хорошая идея.** Интервалы мойки автомобиля

Зависит от многих факторов, таких как:

- частота использования
- Место для парковки (гараж, под деревом и т.д.)
- время года
- погодные условия
- Воздействие на окружающую среду и т. д.

Остатки насекомых, птичий помет, смолы, дорожная и промышленная пыль, асфальт, зола, рыхлая соль и другие агрессивные отложения становятся тем более разрушительными, чем дольше они остаются на краске. Высокие температуры (например, сильный солнечный свет) могут усилить эрозию.

Поэтому чистка автомобиля раз в неделю необходима в большинстве случаев. А делать деполяцию нужно всего раз в месяц. Всегда

тщательно мойте нижнюю часть автомобиля после поездки по соляным или гравийным дорогам зимой.

Перед мытьем автомобиля закройте окна и люк и снимите внешнюю антенну. Кроме того, во избежание повреждений зеркала заднего вида следует сложить внутрь автомобиля.

## 1 Общее техническое обслуживание

#### предупреждать

■ Не удаляйте грязь, грязь или скопившуюся пыль с автомобиля, когда он сухой. Делать это сухой тряпкой или губкой нельзя. Это может повредить краску автомобиля или оконное стекло. Грязь, грязь или пыль следует смочить водой, а затем удалить.

■ При мойке автомобиля зимой обратите внимание, что влага или лед в тормозной системе снизит эффективность торможения и могут стать причиной аварии!

■ Перед мойкой автомобиля заглушите двигатель, выньте ключ и включите электронный стояночный тормоз.

#### Автоматическое устройство для мойки автомобилей

Краска стойкая, и автомобиль можно нормально мыть на автоматических мойках. Воздействие на автомобильную краску в основном зависит от конструкции автоматического оборудования, фильтров потока воды, методов очистки и средств по уходу. Если после мойки краска автомобиля потускнела или даже поцарапалась, следует немедленно сообщить об этом оператору автоматического оборудования. При необходимости используйте другое оборудование для мойки автомобилей.

Автомобили, оборудованные люком на крыше, можно мыть и на автоматических мойках. Однако необходимо отменить посттермическую обработку воском, так как через долгое время воск проникнет в крышу и повредит ее. При этом следует учитывать, что между кузовом и крышей может вытекать небольшое количество воды в зависимости от принципа работы автоматического оборудования.

Если ваш автомобиль имеет специальные дополнения, такие как спойлеры, багажники на крыше и радиантенны, лучше всего заранее сообщить об этом оператору стиральной машины.

При необходимости резиновую полосу щетки стеклоочистителя после прохождения через устройство автоматической мойки автомобиля необходимо обезжирить.

#### Чистка автомобиля вручную

При ручной чистке сначала смочите грязь большим количеством воды и смойте как можно больше грязи.

Затем используйте мягкую чистящую губку, перчатки или чистящую щетку, чтобы очистить автомобиль с минимальным усилием, чтобы не повредить краску автомобиля.

Последовательность очистки начинается с крыши и работает сверху вниз.

Чистящие средства нужны только для загрязнений, которые трудно отчистить.

Губки или перчатки следует время от времени тщательно мыть.

После чистки рекомендуется очистить колеса, пороги и другие детали. Для очистки этих мест лучше всего использовать другую

губку. После мытья автомобиля тщательно промойте его водой и начисто протрите замшей.

#### предупреждать

■ Будьте особенно осторожны при чистке таких мест, как нижняя часть автомобиля, внутренние ниши колес или обшивка колес, чтобы острые детали не поцарапали руки.

#### **намять**

- Не мойте автомобиль в местах, подверженных сильному воздействию прямых солнечных лучей, так как существует риск повреждения лакокрасочного покрытия.
- Если вы чистите машину зимой из шланга, будьте осторожны, не направляйте струю воды на замки автомобиля, двери или щели в крышке, так как существует риск замерзания.
- Не используйте грубые губки или подобные средства для очистки лакокрасочной поверхности, так как есть риск повредить краску.



Для очистки автомобиля рекомендуется обратиться на профессиональную автомойку. Это предотвращает попадание нефтесодержащих сточных вод непосредственно в канализацию.

#### **Помойте автомобиль с помощью оборудования для мойки под высоким давлением.**

При использовании оборудования для мойки автомобиля под высоким давлением необходимо строго соблюдать соответствующие инструкции по эксплуатации, особенно указания по давлению и дальности распыления.

Во избежание повреждения автомобиля держитесь на достаточном расстоянии от мягких деталей, таких как резиновые шланги, пластиковые детали, изоляционные материалы, датчики, установленные на переднем и заднем бамперах и т. д.

Не используйте чистящее оборудование под высоким давлением для чистки световых люков.

Использование лучевых насадок строго запрещено.

#### **предупреждать**

Категорически запрещается использовать для чистки шин круглые насадки. Даже если расстояние распыления велико, а время действия короткое, это все равно может привести к повреждению шин и риску аварии!

#### **намять**

Температура очищающей воды, содержащей воск, не должна превышать 60°C, в противном случае автомобиль может быть поврежден.

#### **Повреждение краски**

Небольшие повреждения лакокрасочного покрытия (например, царапины, царапины или удары камнями) следует устранять как можно скорее с помощью карандаша для ретуши, прежде чем появится ржавчина. Вы можете получить профессиональную помощь у авторизованных дилеров по продажам/обслуживанию SAIC Skoda.

Если появилась ржавчина, ее необходимо полностью удалить. Затем на это место наносится антикоррозийная грунтовка, а затем верхний слой. Рекомендуется выполнять эти задачи у авторизованного дилера по продажам/обслуживанию SAIC Skoda.

#### **пластиковые детали**

Внешние пластиковые детали можно мыть обычной мойкой. Если эффект очистки неудовлетворителен, рекомендуется использовать специальные чистящие средства, не содержащие растворителей, для пластиковых деталей. Кондиционер для краски не подходит для очистки пластиковых деталей.

#### **намять**

Чистящие средства на основе растворителей разъедают материалы и могут повредить их.

#### **оконное стекло автомобиля**

Снег и лед с окон и зеркал рекомендуется удалять вручную или с помощью пластиковой антиобледенительной лопатки. Чтобы не повредить поверхность оконного стекла, не царапайте лопаткой взад и вперед, а перемещайте ее только в одном направлении.

Для удаления остатков резины, жира или силикона используйте специальный очиститель для стекол или специальную жидкость для удаления силикона.

Автомобильный воск можно удалить только специальными чистящими средствами. Для получения подробной информации обратитесь к авторизованному дилеру

SAIC Skoda по продажам/обслуживанию. Стекла автомобиля изнутри также необходимо регулярно мыть.

Не используйте кожу, использованную при полировке кузова, для протирки стекол после чистки автомобиля. Остатки воска на коже могут испачкать стекла и ухудшить видимость.

Во избежание повреждения провода обогрева заднего ветрового стекла запрещается прикреплять к заднему стеклу какие-либо этикетки.

#### **намять**

Не используйте теплую или горячую воду для удаления льда и снега со стекла, так как существует опасность взрыва стекла!

#### **оттенок фары**

Пожалуйста, не используйте едкие чистящие средства или химические растворители при чистке фар. Существует риск повреждения пластикового абжура. Пожалуйста, используйте мыло и чистую теплую воду.

#### **намять**

Никогда не чистите корпус фары, если он сухой. Не используйте острые предметы для очистки пластикового щитка, так как это может повредить защитную краску и привести к растрескиванию щитка фары (например, из-за воздействия химикатов).

#### **Дверные и оконные уплотнители**

Регулярное использование средства по уходу за резиной, таких как спрей, не содержащий силикона, может сохранить эластичность резиновых уплотнителей на дверях, капоте, крышках багажника, люках и оконных стеклах и продлить их срок службы. Кроме того, это также может предотвратить преждевременный износ уплотнительной ленты и неплотное уплотнение. Это облегчает открытие двери. Ухоженные резиновые уплотнители не замерзнут зимой.

#### **автомобильный замок**

Для удаления льда с замков автомобиля мы рекомендуем использовать специальный антиобледенитель со смазывающими и антикоррозионными свойствами.



При чистке автомобиля следует следить за тем, чтобы вода не попала в замок.

## колесо

### стальные колеса

При регулярной чистке автомобиля необходимо тщательно очищать диски и колпаки колес. Это предотвращает прилипание тормозного мусора, грязи, снега и соли к ободу. Остатки износа тормозов, которые прилипли к колесам и которые трудно удалить, можно удалить специальным очистителем. Устраните повреждение краски на дисках как можно скорее, пока не появилась ржавчина.

### легкосплавные диски

Чтобы сохранить красивый внешний вид легкосплавных дисков в течение длительного времени, за ними необходимо регулярно ухаживать. Рекомендуется каждые две недели тщательно очищать литые диски от снега, соли и тормозной стружки, в противном случае легкосплавный диск будет подвергаться эрозии. После чистки используйте бескислотное средство для ухода за дисками из легкого сплава.

Примерно каждые три месяца наносите на колеса слой твердого воска. При работе с колесами не допускается использование абразивных материалов. Если защитная краска повреждена, например, камнем, ее необходимо как можно скорее отремонтировать.



### предупредить

При чистке колес необходимо соблюдать осторожность. Влага, лед и солевые пятна от растаявшего снега снижают эффективность торможения и создают опасность аварий!



Слой грязи на колесах также может стать причиной дисбаланса колес. Это проявляется через вибрации колес, которые передаются на руль. В некоторых случаях это также может стать причиной преждевременного износа рулевого механизма. Поэтому очень важно регулярно чистить колеса.

## Нижняя защита

Нижняя часть автомобиля специально обработана для защиты от большинства химических и механических факторов.

Однако повреждение защитного слоя во время движения автомобиля неизбежно, поэтому рекомендуется регулярно проверять защитный слой днища и ходовой части автомобиля (желательно перед и после холодного сезона). При обнаружении повреждений их необходимо оперативно устранить.

Авторизованные дилеры SAIC Skoda по продажам/обслуживанию оснащены специализированным оборудованием и знакомы с его использованием. Поэтому мы рекомендуем выполнять ремонтные работы или дополнительные меры по защите от коррозии у авторизованного дилера по продажам/обслуживанию SAIC Skoda.



### предупредить

Никогда не используйте дополнительную защиту пола или антикоррозионные материалы на выхлопных трубах, устройствах очистки выхлопных газов или теплозащитных экранах. Когда двигатель достигнет рабочей температуры, эти вещества могут воспламениться, создавая опасность пожара!

## Антикоррозионная обработка полостей

В полости автомобиля, подверженные опасности коррозии, перед отправкой с завода автомобиль заполняется антикоррозионным воском.

\*Используйте только указанные частотные средства, а не бензин или дизельное топливо.

Антикоррозионная обработка не требует ни осмотра, ни последующей обработки. Если при высоких температурах из полости вытечет немного воска, удалите его пластиковым скребком и бензином.



При использовании бензина для удаления восковых пятен соблюдайте соответствующие правила техники безопасности и охраны окружающей среды, в противном случае существует опасность возгорания!

## моторного отсека

Особенно зимой очень важна хорошая антикоррозионная защита, если вы часто ездите по дорогам, посыпанным талой солью. Поэтому, чтобы предотвратить повреждение транспортных средств талым снегом и солью, весь моторный отсек следует тщательно очищать и дополнять антикоррозионными мероприятиями до и после движения по заснеженным дорогам.

Авторизованные дилеры SAIC Skoda по продажам и обслуживанию оснащены необходимым чистящим оборудованием.

Если вы использовали растворители для жиров: Очистите моторный отсек или промойте двигатель, и антикоррозионные материалы смываются вместе. Поэтому важно, чтобы все поверхности, канавки, соединения и узлы в моторном отсеке были впоследствии обработаны для обеспечения долговечной защиты от коррозии. Данное требование распространяется и на замену сборочных деталей, требующих антикоррозионной обработки.

Листья, цветы и т. д., упавшие в поддон для воды (под капотом, перед лобовым стеклом), следует убрать. Это позволит избежать засорения выхода воды.



### предупредить

- Перед работой в моторном отсеке необходимо обратить внимание на соответствующие инструкции в этой главе.
- Прежде чем чистить моторный отсек, подождите, пока двигатель остынет.



### напомнить

- Очищайте моторный отсек только при выключенном зажигании.
- Мы рекомендуем накрывать генератор перед чисткой моторного отсека.
- В целях безопасности выньте ключ зажигания перед доступом к поддону. В противном случае при случайном включении дворников движение дворников может привести к травме.



Поскольку при чистке двигателя остатки бензина, смазки и моторного масла будут вымываться, смываемые сточные воды необходимо очищать с помощью водомасляного сепаратора. Поэтому мы рекомендуем выполнять чистку моторного отсека у авторизованного дилера SAIC Skoda по продажам и обслуживанию.

## Маска радиатора и крышка воздухозаборника нижнего бампера

Рекомендуется очищать радиатор, конденсатор и промежуточный охладитель от въевшегося мусора и проводить техническое обслуживание один раз в год, чтобы обеспечить отвод тепла от двигателя, охлаждающий эффект кондиционера и достаточный воздухозаборник двигателя.

## уход за салоном автомобиля

### Отображать

Сильные щелочные чистящие или дезинфицирующие средства, оставшиеся на поверхности экрана, могут вызвать коррозию экрана, поэтому своевременно вытирайте их.

### Пластиковые детали, искусственная кожа и ткани

Пластиковые детали и искусственную кожу можно чистить влажной тряпкой. Если результаты очистки недостаточны, для очистки этих деталей можно использовать только специальные средства для чистки и ухода, не содержащие растворителей.

Для очистки внутренней части дверей автомобиля, крышки багажника, крыши и т. д. рекомендуется использовать специальное чистящее средство, а при необходимости использовать сухую пену и мягкую губку или щетку.

### ⓘ **намять**

Чистящие средства на основе растворителей разъедают материалы и могут повредить их.

### Куртка с электронным подогревом сидений

Не мочите чехол сиденья во время чистки, иначе это приведет к повреждению системы обогрева сиденья. При

чистке используйте специальные чистящие средства, например, сухую пену.

### натуральная кожа

*Натуральная кожа требует особого внимания и ухода.*

За кожей необходимо регулярно ухаживать в зависимости от ее использования, как описано ниже.

#### Генеральная уборка

Используйте слегка смоченную хлопчатобумажную или шерстяную тряпку, чтобы удалить грязь с поверхности кожи.

#### Боле серьезные пятна

Используйте слегка смоченную тряпку мыльным раствором (две столовые ложки мягкого мыльного порошка на один литр воды) и используйте ее для удаления более сильных пятен.

При чистке будьте осторожны, чтобы не намочить кожу и не допустить попадания воды в швы.

Просушите кожу мягкой сухой тряпкой.

#### Удалить пятна

Недавно появившиеся пятна на водной основе (например, от кофе, чая, сока, крови и т. д.) можно удалить более впитывающей тканью или бумажным полотенцем. Если пятно высохло, воспользуйтесь специализированным чистящим средством.

При удалении недавно попавших масляных пятен (таких как сливочное масло, салатное масло, шоколад и т. д.) используйте более впитывающую ткань или бумажное полотенце, если пятно еще не проникло на поверхность кожи.

Для удаления засохших масляных пятен используйте специальные чистящие средства.

Для удаления стойких пятен (таких как чернила, маркеры, лак для ногтей, латексная краска, крем для обуви и т. д.) используйте специализированное средство для чистки кожи.

### Уход за кожей

Ухаживайте за кожей каждые шесть месяцев.

Нанесите тонкий слой отвердителя.

Высушите кожу мягкой тряпкой.

Если у вас есть вопросы по чистке и уходу за кожаным салоном вашего автомобиля, вы можете обратиться к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda.

### ⓘ **намять**

Для чистки кожи никогда не разрешается использовать чистящие средства, содержащие растворители (например, бензин, скипидар), воск для полов, крем для обуви и подобные средства.

Не оставляйте автомобиль под ярким солнечным светом в течение длительного времени, чтобы кожа не выгорела. Если автомобиль припаркован на открытом воздухе в течение длительного периода времени, накройте кожаный чехол, чтобы защитить его от прямых солнечных лучей.

Предметы с острыми краями на одежде, такие как молнии, заклепки, ремни с острыми краями и т. д., могут оставлять царапины или царапины на поверхности кожи.

После каждой чистки используйте защитное масло с солнцезащитными и пропитывающими свойствами. Масло для ухода питает кожу, делает его гибким, дышащим и восстанавливает влагу. Он также может создать на его поверхности защитный слой.

Чистите кожу каждые два-три месяца, чтобы удалить новые пятна.

Новые пятна, оставленные шариковыми ручками, чернилами, губной помадой, кремом для обуви и т. д., следует удалять как можно скорее.

Кожаный цвет также требует ухода. При необходимости нанесите на выцветшие участки специальное цветное масло для кожи.

Кожа – натуральный материал, обладающий особыми свойствами. Поэтому при эксплуатации автомобиля на поверхности кожаной части могут возникнуть небольшие изменения внешнего вида (например, морщины или складки из-за нагрузки на чехол сиденья), что является нормальным.

### ремень безопасности

Держите ремень безопасности в чистоте!

Очистите загрязненные ремни безопасности водой с мягким мылом.

Регулярно проверяйте ремень безопасности, чтобы убедиться, что он в хорошем рабочем состоянии. Чрезмерное

загрязнение тканевого ремня безопасности не позволит ремню безопасности автоматически сматываться.

### ⚠ **предупреждать**

Ремни безопасности нельзя снимать для чистки.

Никогда не чистите ремни безопасности химическими средствами, поскольку химические чистящие средства могут повредить ткань. Ремни безопасности не должны контактировать с агрессивными жидкостями (например, серной кислотой и т. д.).

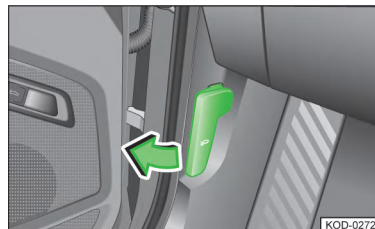
**Предупреждение (продолжение)**

- Если ткань, соединительные детали, устройство автоматического сматывания или запирающие детали ремня безопасности повреждены, обратитесь к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda для замены.
- Ремни безопасности должны быть полностью сухими, прежде чем их сматывать после чистки.

**Проверьте и добавьте**

**моторного отсека**

**Разблокировка капота двигателя**



картина172

Ручка отпирания капота двигателя

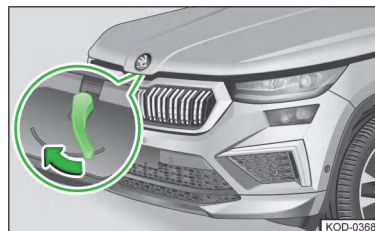
Разблокировать

➤Откройте дверь машины.

➤Потяните ключ слева под приборной панелью со стороны водителя.«картина172».

Под действием пружины капот выталкивается из запорного механизма, и на решетке радиатора появляется ручка.


**Открытие и закрытие капота двигателя**



картина173

Решетка радиатора: ручка разблокировки

**Открытый капот двигателя**

- Не отрывайте рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла перед тем, как открыть капот двигателя, иначе можно повредить краску капота.
- Откройте дверь и потяните ручку открывания в направлении стрелки на рисунке.«картина172, см. раздел 134Страница, крышка люка слегка откидывается под действием пружинного механизма.
- Поверните ручку по стрелке, чтобы поднять капот и открыть его.«картина173» 
- Капот удерживается в открытом положении стойками.

### Закрывать капот двигателя

➤ Медленно закройте капот двигателя в нижнее положение.

➤ Отпустите и позвольте капоту упасть в запорное устройство, не нажимая на него! ⚠

➤ Если капот закрыт не полностью, снова откройте капот, а затем закройте его должным образом.

#### ⚠ предупреждать

- Если вы видите, что из моторного отсека выходит пар или охлаждающая жидкость, не открывайте крышку моторного отсека, так как есть опасность ожога! Подождите, пока пар или охлаждающая жидкость не перестанут выходить.
- В целях безопасности во время движения капот должен быть всегда надежно заперт. Поэтому после закрытия капота всегда проверяйте правильность фиксации запорного устройства.
- Если вы обнаружите, что запирающее устройство не сработало во время движения, немедленно остановите автомобиль и снова закройте капот. Опасность аварии!

#### ⓘ намекать

Не используйте выдвижную ручку на передней решетке для поднятия капота двигателя, так как это может привести к несчастному случаю.

### Работа в моторном отсеке

*Будьте особенно осторожны при работе в моторном отсеке!*

При выполнении таких задач, как плановые проверки и заливка моторного масла в моторный отсек, существует опасность ожогов, аварий и пожаров. **Моторный отсек автомобиля является опасной рабочей зоной, поэтому необходимо соблюдать следующие предупреждающие инструкции и общие правила безопасной эксплуатации.** ⚠

#### ⚠ предупреждать

- Если вы видите, что из моторного отсека выходит пар или охлаждающая жидкость, не открывайте крышку моторного отсека, так как есть опасность ожога! Подождите, пока пар или охлаждающая жидкость не перестанут выходить.
- Кратковременно нажмите кнопку запуска «картина123, см. раздел 84Страница», заглушите двигатель.
- Выключите электронный стояночный тормоз.
- На автомобилях с автоматической коробкой передач установите селектор передач в положение.
- Дайте двигателю достаточно остыть.
- Не допускайте детей в моторный отсек.
- Никогда не проливайте жидкости, например моторное масло, на горячий двигатель. Эти жидкости (например, антифриз, содержащийся в охлаждающей жидкости) могут загореться!
- Избегайте коротких замыканий в электрических устройствах, особенно в аккумуляторах.
- Никогда не прикасайтесь к вентилятору охлаждающей жидкости, пока двигатель еще горячий. Вентилятор может внезапно включиться сам по себе!
- Никогда не открывайте торцевую крышку компенсационного бачка охлаждающей жидкости, пока двигатель еще горячий. В системе охлаждения есть давление!
- Чтобы защитить лицо, руки и предплечья от пара или горячей охлаждающей жидкости, при открытии закрывайте торцевую крышку компенсационного бачка охлаждающей жидкости большой тряпкой.

#### ⚠ Предупреждение (продолжение)

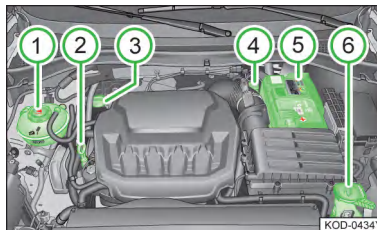
- Не оставляйте в моторном отсеке какие-либо предметы, например тряпки или инструменты.
- Если вам необходимо работать под автомобилем, необходимо зафиксировать автомобиль, чтобы он не двигался сам по себе, и надежно подпереть его подводящими блоками, полагаться только на домкрат недостаточно, существует опасность получения травмы!
- Если работы по проверке необходимо выполнять при работающем двигателе, дополнительные опасности возникают из-за вращающихся компонентов (например, клиновых ремней, генераторов, вентиляторов охлаждения) и высоковольтных систем зажигания. Также обратите внимание на следующие моменты:
  - Никогда не прикасайтесь к проводам зажигания.
  - Не допускайте попадания таких предметов, как украшения, свободная одежда или длинные волосы, в работающие детали двигателя, поскольку это может быть опасно для жизни! Поэтому перед работой снимите украшения, подтяните длинные волосы и наденьте облегчающую одежду.
- При работах с топливной системой или электрическими установками необходимо также соблюдать следующие предупреждающие указания:
  - Отключите аккумулятор автомобиля от электросети автомобиля.
  - Курение запрещено.
  - Никогда не работайте вблизи открытого огня.
  - Подготовьте исправный огнетушитель.

#### ⓘ намекать

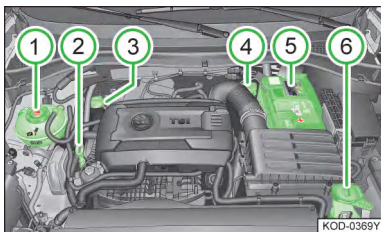
Будьте осторожны и не перепутайте при заливке рабочей жидкости. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным функциональным неисправностям и повреждению автомобиля!

### Обзор моторного отсека

*Некоторые важные пункты проверки*



картина174  
моторного отсека



картина175

Моторный отсек некоторых моделей

- 1 компенсационный бак охлаждающей жидкости-Нет:138
- 2 Страница Масляный щуп двигателя-Нет:137Страница Заливное
- 3 отверстие для моторного масла-Нет:136Страница Бачок
- 4 тормозной жидкости-Нет:139Страница батарея-Нет:140
- 5 Страница
- 6 Бачок с жидкостью для омывателя оконного стекла-Нет:143Страница

**i** В зависимости от комплектации автомобиля компоновка моторного отсека будет немного отличаться.

## МАШИННОЕ МАСЛО

### Характеристики моторного масла

Заливка моторного масла должна строго соответствовать спецификациям SAIC Volkswagen.

На заводе в двигатель залито многовязкое моторное масло премиум-класса. Это масло можно использовать круглый год, за исключением экстремального климата.

Конечно, моторные масла постоянно разрабатываются и совершенствуются, поэтому инструкции в данном руководстве по эксплуатации действительны только на момент печати.

Авторизованные поставщики услуг и продаж SAIC Skoda предоставляют моторные масла, одобренные SAIC Volkswagen, для обеспечения длительной защиты вашего автомобиля.

SAIC Volkswagen Co., Ltd. незамедлительно уведомит авторизованных поставщиков услуг/продаж SAIC Skoda о новых изменениях. Поэтому мы рекомендуем вам обратиться к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda для замены моторного масла.

Характеристики моторного масла для вашего автомобиля

Тип двигателя	Характеристики моторного масла
2.0ТСИБензиновый двигатель(137кВт)	Фольксваген 50800

2.0ТСИБензиновый двигатель(162кВт)	См. описание таблицы
Примечание. Если на масляной крышке нет специальных инструкций, заполните ее в соответствии с требованиями:Фольксваген 50200(или совместимыйФольксваген 50200высшего Фольксваген(Стандарт) стандартное моторное масло, если есть четкие требования, залейте его в строгом соответствии с требованиями.	

Пожалуйста, используйте моторные масла, предоставленные авторизованными поставщиками продаж/обслуживания SAIC Skoda и одобренные SAIC Volkswagen. При покупке моторного масла вы должны проверить характеристики моторного масла, указанные на упаковочном контейнере.

Свойства моторного масла

соответствоватьФольксваген 50000/50500,Фольксваген 50200/50501иФольксваген 50800Стандартное многовязкое моторное масло имеет следующие характеристики:

- Можно использовать круглый год в регионах с умеренным климатом.
- Хорошая очищающая способность
- Хорошие смазывающие свойства в широком диапазоне температур двигателя и условий нагрузки.
- Высокая антивозрастная способность

Кроме того, оно соответствуетФольксваген 50200/50501иФольксваген 50800Стандартное многовязкое моторное масло имеет следующие преимущества:

- Для круглогодичного использования при различных температурах наружного воздуха.
- Уменьшить износ двигателя
- Отличные возможности низкотемпературного запуска при экстремально низких температурах.

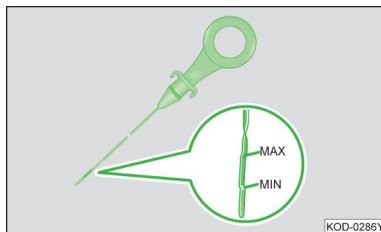
**⚠ предупреждать**

В моторное масло можно добавлять только одобренные присадки, предоставленные авторизованными поставщиками услуг продаж и обслуживания SAIC Skoda. Уведомление! Использование любых добавок, не одобренных нашей компанией, запрещено. На повреждения, вызванные этими добавками, гарантия не распространяется.

**i** Мы рекомендуем приобрести подходящее моторное масло для вашего автомобиля и взять его с собой перед поездкой на большие расстояния. Таким образом, вы всегда сможете долить подходящее моторное масло.

## Проверьте уровень масла

Масляный щуп показывает уровень масла в двигателе.



картина176  
масляный щуп

Расход масла двигателем является нормальным явлением. В зависимости от манеры вождения и условий эксплуатации автомобиля расход масла может достигать 0,5 л/1000 км. Поэтому уровень масла необходимо регулярно проверять. Лучше всего проверять уровень масла перед каждой заправкой и поездкой на дальние расстояния и при необходимости доливать его.

"МАКС"(Точка перегиба на масляном щупе) отмечает верхнюю границу уровня масла. "МИН"

(Нижняя точка перегиба масляного щупа) отмечает нижнюю границу уровня масла.

При заливке необходимо обращать внимание на уровень моторного масла, который не может превышать отметку «МАКС»Верхний предел не может быть ниже «МИН»Нижний предел. Рекомендуется доливать до верхнего среднего положения между двумя отметками.

### Проверьте уровень моторного масла

➤ Припаркуйте машину на ровной площадке.

➤ Выключите двигатель.

➤ Открытый капот двигателя»Нет.134Страница.

➤ Подождите несколько минут, а затем вытаскийте масляный щуп.

➤ Протрите масляный щуп чистой тканью и вставьте его обратно до упора.

➤ Снова вытаскийте масляный щуп и проверьте уровень масла.

### ⓘ **намякать**

- Уровень моторного масла не должен превышать ""МАКС"В противном случае устройство очистки выхлопных газов может быть повреждено.
- Если при определенных условиях вы не можете долить подходящее моторное масло, не продолжайте движение. Выключите двигатель и обратитесь к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda для получения профессиональной поддержки.
- Из-за тяжелых условий эксплуатации автомобилей при движении по плато рабочая температура двигателя увеличивается, а вязкость масла становится меньше, что легко может привести к увеличению расхода масла. Поэтому рекомендуется, чтобы автомобили, которые длительное время ездят на плато, 5000l проверьте масло в двигателе каждый километр.

ⓘ Характеристики моторного масла»Нет.136Страница.

## Пополните моторное масло

Пополните моторное масло, выполнив следующие действия.

➤ Проверьте уровень моторного масла»Нет.137Страница.

➤ Отвинтите крышку заливного отверстия моторного масла.

➤ Доливайте подходящее моторное масло небольшими порциями.»Нет.136Страница.

➤ Проверьте уровень моторного масла.

➤ Тщательно закрутите крышку заливной горловины и вставьте масляный щуп до упора, иначе масло может вылиться во время работы двигателя.

### ⓘ **намякать**

- При доливке моторного масла не допускайте попадания капель масла на горячие детали двигателя – опасность ожога!
- Перед работой в моторном отсеке внимательно прочтите предупреждающие указания по работе в моторном отсеке.»Нет.135Страница.

➤ Уровень моторного масла не должен превышать ""МАКС"верхний предел. В противном случае масло будет всасываться через вентиляционные отверстия картера и, возможно, в атмосферу через выхлопную систему. Масло может сгореть в очистителе выхлопных газов и повредить его.

## Заменить моторное масло

Моторное масло необходимо заменять у авторизованного дилера по продажам/обслуживанию SAIC Skoda в течение времени, указанного в цикле технического обслуживания.

В автомобилях с тяжелыми условиями эксплуатации, особенно в автомобилях, которые часто останавливаются/запускаются и часто используются при низких температурах или в условиях нестабильности, уровень моторного масла следует проверять часто. Рекомендуется проверять уровень моторного масла каждый раз 5000километровая замена масла и масляного фильтра.

### ⚠ **предупреждать**

- Меняйте моторное масло самостоятельно только при наличии необходимых профессиональных знаний!
- Прочтите и соблюдайте предупреждающие инструкции перед каждой работой в моторном отсеке.»Нет.135Страница.
- Перед заменой моторного масла дайте двигателю достаточно остыть. Горячее масло может вызвать ожоги.
- Наденьте защитные очки, иначе пролитое моторное масло может повредить глаза.
- Для слива масла используйте емкость, достаточно большую, чтобы вместить отработанное масло.
- Откручивая болт слива масла вручную, держите руку горизонтально, чтобы масло не стекало по руке.
- Моторное масло токсично! Отработанное моторное масло необходимо хранить надлежащим образом и в недоступном для детей и посторонних лиц месте до момента его переработки по мере необходимости.

➤ Ни при каких обстоятельствах нельзя сливать отработанное моторное масло непосредственно в канализацию или оставить на земле.

■ Поскольку для замены моторного масла требуются необходимые специальные инструменты и профессиональные знания, лучше всего заменить моторное масло и масляный фильтр в авторизованном центре продаж/обслуживания SAIC Skoda.

**i** При попадании на кожу моторного масла ее необходимо тщательно промыть.

## СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

### охлаждающая жидкость

Охлаждающая жидкость используется для охлаждения двигателя.

Компания SAIC Volkswagen добавила в систему охлаждения долговечную охлаждающую жидкость (фиолетового цвета), которая при нормальных обстоятельствах не требует никакого обслуживания.

Охлаждающая жидкость, добавленная в новый автомобиль, может не только обеспечивать такие низкие показатели:35°C защита от замерзания и может защитить систему охлаждения и систему отопления от коррозии, предотвратить образование накипи и значительно повысить температуру кипения охлаждающей жидкости. Поэтому концентрацию теплоносителя нельзя снижать путем долива воды даже в теплое время года или в регионах.

Если из-за климатических условий требуется более сильная защита от замерзания, обратитесь к авторизованному поставщику услуг SAIC Skoda по продажам и обслуживанию, чтобы выбрать оригинальную охлаждающую жидкость с более сильными антизамерзающими свойствами.

Авторизованные поставщики услуг продаж и обслуживания SAIC Skoda предоставят вам оригинальную охлаждающую жидкость, настроенную в соответствии со строгими требованиями. Вы можете добавить его непосредственно в систему охлаждения.

### **⚠** предупреждать

- Добавление других присадок к охлаждающей жидкости может существенно ухудшить эффект защиты от коррозии. Возникающее в результате коррозионное повреждение может привести к потере охлаждающей жидкости, что может привести к серьезному отказу двигателя.
- На при каких обстоятельствах нельзя смешивать оригинальную охлаждающую жидкость с другими присадками к охлаждающей жидкости. Если цвет жидкости в компенсационной емкости изменится (оригинальная охлаждающая жидкость станет фиолетовой), это означает, что оригинальная охлаждающая жидкость была смешана с другими охлаждающими жидкостями или присадками! В этом случае охлаждающую жидкость необходимо немедленно заменить! В противном случае могут возникнуть серьезные неисправности или отказ двигателя!
- Если потеря охлаждающей жидкости велика, охлаждающую жидкость необходимо доливать во время охлаждения двигателя. Сумма пополнения не должна превышать "МАКС" Маркировка.
- Охлаждающая жидкость токсична. Следует избегать контакта с охлаждающей жидкостью. Пары охлаждающей жидкости также вредны для здоровья. Поэтому охлаждающую жидкость всегда следует хранить в защищенной таре и в безопасном месте, недоступном для детей. В противном случае существует риск отравления!
- Если охлаждающая жидкость случайно попала вам в глаза, немедленно промойте глаза большим количеством воды и как можно скорее обратитесь к врачу. Если вы случайно проглотили охлаждающую жидкость, немедленно обратитесь к врачу.

**♻** Вытекшую охлаждающую жидкость нельзя использовать повторно, ее необходимо утилизировать в соответствии с экологическими нормами.

## Проверьте уровень охлаждающей жидкости



картина177

Моторный отсек: компенсационный бачок охлаждающей жидкости

Правильное положение уровня охлаждающей жидкости очень важно для бесперебойной работы системы охлаждения. Поэтому уровень охлаждающей жидкости следует проверять регулярно. Если уровень охлаждающей жидкости в компенсационном бачке слишком низкий, об этом вам сообщит контрольная лампа в комбинации приборов.

Компенсационный бачок охлаждающей жидкости расположен с правой стороны моторного отсека.

➤Выключите двигатель.

➤Открытый капот двигателя" Глава134Страница.

➤Проверьте уровень охлаждающей жидкости в компенсационном бачке охлаждающей жидкости,картина177. При холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться на отметке **б** (нижний предел) и (верхний предел). Когда двигатель горячий, уровень охлаждающей жидкости может быть немного превышать отметку **а** (верхний предел).

### потеря охлаждающей жидкости

потеря охлаждающей жидкости Основная причина – утечка. Простое добавление охлаждающей жидкости не решит проблему. Пожалуйста, перейдите в Проверьте систему охлаждения у авторизованного дилера/дилера сервисного обслуживания Skoda.

В закрытых системах охлаждения потеря охлаждающей жидкости может быть вызвана только перегревом и закипанием охлаждающей жидкости и ее переливом через предохранительный клапан в крышке компенсационного бачка охлаждающей жидкости.

### **⚠** предупреждать

Прочтите и соблюдайте предупреждающие инструкции перед каждой работой в моторном отсеке." Глава135Страница.

### **i** намекать

Если причину перегрева не удастся обнаружить и устранить, следует как можно скорее заглушить двигатель и обратиться к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda, в противном случае двигатель может быть серьезно поврежден.

## Залейте охлаждающую жидкость

Рекомендуется использовать оригинальную охлаждающую жидкость SAIC Volkswagen. Если в аварийной ситуации оригинальная охлаждающая жидкость недоступна, никакие другие присадки добавлять нельзя. В этом случае можно добавлять только чистую воду, а правильное соотношение смешивания воды и охлаждающей жидкости следует как можно скорее восстановить авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda.

При доливке охлаждающей жидкости используйте новую, неиспользованную, оригинальную охлаждающую жидкость.

Не поднимайте больше, чем "МАКС"(В шапке) знак! Когда избыток охлаждающей жидкости нагревается, он выводит из системы охлаждения через предохранительный клапан в торцевой крышке компенсационного бачка охлаждающей жидкости.

Если потеря охлаждающей жидкости велика, пополнить охлаждающую жидкость можно только после того, как двигатель достаточно остынет. Это предотвращает повреждение двигателя.

**Долейте охлаждающую жидкость, выполнив следующие действия.**

➤Выключите двигатель.

➤Дайте двигателю достаточно остыть.

➤Поместите тряпку на торцевую крышку компенсационного бачка охлаждающей жидкости и осторожно открутите крышку.» ⚠

➤Добавьте охлаждающую жидкость.

➤Завинтите торцевую крышку до щелчка.

#### ⚠ предупреждать

■ Система охлаждения находится под давлением! Не открывайте крышку компенсационного бачка охлаждающей жидкости при горячем двигателе, так как существует опасность ожога!

■ Охлаждающая жидкость вредна для здоровья. Следует избегать контакта с охлаждающей жидкостью. Пары охлаждающей жидкости также опасны для здоровья, поэтому всегда храните охлаждающую жидкость в подходящем герметичном контейнере. Хранить в недоступном для детей месте, опасность отравления!

■ Если охлаждающая жидкость случайно попала вам в глаза, немедленно промойте глаза чистой водой и как можно скорее обратитесь к врачу.

■ Если вы случайно проглотили охлаждающую жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

■ Категорически запрещается добавлять в охлаждающую жидкость водопроводную или минеральную воду. Это приведет к образованию накипи в трубопроводах системы охлаждения двигателя и ухудшит эффективность охлаждения двигателя.

#### ⓘ намекать

Если при существующих условиях залить подходящую охлаждающую жидкость невозможно, не продолжайте движение. Выключите двигатель и обратитесь к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda для получения профессиональной помощи.



Охлаждающую жидкость, слитую из автомобиля, нельзя использовать повторно. При этом вытекшую охлаждающую жидкость необходимо собрать в специальный контейнер, а затем переработать и утилизировать в соответствии с нормами по охране окружающей среды.

## ВЕНТИЛЯТОР

Охлаждающий вентилятор может внезапно включиться автоматически.

Вентилятор охлаждения приводится в движение двигателем и регулируется температурой охлаждающей жидкости.

#### ⚠ предупреждать

При работе в моторном отсеке необходимо учитывать, что вентилятор охлаждающей жидкости может внезапно включиться автоматически. Будьте осторожны, чтобы избежать травм!

## ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

### Проверьте уровень тормозной жидкости



картина178

Моторный отсек: бачок тормозной жидкости

При работе автомобиля уровень тормозной жидкости несколько снизится из-за износа тормозных колодок и их автоматической регулировки. Это нормально.

Однако если уровень жидкости за короткий промежуток времени значительно упадет, или опустится до отметки «МИН(нижний предел)» ниже, это может быть утечка в тормозном устройстве. Если уровень тормозной жидкости слишком низкий, об этом будет свидетельствовать загорание контрольной лампы в комбинационном приборе. В этом случае немедленно остановите автомобиль, и не продолжайте движение! Обратитесь к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda для получения профессиональной помощи.

Бачок тормозной жидкости расположен с левой стороны моторного отсека.

➤Выключите двигатель.

➤Открытый капот двигателя»Нет.134Страница.

➤Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке»картина178. Уровень жидкости всегда должен быть на отметке «МИН(нижний предел)» и «МАКС(верхний предел)».

#### ⚠ предупреждать

■ Перед работой в моторном отсеке прочтите и соблюдайте предупреждающие инструкции.»Нет.135Страница.

■ Если уровень тормозной жидкости ниже «МИН(нижний предел)», пожалуйста, не продолжайте движение, в противном случае существует опасность аварии! Для обработки обратитесь к специалистам авторизованного дилера по продажам/обслуживанию SAIC Skoda.

### Заменить тормозную жидкость

Тормозная жидкость является водоглотителем. Поэтому со временем он впитывает влагу из окружающего воздуха. Чрезмерное содержание воды в тормозной жидкости может привести к коррозионному повреждению тормозной системы. Кроме того, температура кипения тормозной жидкости значительно снизится, и при высоких тормозных нагрузках в тормозной системе будут образовываться пузырьки, что влияет на эффективность торможения. Поэтому тормозную жидкость необходимо менять сначала раз в три года, а затем каждые два года.

Поскольку для замены тормозной жидкости требуются специальные инструменты и необходимый опыт, мы рекомендуем вам обратиться к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda для замены тормозной жидкости.

**Проверьте и добавьте139**

Используйте только оригинальную тормозную жидкость SAIC-Volkswagen.

Тормозную жидкость необходимо использовать до истечения срока ее годности.



#### предупреждать

Тормозная жидкость токсична. Поэтому его следует хранить в оригинальной, плотно закрытой упаковке, в недоступном для детей и посторонних лиц месте.

- Перед работой в моторном отсеке прочтите и соблюдайте предупреждающие инструкции. »Нет.135Страница.
- Если вы используете тормозную жидкость с истекшим сроком годности, при экстренном торможении в тормозном устройстве образуются пузырьки. Это серьезно повлияет на эффективность торможения и безопасность вождения.



#### намякать

Тормозная жидкость может разъедать краску автомобиля. Тормозную жидкость, случайно пролитую на лакокрасочную поверхность автомобиля, следует немедленно вытереть.

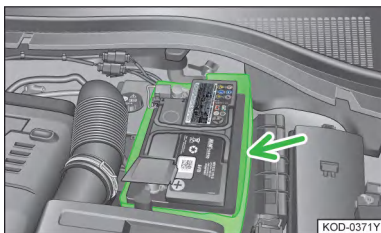


Замененную тормозную жидкость необходимо собрать и утилизировать надлежащим образом в соответствии с правилами.

## батарея

### расположение батареи

#### Операции с аккумулятором



картина179

Моторный отсек: аккумулятор

Аккумулятор расположен с левой стороны моторного отсека и на некоторых моделях защищен крышкой.

Поскольку при определенных обстоятельствах аккумулятор может быть поврежден, мы рекомендуем не разбирать и не устанавливать аккумулятора самостоятельно. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером SAIC Skoda по продажам и обслуживанию.

При работе с аккумуляторами и электрооборудованием существует риск травм, ожогов, несчастных случаев и пожара. Поэтому необходимо соблюдать следующие предупреждающие инструкции и общепринятые правила безопасной эксплуатации. »



#### предупреждать

■ Электролит аккумуляторной батареи обладает высокой коррозионной активностью, поэтому с ним следует обращаться с особой осторожностью. Прикасаясь к аккумулятору, надевайте защитные перчатки, защитные очки и принимайте меры по защите кожи. Коррозионные пары в воздухе могут вызвать респираторный дискомфорт и привести к конъюнктивиту и воспалению дыхательных путей. Электролит аккумуляторной батареи разъедает десны и вызывает глубокую травму при контакте с кожей, на восстановление которой требуется длительное время. Повторный контакт с разбавленными электролитами может вызвать поражение кожи (воспаление, жав, расстрескивание). При контакте с водой электролит разжижается и выделяет большое количество тепла.

■ Не опрокидывайте батарею, иначе электролит может вытечь из батареи. Пожалуйста, надевайте защитные очки или щитки для защиты глаз, в противном случае существует риск слепоты! При попадании в глаза электролита аккумулятора немедленно промойте глаза чистой водой в течение нескольких минут. Тогда немедленно обратитесь за медицинской помощью.

■ Если электролит попал на кожу или одежду, как можно скорее нейтрализуйте его водой с мылом, а затем промойте большим количеством воды. Если вы вылили электролит по ошибке, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

■ Пожалуйста, держите детей подальше от батарей.

■ При зарядке аккумулятора выделяется газообразный водород и образуется взрывоопасная газовая смесь. Взрыв может произойти из-за искр, возникающих при снятии или ослаблении вилки кабеля при включенном зажигании.

■ Короткое замыкание может произойти при неправильном подключении клемм аккумулятора (например, из-за металлических предметов, проводов). Короткое замыкание может иметь следующие последствия: расплавление свинцового сепаратора, взрыв и возгорание аккумулятора, разбрызгивание электролита и т. д.

■ Никогда не работайте вблизи открытого огня или яркого света. Курение и работы, вызывающие искры, строго запрещены.

Избегайте образования искр при работе с кабелями и электроустановками. Сильные электрические искры могут стать причиной травм.

■ Перед выполнением любых работ с электрическими устройствами выключите двигатель, замок зажигания и все электроприборы, а также отсоедините отрицательный провод от аккумуляторной батареи. Если вы хотите заменить лампочку, просто выключите соответствующий свет автомобиля.

■ Никогда не заряжайте замерзший или расплавленный аккумулятор, существует опасность взрыва и травм! Пожалуйста, замените замерзшую батарею.

■ Не используйте соединительные кабели для запуска автомобиля, если в аккумуляторной батарее слишком низкий уровень электролита. Существует опасность взрыва и коррозии.

■ Никогда не используйте поврежденную батарею, так как существует опасность взрыва! Пожалуйста, немедленно замените поврежденные батареи.

■ Аккумулятор следует заряжать в хорошо проветриваемом помещении.

■ Пожалуйста, обратите внимание на полярность источника питания. Перед включением питания проверьте соответствие полярности источника питания.

■ Время каждого включения должно быть не менее 5 секунд, чтобы избежать частых и быстрых операций включения-выключения.

■ Запрещается разбирать и устанавливать аккумулятор без разрешения, поскольку в некоторых случаях такие операции могут привести к серьезному повреждению аккумулятора и блока предохранителей. Обратитесь к авторизованному поставщику услуг по продажам/обслуживанию SAIC.



#### намякать

Не разбирайте батарею силой, так как существует опасность коррозии и взрыва! Поврежденные и незапечатанные батареи нельзя использовать повторно, а следует утилизировать профессионально.

■ Соединения аккумуляторной батареи можно отсоединить только при выключенном зажигании, в противном случае возможно повреждение электрооборудования автомобиля (электронных компонентов). При отключении аккумулятора от электросети автомобиля сначала отсоедините отрицательную клемму аккумулятора, а затем положительную клемму.

## Советы (продолжение)

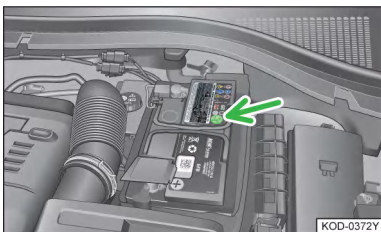
- При повторном подключении аккумулятора сначала подсоедините положительную клемму аккумулятора, а затем отрицательную клемму аккумулятора. Не перепутайте соединительные кабели, так как существует риск их ожога.
- Не допускайте попадания электролита аккумулятора на кузов автомобиля, иначе можно повредить краску.
- Не оставляйте аккумулятор под прямыми солнечными лучами, чтобы избежать повреждения УФ-излучением.

Выброшенные аккумуляторы являются особыми отходами, вредными для окружающей среды. Свяжитесь с авторизованным поставщиком услуг SAIC Skoda, чтобы узнать о переработке и утилизации аккумуляторов.

Также следуйте инструкциям после подключения аккумулятора.



## Проверьте уровень электролита в автомобильном аккумуляторе



картина 180  
электрический глаз на батарее

В нормальных условиях движения аккумулятор разряжается. **Бесплатная поддержка.** Однако для автомобилей, которые часто ездят в условиях высоких температур, имеют большой пробег и имеют аккумуляторы с длительным сроком службы, мы рекомендуем регулярно обращаться в авторизованный центр продаж/обслуживания SAIC Skoda для проверки состояния аккумулятора.

Всегда проверяйте состояние аккумулятора после зарядки аккумулятора. [Нет.141Страница](#). Состояние аккумулятора

также следует проверять во время ежегодного технического обслуживания автомобиля.

На аккумуляторе имеется круглое смотровое окошко, называемое индикатором кислотного щелочного состояния. [картина 180](#), индикатор кислотного щелочного состояния изменит цвет в зависимости от состояния батареи.

Пожалуйста, регулярно проверяйте состояние батареи по текстовым подсказкам рядом с индикатором кислотного щелочного состояния и заменяйте ее при необходимости. Для аккумуляторов без текстовых подсказок

Если отображаемый цвет черный, состояние батареи нормальное.

Если отображаемый цвет белый, это означает, что аккумулятор неисправен и его следует немедленно заменить.

Используйте более чем 20 лет. Мы рекомендуем вам обратиться к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda для проверки и замены аккумулятора.

Для аккумуляторов без электрических глаз соблюдайте требования по техническому обслуживанию и регулярно обращайтесь к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda для проверки.

## намекаять

Обязательно вынимайте ключ зажигания при парковке, иначе аккумулятор может быстро разрядиться.

Если автомобиль припаркован более чем 48 часов, поскольку некоторое электрооборудование (например, часы, блоки управления) также будет потреблять энергию аккумулятора в стационарном состоянии, что приведет к его разрядке и необходимости его подзарядки. Во избежание такой ситуации следует отключить отрицательный провод аккумуляторной батареи или зарядить аккумулятор малым током, когда автомобиль находится на длительной стоянке. Обратите внимание на соответствующие предупреждающие инструкции при эксплуатации батарей. [Нет.140Страница](#).

## зимняя работа

При запуске автомобиля зимой и в условиях низких температур аккумулятору необходимо обеспечить более высокую мощность. Однако пусковая мощность, которую может обеспечить аккумулятор в условиях низких температур, составляет лишь часть пусковой мощности при нормальной температуре.

Разряженная батарея будет работать, когда температура упадет ниже 0°C и замерзнет при температуре -7°C.

Поэтому мы рекомендуем перед началом холодного сезона авторизованному дилеру по продажам/сервису SAIC Skoda проверить бортовую аккумуляторную батарею и при необходимости вовремя зарядить ее.

Если ваш автомобиль не будет эксплуатироваться в течение нескольких недель в условиях сильного мороза, следует снять автомобильный аккумулятор и хранить его в теплом помещении, чтобы он не замерз и не повредился.

## предупреждать

Никогда не заряжайте замороженные или размороженные аккумуляторы, так как существует риск взрыва и коррозии.

## Зарядка батареи

Заряженный аккумулятор является предпосылкой хорошего запуска.

Обратите внимание на предупреждающие инструкции. [Нет.140Страница](#).

Выключите зажигание и все электрооборудование.

Только во время «Быстрой зарядки»: отсоедините два соединительных кабеля (сначала отрицательный, затем положительный).

Подсоедините зажим зарядного устройства к электроду аккумулятора (красный — положительный полюс, черный — отрицательный полюс).

Подключите кабель питания зарядного устройства к розетке и включите зарядное устройство.

После зарядки выключите зарядное устройство и отсоедините кабель питания.

Снимите зажим электрода зарядного устройства.


Подсоедините кабели аккумуляторной батареи (сначала положительная клемма, затем отрицательная).

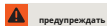
При зарядке малым током (например, с помощью небольшого зарядного устройства) снимать соединительный кабель аккумулятора, как правило, не требуется. Однако вы должны обратить внимание на инструкции производителя зарядного оборудования.

Ток зарядки должен быть установлен на уровне одной десятой номинального тока аккумулятора или менее до тех пор, пока процесс зарядки аккумулятора не будет завершен.

Перед зарядкой большим током (известной как «быстрая зарядка») необходимо отсоединить два соединительных кабеля.

Быстрая зарядка аккумуляторов – опасная работа. [Нет.140Страница](#). Это требует специального зарядного оборудования и соответствующего опыта. Поэтому мы рекомендуем вам обратиться к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda, чтобы быстро зарядить аккумулятор.

Разряженная батарея будет работать, когда температура упадет ниже 0. Замерзает при . **Аккумулятор разрядился и подледосторожана чаша.** корпус аккумулятора может треснуть из-за замерзания, что может привести к вытеканию электролита из аккумулятора.



предупреждать

- Никогда не заряжайте аккумулятор со слишком низким уровнем электролита. Существует риск взрыва и травм.
- Никогда не заряжайте замерзшую или расплавленную батарею: существует риск взрыва и травм. Пожалуйста, замените замерзшую батарею.



напоминать

- Не допускайте детей к батареям, электролиту аккумуляторов и зарядному оборудованию.
- Заряжать аккумуляторы можно только в вентилируемом помещении. Не курите, держитесь подальше от открытого огня и искр, так как при зарядке аккумулятора образуются взрывоопасные смеси.
- Берегите свои глаза и лицо. Никогда не держитесь слишком близко к батарее.
- При попадании электролита в глаза или на кожу немедленно промойте их чистой водой в течение нескольких минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Быстрая зарядка аккумулятора является опасной операцией и должна выполняться авторизованным дилером SAIC Skoda по продажам/обслуживанию, поскольку для этого требуется профессиональное зарядное оборудование и знания.
- Не заряжайте замороженные аккумуляторы, существует опасность взрыва! Даже если аккумулятор был разморожен, электролит все равно может вытечь, создавая опасность коррозии. Замерзшие батареи необходимо заменить.

#### Отсоедините и снова подключите аккумулятор

После отсоединения и повторного подключения аккумулятора следующие функции могут больше не работать или не могут использоваться без ошибок:

Функция	Решение
Автоматический подъем стеклоподъемников и функция защиты от защемления.	<a href="#">»Нет.46Страница</a>
настройки часов	<a href="#">»Нет.32Страница</a>
Данные с дисплея комбинации приборов удаляются.	<a href="#">»Нет.26Страница</a>

Мы рекомендуем вам обратиться к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda, чтобы проверить автомобиль и убедиться в правильности функционирования всех электрических систем.

#### Заменить батарею

Автомобильные аккумуляторы специально разработаны для вашего типа автомобиля. Если батарею необходимо заменить, новая батарея должна иметь такое же напряжение (12 В), ток, размер, тип конструкции и маркировка безопасности. Авторизованные поставщики услуг продаж и обслуживания SAIC Skoda предоставляют оригинальные аккумуляторы, подходящие для вашего автомобиля.



Поскольку существуют особые требования к переработке использованных аккумуляторов, мы рекомендуем вам обратиться в авторизованный центр продаж/обслуживания SAIC Skoda для замены аккумулятора. Кроме того, аккумуляторы содержат серную кислоту и свинец и их нельзя утилизировать как бытовые отходы.

#### воздушный фильтр

#### воздушный фильтр

Воздушный фильтр – это устройство, которое удаляет из воздуха твердые частицы.

Для транспортных средств, которые часто ездят в запыленной воздушной среде, необходимо своевременно удалять пыль с воздушного фильтра и заменять воздушный фильтр. Это связано с тем, что загрязненный воздушный фильтр напрямую влияет на воздухозаборник двигателя, что может привести к сбою в работе двигателя, увеличению износа и снижению срока службы.

#### клиновой ремень

#### клиновой ремень

Клинообразный ремень – одна из самых требовательных деталей в автомобилях, поэтому к качеству клиновых ремней предъявляются чрезвычайно высокие требования.

При замене клинового ремня нельзя использовать только клиновой ремень того же размера. Из соображений безопасности можно использовать только оригинальные клиновые ремни, одобренные SAIC Volkswagen.

По техническим причинам клиновые ремни могут отличаться, поэтому рекомендуется использовать только клиновые ремни, поставляемые авторизованными дилерами SAIC Skoda по продажам/обслуживанию, и заменять их там.

Также можно использовать ребристый износостойкий клиновидный ремень. Натяжение ремня необходимо проверить в течение установленного срока технического обслуживания или пробега, и при необходимости подтягивать.

#### Устройство очистки выхлопных газов

#### Принцип работы

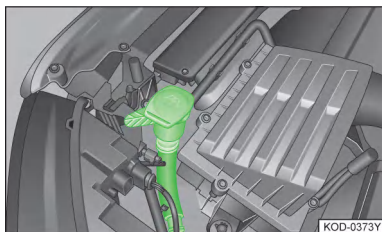
Внутренняя часть устройства очистки выхлопных газов представляет собой сотовый керамический или металлический носитель, который покрыт редкими драгоценными металлами в качестве катализаторов. Когда высокотемпературный выхлопной газ проходит через устройство очистки, катализатор из драгоценного металла вызывает реакцию окисления монооксида углерода и углеводородов в выхлопных газах, а оксиды азота подвергаются реакции восстановления, превращая их в диоксид углерода, вода и азот, безвредные для атмосферы, тем самым очищая выхлопные газы, защищая атмосферную среду.

## Условия эксплуатации

- ▶ Для обеспечения работоспособности обязательно используйте качественный неэтилированный бензин, соответствующий требованиям. Использование легкого этилированного бензина запрещено. Свинец в бензине может отравить драгоценные металлы в трехкомпонентном каталитическом нейтрализаторе и снизить производительность катализатора. Длительное воздействие носителя катализатора на выхлопные газы, содержащие свинец, приведет к блокировке канала носителя, тем самым блокируя выхлопную систему, снижая мощность двигателя, а в тяжелых случаях вызывая загорание. Кроме того, если содержание примесей серы и фосфора в бензине или моторном масле превышает норму, это также может отравить катализатор.
- ▶ Необходимо использовать моторное масло с маркировкой, указанной в данном руководстве. Использование моторного масла, не одобренного SAIC Volkswagen Co., Ltd., не допускается. Уровень моторного масла не может быть выше верхней предельной отметки масляного щупа. В противном случае не только будет слишком высоким расход моторного масла, но и масло может сгореть в трехкомпонентном каталитическом нейтрализаторе, что повлияет на срок службы. Заменить моторное масло, обратитесь к официальному поставщику услуг по продаже/обслуживанию SAIC Skoda, который осуществляется повсюду.
- ▶ Запрещается использовать любые присадки к моторному маслу, не одобренные SAIC Volkswagen Co., Ltd. Эти присадки могут привести к серьезному повреждению автомобиля и трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.
- ▶ Плохая работа двигателя или утечка в выхлопной системе могут привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. Поэтому выхлопную систему необходимо часто проверять на предмет утечек. Обратитесь к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda для проведения регулярного технического обслуживания в соответствии с правилами технического обслуживания, указанными в руководстве.
- ▶ Не запускайте двигатель во время буксировки или толкания автомобиля. При неисправной свече зажигания или отключении высоковольтной линии нельзя принудительно запускать двигатель, поскольку несгоревший бензин будет накапливать сгорание в трехкомпонентном каталитическом нейтрализаторе и вызывать его перегрев.
- ▶ Прежде чем двигатель заглохнет, ему следует поработать некоторое время на холостом ходу, чтобы температура плавно снизилась и уменьшилась интенсивность теплового удара, что полезно для продления срока службы трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.
- ▶ В случае выхода из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора его необходимо как можно скорее проверить у авторизованного дилера по продажам/обслуживанию SAIC Skoda. Замена или другие методы ремонта должны быть выполнены в зависимости от причины неисправности.
- ▶ Компания SAIC Volkswagen Co., Ltd. не имеет права предъявлять претензии в связи с неисправностью или повреждением каталитического нейтрализатора тройного действия, вызванным его неправильным использованием в соответствии с вышеуказанными правилами.

## Устройство для мытья оконных стекол

### Устройство для мытья оконных стекол



картина181

Моторный отсек: бачок с жидкостью для омывателя стекол.

Бачок с жидкостью для омывателя стекол содержит жидкость для омывателя лобового стекла. Этот бачок расположен в передней левой части моторного отсека.»картина181.

Объем резервуара для хранения жидкости составляет примерно 3Поднимать.

Чистой воды часто бывает недостаточно для мытья стекол и фар автомобиля. Поэтому для удаления стойких загрязнений мы рекомендуем использовать оригинальное средство для мытья стекол SAIC Volkswagen. При использовании чистящих средств следуйте инструкциям на внешней упаковке.

Если у вас временно нет под рукой незамерзающего очистителя для стекол, вы также можете использовать спирт. Однако доля алкоголя не может превышать 15%. Не следует отметить, что антифризный эффект такой концентрации может достигать только -5°C.

### ⚠ предупреждать

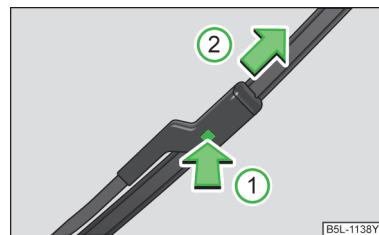
Прочтите и соблюдайте предупреждающие инструкции перед каждой работой в моторном отсеке.» Глава13Страница.

### ⓘ наемка

- Никогда не добавляйте охлаждающую жидкость или другие добавки в средство для мытья стекол.
- Вы можете проконсультироваться и приобрести оригинальную жидкость для омывателя ветрового стекла SAIC Volkswagen у авторизованного поставщика услуг/продаж SAIC Skoda.

## Щетка стеклоочистителя

### Заменить щетку стеклоочистителя переднего стекла



картина182

Заменить щетку стеклоочистителя

Если щетки стеклоочистителя слышат царапание, это может быть вызвано следующими причинами:

- При мойке автомобиля на автоматической мойке остатки твердого воска затвердевают на лобовом стекле. Остатки твердого воска можно удалить только специальными чистящими средствами. Пожалуйста, запросите подробную информациюАвторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda.
- Добавьте очиститель лобового стекла, растворяющий парафин, чтобы устранить царапающий звук. Очистители, растворяющие жир, не могут удалить этот налет.
- Если щетка стеклоочистителя повреждена, это также может вызвать скрежет. На этом этапе следует заменить щетки стеклоочистителя.
- Неправильный угол положения рычага стеклоочистителя. пожалуйста, придитеАвторизованный поставщик услуг/продаж SAIC SkodaПроверьте угол позиционирования и при необходимости отрегулируйте.

Рычаг стеклоочистителя не может быть откинут от переднего стекла в исходном положении. Перед заменой щеток стеклоочистителя переведите рычаг стеклоочистителя в положение обслуживания.

Позиция технического обслуживания для замены щетки стеклоочистителя

➤Закройте капот двигателя.

➤Включите и снова выключите зажигание.

➤затем в10Нажмите рычаг управления стеклоочистителем вниз один раз в течение нескольких секунд, и рычаг стеклоочистителя переместится в положение обслуживания.

Снимите щетку стеклоочистителя оконного стекла.

➤Снимите рычаг стеклоочистителя с оконного стекла.

➤Нажмите на фиксатор **1** и **2**Разблокируйте щетку стеклоочистителя и вытащите ее в направлении **3** щетки.

Фиксированная щетка стеклоочистителя

➤Нажмите на щетку стеклоочистителя оконного стекла в крайнее положение, пока она не зафиксируется.

➤Убедитесь, что щетки стеклоочистителей надежно закреплены.

➤Поверните рычаг стеклоочистителя обратно на оконное стекло.



#### предупредить

Все окна автомобиля должны сохранять хорошую обзорность при движении!

■ Регулярно очищайте щетки стеклоочистителей и все окна.

■ Щетки стеклоочистителей необходимо заменять каждый год1Приезжать2Второсортный.

■ Пожалуйста, старайтесь избегать сухих щеток стеклоочистителей на лобовом стекле, чтобы избежать старения полосок. Потертости и ворс на окнах влияют на эффект от использования.



#### напомнить

■ Щетки стеклоочистителей необходимо содержать в хорошем состоянии, что очень необходимо для сохранения четкого обзора.

■ Чтобы предотвратить образование шлифов, щетки стеклоочистителей следует регулярно очищать средством для очистки ветрового стекла. Если они сильно загрязнены, например, остатками насекомых, щетки стеклоочистителей можно протереть губкой и тряпкой.

■ В целях безопасности щетки стеклоочистителей следует заменять каждый год1Приезжать2Второсортный. Оригинальные щетки стеклоочистителей можно найти на сайтеАвторизованный поставщик услуг/продаж SAIC SkodaПокупка в.

■ Если погода холодная, перед включением дворников каждый раз проверяйте, не замерзли ли дворники. Только при отсутствии помех или препятствий со стороны дворников можно включить дворники.

■ При очистке поверхности лобового стекла от пыли не используйте сухую тряпку или тряпку для непосредственного протирания лобового стекла, поскольку поверхностная пыль содержит большое количество мелких частиц песка, и вышеупомянутый процесс протирания оставит царапины на стекле. Для очистки поверхности ветрового стекла рекомендуется использовать промывку водой или использовать функцию омывания ветрового стекла, чтобы предотвратить повреждение щетки стеклоочистителя и стекла пылью и песком на поверхности ветрового стекла.



#### напомнить

■ Поврежденные или загрязненные щетки стеклоочистителей могут поцарапать лобовое стекло.

■ Не используйте топливо, жидкость для снятия лака, растворитель для краски или подобные жидкости для чистки окон. Эти вещества могут повредить щетки стеклоочистителей.

■ Не поворачивайте рычаги стеклоочистителей вручную, так как это может привести к повреждению дворников.

## Колеса и шины

### Колесо

#### Основные инструкции

- » Новые шины еще не сформировались при первом использовании. Отличные адгезионные свойства, поэтому в первые 500 километров должны быть адекватными. Двигайтесь осторожно, на умеренной скорости. Хорошая обкатка помогает продлить срок службы шин.
- » Глубина протектора новых шин может отличаться в зависимости от особенностей конструкции и формы протектора (в зависимости от модели и производителя).
- » Во избежание повреждения шин и колес при столкновении с бордюрами и подобными препятствиями следует объезжать препятствия как можно прямо и медленно, избегая контакта поверхности шины с бордюром или подобными препятствиями.
- » Всегда проверяйте шины на наличие повреждений (проколов, порезов, разрывов и вздутий) и удаляйте посторонние предметы, попавшие в протектор шины.
- » Повреждения шин и колес обычно скрыты. Регулярно проверяйте шины и колеса и своевременно заменяйте их при обнаружении повреждений. Необычная вибрация и отклонение автомобиля указывают на возможное повреждение шин. **Если вы подозреваете, что шина повреждена, немедленно снизьте скорость и как можно скорее остановите автомобиль!** Проверьте, нет ли на шинах повреждений (вздутий, трещин и т. д.). Если внешних повреждений не обнаружено, медленно и осторожно доезжайте до ближайшего официального дилера по продажам/обслуживанию SAIC Skoda для комплексного осмотра автомобиля.
- » Держите колеса и шины подальше от масла, смазки и топлива.
- » Отсутствующую пылезащитную крышку сердечника клапана необходимо заменить как можно скорее.
- » Пометьте колесо перед его снятием и сохраните исходное направление вращения при повторной установке.
- » После снятия колес или шин храните их в как можно более темном, сухом и прохладном месте. Шины, которые не используются на автомобиле, следует хранить в вертикальном положении.
- » **Не используйте поврежденные шины – опасность аварии!**

#### Описание шин с указанным направлением качения

Если на боковой стороне шины имеется стрелка или отметка направления качения, шину следует использовать в указанном направлении качения. Только таким образом можно обеспечить оптимальные характеристики шин с точки зрения ходовых качеств, сцепления с дорогой, уровня шума и износа. Поэтому направление качения шины должно соответствовать указанному направлению после каждой замены или ремонта шины.

Дополнительные примечания о шинах с указанным направлением качения: [Нет.150C](#)Страница.

#### Описание шин с асимметричным протектором

Для шин с асимметричным рисунком маркировка боковин (обозначенная СНАРУЖИ) боковины должны быть установлены наружу), чтобы обеспечить оптимальные ходовые и управляемые характеристики шины.



предупреждать

- Новые шины в начале 500 км Риск несчастных случаев в этот период отсутствует. хорошая адгезия, поэтому ездите соответственно,
- Никогда не водите машину с поврежденными шинами, так как существует опасность аварии!

## Проверьте давление в шинах

Характеристики давления для оригинальных шин SAIC-Volkswagen указаны на этикетке на внутренней стороне крышки топливного бака.

Пожалуйста, сначала прочитайте и следуйте советам в основных инструкциях. [Нет.145](#)Страница.

1. Проверьте значение давления в шинах вашего автомобиля по таблице с таблицей характеристик давления в шинах. Давление в зимних шинах выше, чем в летних.  $0,2 \times 105 \text{ Па}$ .
2. Отвинтите защитный колпачок клапана и установите на клапан устройство контроля давления воздуха.
3. При проверке давления в шинах шины должны быть холодными. При повышении температуры давление воздуха немного превышает заданное значение, однако снижать давление в шинах нет необходимости.
4. Регулируйте давление в шинах в соответствии с нагрузкой автомобиля и потребностями вождения. Следите за давлением в шинах. [картина183, см. раздел 146](#)Страница. Используйте информацию о давлении в шинах, чтобы отрегулировать давление в шинах.
5. Одновременно следует проверить давление в шинах запасного колеса.

### 6. Закрутите защитный колпачок клапана.

7. Если давление в шинах изменилось, на автомобилях с пассивной системой контроля давления в шинах нажимайте кнопку на центральной консоли, пока не услышите звуковой сигнал. Подробности см. [Нет.97](#)Страница.

Давление в шинах зависит от давления холодного воздуха. Давление теплого воздуха в шине определено выше, чем давление холодного воздуха. Поэтому, если давление холодного воздуха соответствует нормам, не снижайте давление воздуха в шине, когда оно достигнет прогретого состояния. В противном случае давление в шине может оказаться недостаточным, риск внезапного взрыва во время движения.

Правильное давление в шинах особенно важно при движении на высоких скоростях. Поэтому перед поездкой на дальние расстояния следует проверять давление в шинах.

Давление в шинах запасного колеса должно поддерживаться на уровне высокого давления, указанного для автомобиля.

#### Пассивная система контроля давления в шинах.

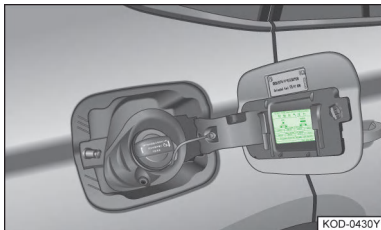
Система контролирует давление воздуха во всех шинах во время движения. Если измеренное значение давления воздуха в шинах отклоняется от заданного значения, давление в шинах необходимо отрегулировать.



намекает

Не используйте зимние шины круглый год, так как они шумные и увеличивают расход топлива до 10%. Пришло время обзавестись летней резиной!

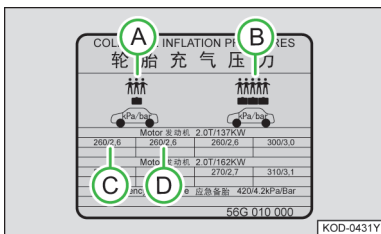
## Давление в шинах и срок службы шин



картина 183

Открытая крышка топливного бака с маркировкой шин  
Данные об инфляционном давлении

KOD-0430Y



картина 184

табличка с давлением в шинах

KOD-0431Y

Указанное давление в шинах указано на табличке давления в шинах, расположенной внутри крышки топливного бака. [картина](#)

184. Давление в шинах должно соответствовать нагрузке.

- **A** давление воздуха при половинной нагрузке
- **B** давление воздуха при полной нагрузке
- **C** значение давления в передних шинах
- **D** давление в задних шинах

Срок службы шин во многом зависит от следующих факторов:

### Давление в шинах

Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах значительно сокращает срок службы шины и отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля.

Правильное давление в шинах особенно важно при движении на высоких скоростях. Поэтому проверяйте давление в шинах хотя бы раз в месяц и перед каждой длительной поездкой.

Давление летних шин указано на внутренней стороне крышки топливного бака. [»](#)

[картина 183](#). Зимние шины имеют более высокое давление, чем летние. 0,2÷10 Па.

### Также не забудьте запасное колесо:

Давление в запасном колесе должно соответствовать максимальному давлению, предусмотренному для автомобиля.

Всегда проверяйте давление в холодных шинах. Не снижайте повышенное давление в шинах, пока шины горячие. Если нагрузка автомобиля существенно меняется, давление в шинах следует отрегулировать соответствующим образом.

### СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ

Движение на высокой скорости на поворотах, резкое ускорение и резкое торможение ускорит износ шин.

### Динамическая балансировка колес

Колеса нового автомобиля динамически сбалансированы. Однако различные факторы (например, дорожно-транспортные происшествия) могут привести к разбалансировке колес во время движения, что приведет к ненормальной вибрации.

Плохая динамическая балансировка колес приведет к увеличению износа рулевого механизма, подвески колес и шин, поэтому динамическую балансировку колес следует своевременно калибровать. Кроме того, балансировку колес также следует калибровать после каждой новой замены и ремонта шин.

Требования к динамической балансировке колес в сборе: односторонний обод ≤ 10 г.

### Ошибка скод-развала колес

Неправильный скод-развал не только увеличит износ шин, но и повлияет на безопасность вождения. Поэтому, пожалуйста, регулярно проверяйте состояние вашего автомобиля и износ колес. Если вы обнаружите, что автомобиль отклоняется или шины изнашиваются асимметрично во время движения, обратитесь в авторизованный центр продаж/обслуживания SAIC Skoda, чтобы проверить параметры скод-развала и при необходимости отрегулировать его.

нулевая нагрузка	переднее колесо	Переднее схождение (двойное колесо)	Заводская проверкаЗП8	20'±5'
			DIN 700 20	10'±10'
		Угол развала колес (не регулируется)		- 16'±30'
		Большой допуск на углы развала левых и правых колес.		30'
вперед, назад	заднее колесо	Угол поворота шкворня (не регулируется)		7°07'±30'
		Переднее схождение (двойное колесо)	Заводская проверкаЗП8	8'±10'
			DIN 700 20	10'±10'
		угол развала колес	Заводская проверкаЗП8	- 1°10'±20'
DIN 700 20	- 1°20'±30'			
Большой допуск на углы развала левых и правых колес.		30'		
Метод обнаружения		Протестировано на стенде для проверки скод-развала колес.		

### предупреждать

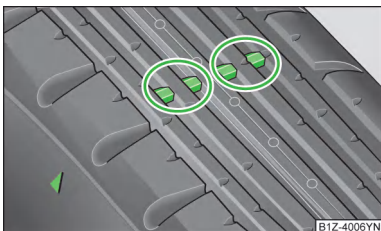
- Когда давление в шине слишком низкое, шина будет подвергаться большому выдвинутию и деформации. В этом случае езда на высокой скорости приведет к чрезмерной деформации и сильному нагреву шины. Это может привести к появлению трещин на протекторе или даже к разрыву шины.
- Поврежденные шины или колеса следует немедленно заменить.

### Предупреждение (продолжение)

- Время использования достигает: Если шины возрастом 20 лет и старше не подходят и их необходимо использовать, при вождении автомобиля необходимо соблюдать особую осторожность.
- При движении по плато давление в шинах будет повышаться из-за частого торможения. А поскольку атмосферное давление окружающей среды низкое, фактическое относительное давление воздуха в шинах становится высоким. Поэтому поддержание давления в шинах в заданном диапазоне имеет решающее значение для безопасности вождения.
- Когда автомобиль движется в условиях высоких температур, шины медленно отдают тепло, и давление воздуха в шинах соответственно увеличивается. Особенно при экстремном торможении на высоких скоростях и вождении на дальние расстояния следует уделять внимание проверке рабочей температуры, и давление в шинах находится в пределах указанного диапазона, чтобы избежать влияния на безопасность вождения.
- Если температура шины слишком высока и ее необходимо охладить, используйте естественное охлаждение. Не используйте холодную воду для снижения температуры шины. Это может привести к неравномерной усадке различных частей протектора и резинового слоя боковины под воздействием холодной воды, и вызвать трещины, влияющие на безопасность вождения.

 Слишком низкое давление в шинах приведет к увеличению расхода топлива, тем самым увеличивая ненужное загрязнение окружающей среды.

### следы износа



картина185  
Следы износа шин

Существует примерно 1,6 мм Высокие следы износа. Эти следы износа распределены по окружности шины. [картина185](#).

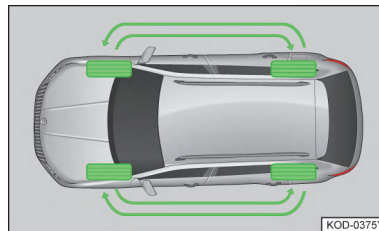
Маркировка на боковине шины (например, буквы «ТВИ», треугольник или другие символы) отмечают соответствующие места следов износа шин.

Когда глубина протектора шины находится на одном уровне с меткой износа, это означает, что глубина протектора шины достигла указанного минимального значения и ее необходимо заменить.

### намекать

- Когда шина изнашивается до отметки износа, ее необходимо немедленно заменить. Не медлите!
- Сильно изношенные шины могут ухудшить сцепление шины с землей, особенно при движении на высоких скоростях по скользкой дороге. Кроме того, у автомобиля раньше появится аквапланирование (автомобиль теряет управление и «плывет» на мокрой дороге).
- Использование чрезмерно изношенных или недостаточно накаченных шин может стать причиной аварии, приводящей к травмам или смерти!

### поменять колеса




картина186  
Поменяйте местами переднюю и заднюю резину

Если вы обнаружите, что передние шины изношены больше, чем задние, рекомендуется заменить передние и задние шины, как показано на рисунке [картина186](#). Это позволяет всем шинам иметь примерно одинаковый срок службы.

При наличии некоторого износа поверхности шины может оказаться целесообразным перекачировать шины (за исключением шин с однонаправленным рисунком протектора, который определяет направление качения). Для получения более подробной информации обратитесь к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda.

### новые колеса и шины

Шины и диски являются важными структурными частями. Поэтому вы должны использовать шины и диски, одобренные SAIC Volkswagen Co., Ltd. Они точно подобраны к модели и помогут вам добиться хорошей устойчивости вождения и надежных ходовых качеств. 

Характеристики и рисунок шин на одной оси должны быть одинаковыми, а характеристики шин должны соответствовать стандартным требованиям производителя

транспортного средства. На этом автомобиле можно использовать следующие размеры ведущего колеса и шин:

SVW6476HVD, SVW6476JVD, SVW6476LVD, SVW6476MVD

Характеристики колес	7х17 ET40(Можно использовать противоскользящие цепи)
	7Jx18 ET43
	7Jx19 ET43
Характеристики шин	215/65 P17 99BБескамерные радиальные шины (можно использовать Используйте цепи противоскольжения)
	235/55 P18 100BБескамерные радиальные шины
	235/50 P19 99BБескамерные радиальные шины

SVW6476KVD, SVW6476NVD, SVW6466HVD, SVW6466KVD

Характеристики колес	7х17 ET40(Можно использовать противоскользящие цепи)
	7Jx19 ET43

Характеристики шин	215/65 P17 99ВБескамерные радиальные шины (можно использовать Используйте цепи противоскольжения)
	235/50 P19 99ВБескамерные радиальные шины

SVW6466JVD,SVW6466LVD

Характеристики колес	7х17 ET40(Можно использовать противоскольжащие цепи)
	7Jx19 ET43
Характеристики шин	Используйте цепи противоскольжения)
	235/50 P19 99ВБескамерные радиальные шины
	235/45 R20 100 В XLБескамерные радиальные шины

На данном автомобиле можно использовать следующие размеры запасного колеса и шин:

Размер запасного колеса:4Jx18 ET28

Размер запасного колеса:Т145/85 P18 103М Авторизованные дилеры SAIC Skoda по продажам и обслуживанию знают,

какие марки шин подходят для вашего автомобиля.

новая информация.

Мы рекомендуем выполнять все работы с шинами и дисками у авторизованного дилера по продажам/обслуживанию SAIC Skoda. Поскольку там имеются необходимые специальные инструменты и аксессуары, персонал обладает необходимым опытом и знает, как утилизировать использованные шины.

Знание некоторых данных о шинах может помочь вам сделать правильный выбор. Например, шины имеют на боку

следующую маркировку: 205/55P1694X Смысл следующий:

205	Номинальная ширина шины:мм
55	Соотношение сторон шины: %
p	Маркировка радиальных шин:p
16	Диаметр колеса: дюймы
94	индекс грузоподъемности
ЧАС	отметка скорости

Шины имеют соответствующие ограничения скорости:

отметка скорости	допустимая высокая скорость
п	150 км/ч
вопрос	160 км/ч

p	170км/ч
C	180 км/ч
T	190км/ч
ты	200км/ч
ЧАС	210км/ч
B	240 км/ч
Bт	270км/ч
Да	300км/ч

Дата производства также указана на боковой стороне покрышки (и, возможно, на внутренней стороне

колеса): DOT...20 09...

Указывает, что шина включена.2009 годГодовой номер20Сделано в Чжоу.

Если модель запасного колеса отличается от модели используемой шины (например, это не полноразмерное запасное колесо), запасное колесо разрешается использовать только в течение короткого времени в экстренных ситуациях, и при этом необходимо соблюдать осторожность при вождении. в соответствии с ограничениями, указанными на запасном колесе. Стандартные колеса следует заменить как можно скорее.

При использовании неоригинальных дисков и шин обратите внимание на следующее:

**⚠ предупреждать**

- Используйте только шины и диски, одобренные SAIC Volkswagen Co., Ltd. для вашей модели автомобиля. В противном случае может возникнуть угроза безопасности вождения и опасность несчастного случая!
- Никогда не превышайте максимальную скорость, разрешенную шинами, иначе шины могут быть повреждены, что приведет к потере управления автомобилем и аварии.
- Если вам приходится использовать шины старше шести лет, в крайнем случае, водите их осторожно.
- Никогда не используйте старые шины, не зная ничего об их предыдущем использовании. Шины стареют, даже если они не используются вообще или используются редко.
- Из соображений безопасности вождения старайтесь заменять не только одну шину, но и по крайней мере две шины на одной оси одновременно. На передние колеса всегда следует устанавливать шины с большей глубиной протектора.

**ⓘ наметать**

- Колеса и колесные болты конструктивно согласованы. При переходе на другие колеса необходимо использовать колесные болты соответствующей длины и правильной формы шарикового гнезда. От этого зависит функция крепления колеса!
- Если установлены колпаки колес или крылья, необходимо обеспечить достаточный приток воздуха для охлаждения тормозов.
- Обслуживающий персонал авторизованных дилеров по продажам/обслуживанию SAIC Skoda специально обучен в этой области и знает, что возможно с точки зрения использования шин, колес и крыльев.

**♻** Переработка и утилизация отработанных шин должны осуществляться в соответствии с соответствующими правилами.

**i** По техническим причинам обычно невозможно использовать колеса от других автомобилей. В некоторых случаях колеса не взаимозаменяемы, даже если модель автомобиля одинаковая.

#### Использование шин с малым удлинением и шин большого размера.

Если ваш автомобиль оборудован 18 дюймовыми или 19 дюймовыми или 20 дюймовыми колесами и шинами, пожалуйста, внимательно прочитайте следующее.

По сравнению с колесами других размеров шины с малым удлинением и шины большого размера, установленные на этом автомобиле, имеют больший диаметр колес, более широкий протектор и меньшее соотношение сторон (высота боковины шины). Эти изменения размеров не только делают внешний вид всего автомобиля более роскошным и динамичным, но и значительно улучшают управляемость, что, безусловно, позволит вам получить более точное удовольствие от вождения во время вождения.

Однако из-за малой боковой высоты шин с малым удлинением и шин большого размера при столкновении с препятствием (приподнятым или угловатым) шина может сильно зажаться и деформироваться между препятствием и закраиной обода. В результате корды каркаса порвутся, боковина шины выпучивается или трескается, что представляет угрозу безопасности. В то же время могут возникнуть угрозы безопасности, такие как деформация или растрескивание обода колеса из-за удара. Поэтому, чтобы обеспечить вам безопасность и комфорт вождения, прежде чем вы в полной мере насладитесь удовольствием от вождения, напомним вам, что в целях безопасности вас и вашей семьи просим внимательно прочитать и управлять автомобилем строго в соответствии со следующими мерами предосторожности:

SAIC Фольксваген Ко., Лтд. Мы оставляем за собой право окончательного толкования следующих мер предосторожности в пределах, разрешенных законом.

#### **ⓘ** **намекать**

- Выбирайте дороги с хорошими дорожными условиями.
- Пожалуйста, выберите правильное и стандартизированное парковочное место для парковки, при этом категорически запрещается выбегать на бордюр или ступеньки.
- Пожалуйста, сосредоточьтесь на вождении и своевременно избегайте препятствий (поднятых или затонувших) перед вами. Если вы не можете их избежать, обязательно снижайте скорость и обгоните автомобиль медленно.
- Регулярно проверяйте шины и колеса на наличие отклонений, включая коронки шин, внутри и снаружи. Убедитесь, что давление в шинах находится в пределах указанного диапазона в течение длительного времени (подробную информацию см. в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию, а также в значении, указанном на внутренней стороне крышки топливного бака). Если возникла выпуклость боковины или деформация обода колеса, обратитесь к SAIC Фольксваген. Официальный дилер/ремонтная станция для замены.
- Протекторы шин с малым удлинением и крупногабаритных шин стали шире, что повышает управляемость и безопасность с учетом общих требований комфорта/шума/экономичности.
- Шины являются быстроизнашивающимися деталями, а гарантийный срок качества составляет шесть месяцев или 10 000 километров пробега (в зависимости от того, что наступит раньше). Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные неправильным использованием или злоупотреблением со стороны пользователя.

#### колесные болты

Конструкция колеса и колесных болтов подобраны друг к другу. При переоборудовании на другие колеса (например, на легкосплавные диски или диски с зимними шинами) необходимо использовать колесные болты соответствующей длины и формы. Затяжка колес и функционирование тормозов зависят от подходящих колесных болтов и сборки.

Колесные болты необходимо затягивать с указанным моментом затяжки.

Если вам необходимо добавить или изменить колеса и колпачки колесных болтов после выпуска с завода, обязательно убедитесь, что тормозная система имеет достаточное охлаждение и вентилицию. Авторизованные дилеры по продажам/обслуживанию SAIC Skoda знают эту информацию, и вы можете проконсультироваться с ними.

#### **⚠** **предупреждать**

- Неправильное обращение с колесными болтами может привести к ослаблению колес во время движения и возникновению опасности аварии!
  - Колесные болты должны содержаться в чистоте и легко закручиваться, но их ни в коем случае нельзя обрабатывать смазкой или маслом.
  - Используйте только колесные болты, подходящие для колес данного автомобиля.
  - Если момент затяжки при затяжке колесных болтов слишком мал, колеса могут ослабнуть во время движения и возникает опасность аварии!
- Чрезмерный момент затяжки может повредить болты и резьбу и, таким образом, вызвать необратимую деформацию поверхностей подшипников колес.

#### **ⓘ** **намекать**

Момент затяжки колесных болтов для стальных и легкосплавных дисков составляет 140 Н·м.

#### ЗИМНИЕ ШИНЫ

Зимние шины позволяют значительно улучшить устойчивость автомобиля при движении по зимним дорогам. Однако летние шины обладают плохими противоскользкими свойствами на обледенелых и заснеженных дорогах из-за состава резины, типа рисунка и других причин.


Для достижения оптимальных ходовых качеств все четыре колеса необходимо заменить на зимние шины. При

переходе на зимнюю резину обратите внимание на следующие моменты:

- » Рекомендуется использовать зимние шины того же размера, что и оригинальные шины автомобиля.
- » Для достижения оптимальных ходовых качеств все четыре колеса необходимо заменить на зимние шины.
- » Зимние шины накачиваются до более высокого давления, чем летние. 0,2x105Ппа.
- » Если глубина протектора зимних шин изношена до 4 мм, когда температура слишком высока, зимняя шина практически теряет свои уникальные зимние характеристики.
- » Старение шин также может привести к потере ею зимней пригодности, даже если глубина протектора значительно превышает допустимую. 4 мм! То же самое касается времени.
- » Обратите внимание на ограничения скорости для зимних шин.
- » Используйте зимние шины с меньшим индексом скорости можно, но только в том случае, если скорость автомобиля не превышает максимально разрешенную для этих шин скорость. Шины могут быть повреждены при превышении допустимой высокой скорости для соответствующей категории шин.
- » Помимо зимней резины можно использовать и «всесезонную резину».
- » Используйте только зимние шины, подходящие для вашего автомобиля. Если у вас есть какие-либо вопросы, вы можете обратиться к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda. Там вы сможете узнать больше о шинах, подходящих для вашего автомобиля.

#### **⚠** **предупреждать**

Никогда не носите больше, чем позволяют зимние шины, высокоскоростной. В противном случае это может произойти из-за повреждения шин и потери управления автомобилем.  
НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ.

 Пожалуйста, вовремя переходите на летние шины, потому что летние шины лучше ведут себя на незаснеженных и незамерзших дорогах: тормозной путь короче, шум качения ниже, износ шин мягче, расход топлива ниже.

 Пожалуйста, обратите внимание на местные правила при использовании зимних шин.

#### Шины с заданным направлением качения

Направление качения шины указано стрелкой на боковой стороне шины. Всегда используйте шины в указанном направлении вращения. Только таким образом эти шины смогут полностью реализовать свои оптимальные характеристики с точки зрения сцепления, снижения шума, износостойкости и устойчивости к аквапланированию.

Если в особых обстоятельствах необходимо использовать запасное колесо, направление качения которого не указано или противоположно направлению качения, будьте особенно осторожны при движении, поскольку в этом случае шина не может обеспечить оптимальное сцепление и управляемость, особенно на мокрой дороге будьте более внимательны при движении. Пожалуйста, следите соответствующим инструкциям.

Поврежденные шины следует заменить как можно скорее и восстановить правильное направление качения для всех шин.

#### Противоскользящая цепь

Цепи противоскольжения разрешены только на передних колесах, и это справедливо и для полноприводных автомобилей. Допускаются только выступающие профили шин 9 мм внутри тонкая противоскользящая цепочка с пружинкой (включает натяжитель). В зимних дорожных условиях цепи противоскольжения не только улучшают сцепление, но и тормозные характеристики. Цепи противоскольжения подходят только для некоторых колес. За более подробной информацией обращайтесь к авторизованному дилеру по продажам/обслуживанию SAIC Skoda.

При движении с противоскользящими цепями может потребоваться снять колпак колеса. В целях безопасности колесные болты также закрыты кожухами.

Размеры колес и шин, на которых можно использовать цепи противоскольжения на этом автомобиле, следующие:

- Размер колеса: 7Jx17 ET40
- Размер шин: 215/65 P17

Пожалуйста, соблюдайте правила максимальной скорости при использовании цепей противоскольжения.

#### предупреждать

Для вашей собственной безопасности обратите внимание на соответствующие правила, содержащиеся в инструкциях по установке изделия производителя цепи противоскольжения. Если вы используете цепи противоскольжения, которые не подходят для вашего автомобиля, или если цепи противоскольжения установлены неправильно, могут произойти несчастные случаи, которые могут привести к серьезным повреждениям.

#### намекать

При движении по незаснеженным дорогам следует вовремя снимать цепи противоскольжения. В противном случае это ухудшит ходовые качества, повредит шины и приведет к их быстрому износу.


## Аксессуары, модификации и запасные части

### Аксессуары и аксессуары

#### Аксессуары и аксессуары

Ваш автомобиль спроектирован с использованием новейших технологий безопасности, поэтому он обеспечивает превосходную активную и пассивную безопасность. Чтобы сохранить эту ситуацию, исходный заводской статус поставки не может быть изменен по желанию.

Если вашему автомобилю требуются аксессуары, технические модификации или замена деталей, необходимо следовать следующим инструкциям:

- Перед покупкой аксессуаров, заменой деталей или внесением технических изменений вам следует заранее обратиться за консультацией к авторизованному поставщику услуг продаж/обслуживания .
- Авторизованные поставщики услуг/продаж SAIC Skoda предоставляют одобренные оригинальные аксессуары и аксессуары, а также профессиональные услуги по установке.
- Мы рекомендуем использовать на вашем автомобиле только одобренные нами оригинальные аксессуары и аксессуары и устанавливать их у авторизованного дилера по продажам/обслуживанию SAIC Skoda.
- Радиоприемники, антенны и другие электрические аксессуары могут ремонтироваться только на профессиональных ремонтных станциях, одобренных SAIC Volkswagen.
- Если установлено дополнительное оборудование, непосредственно влияющее на управление автомобилем водителем, например круиз-контроль, то это оборудование должно иметь "e" знак (знак, признанный Европейским сообществом) или "CCC" Маркировано (обязательная сертификация Китая) и одобрено нами для использования на вашем автомобиле.
- Дополнительные подключаемые электрические устройства, не связанные с непосредственной эксплуатацией автомобиля: например, холодильники, динамики или вентиляторы, должны иметь "CE" Маркировка (декларация соответствия производителя страны ЕС) или "CCC" отметка.

Авторизованные поставщики услуг/продаж SAIC Skoda не предоставляют гарантию качества в случае ущерба, вызванного нарушением эксплуатационных характеристик.

#### предупреждать

- Ради вашей собственной выгоды мы рекомендуем использовать на вашем автомобиле SAIC Skoda только оригинальные аксессуары и аксессуары, одобренные SAIC Volkswagen Co., Ltd. Надежность, безопасность и соответствие этих оригинальных аксессуаров и комплектующих подтверждены и они подходят для вашего автомобиля.
- Что касается других продуктов, хотя мы и будем проводить наблюдение за рынком, мы не можем гарантировать, что они подходят для вашего автомобиля, а также не можем предоставить гарантии качества, даже если в отдельных случаях они были приняты официально признанной ассоциацией технических испытаний или той же организацией, проходит согласование в официальных органах.
- Аксессуары, такие как держатели для мобильных телефонов или кронштейны для подстаканников, не должны устанавливаться на крышку подушки безопасности или в зоне ее действия. В противном случае освобождение подушки безопасности увеличит риск получения травм в случае аварии!

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

При внесении технических изменений необходимо соблюдать соответствующие спецификации и требования SAIC Volkswagen.

Если ваш автомобиль подлежит техническим модификациям, обратите внимание на наши принципы. Избегайте поврежденной автомобиля и сохраните безопасность движения и эксплуатационную надежность. Изменения должны быть внесены с нашего разрешения. **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** также предоставит профессиональные услуги или порекомендует профессиональные подразделения в особых обстоятельствах.

Изменения в электрических компонентах автомобиля и его программном обеспечении могут привести к неисправностям. Поскольку электрические компоненты автомобиля объединены в сеть, эти сбои могут также повлиять на другие части системы, которые не участвуют непосредственно в модификации. Это означает, что безопасность эксплуатации автомобиля может оказаться под большой угрозой, может увеличиться износ деталей транспортного средства, а в конечном итоге могут быть лишены водительских прав.

Ущерб, причиненный неверными вашими действиями **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** гарантия будет аннулирована. Поэтому мы рекомендуем, чтобы все операции выполнялись авторизованным дилером по продажам/обслуживанию SAIC Skoda.



#### предупреждать

- Неправильный ремонт, техническое обслуживание и технические изменения автомобиля могут привести к функциональным сбоям и, как следствие, к риску аварии!
- Модификации транспортных средств должны соответствовать национальным законам и правилам. Незаконные модификации транспортных средств запрещены.

### Ремонт системы подушек безопасности и повреждение систем подушек безопасности

Модификации и ремонт переднего бампера, дверей, сидений, крыши или кузова могут выполняться только авторизованными дилерами по продажам/обслуживанию SAIC Skoda. Эти компоненты автомобиля могут содержать системные компоненты и датчики системы подушек безопасности.

Любые работы с системой подушек безопасности, а также разборка и сборка компонентов системы для других работ по техническому обслуживанию могут привести к повреждению компонентов системы подушек безопасности. В результате подушка безопасности может не работать правильно или оказаться неэффективной в случае дорожно-транспортного происшествия.

Необходимо соблюдать соответствующие правила, чтобы не повлиять на эффективность подушки безопасности и избежать травм и загрязнения окружающей среды снятыми деталями. Авторизованные дилеры SAIC по продажам и обслуживанию Skoda знают об этих правилах.

Изменения в подвеске колес могут повлиять на работу системы подушек безопасности в случае аварии. Например, из-за использования комбинаций дисков и шин, не одобренных SAIC Volkswagen, снижения высоты автомобиля и изменения жесткости подвески, включая пружины, амортизаторы, амортизаторы и т. д., значения, измеренные подушкой безопасности, Датчик и отравленный на электронный блок управления может быть изменен. Например, некоторые модификации подвески могут увеличить силу, измеряемую датчиком, что приведет к срабатыванию системы подушек безопасности при столкновении, чего обычно она не должна срабатывать без модификаций. Другие модификации могут уменьшить силу, измеряемую датчиком, в результате чего подушка безопасности не сработает, когда это необходимо.



#### предупреждать

Неправильный ремонт и модификация могут привести к повреждению и неисправности автомобиля, а также повлиять на эффективность системы подушек безопасности.

Это может привести к несчастным случаям и травмам или смертельным травмам.

- Для ремонта и модификации автомобиля рекомендуется обращаться к авторизованному дилеру по продаже/обслуживанию SAIC Skoda.
- Модуль подушки безопасности не подлежит ремонту и подлежит замене.
- Никогда не устанавливайте в этот автомобиль детали подушек безопасности, которые были сняты со старого автомобиля или переработаны.



#### предупреждать

Модификации подвески колес данного автомобиля, включая использование неутвержденных комбинаций дисков и шин, могут повлиять на работу подушек безопасности и увеличить риск травм или смертельной травмы в случае аварии.

- Никогда не устанавливайте детали подвески колес, характеристики которых отличаются от характеристик оригинальных деталей, установленных на этом автомобиле.
- Никогда не используйте комбинации дисков и шин, не одобренные SAIC Volkswagen.

### Системы передней и задней подвески и системы рулевого управления

Рекомендуется следовать требованиям «Руководства по техническому обслуживанию» и регулярно проверять переднюю и заднюю подвеску и системы рулевого управления, включая различные резиновые детали, уплотнения, быстрознашивающиеся детали и т. д., в авторизованном центре продаж/обслуживания SAIC Skoda, если таковой имеется. произошло повреждение, пожалуйста, отремонтируйте и отремонтируйте его вовремя.

## аварийное спасение

### Спасение с якоря

### светоотражающий жилет безопасности

### светоотражающий жилет безопасности

В комплект автомобиля входит светоотражающий жилет.

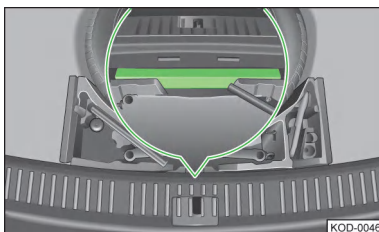
Светоотражающие жилеты имеют функцию предупреждения о безопасности. Если вам необходимо покинуть автомобиль в чрезвычайной ситуации, например, при его поломке, наденьте защитный светоотражающий жилет. Это не только обеспечит эффективные меры защиты для вашей собственной безопасности, но и эффективно напугает других участников дороги, участников безопасно ездить.

#### **напомнить**

Пожалуйста, поместите защитный светоотражающий жилет в ящик для хранения в автомобиле для своевременного доступа.

## Треугольный предупреждающий знак


### Треугольный предупреждающий знак



картина 187

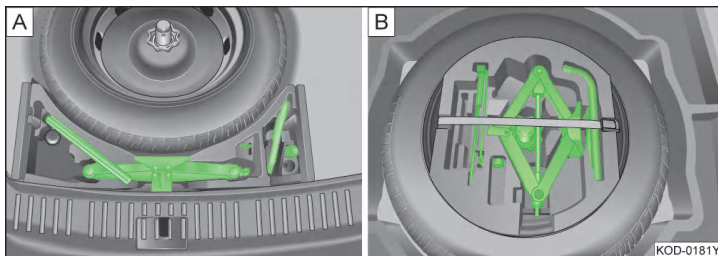
Расположение предупреждающего треугольника

Треугольный знак аварийной остановки крепится к задней части багажного отделения резиновым ремнем.

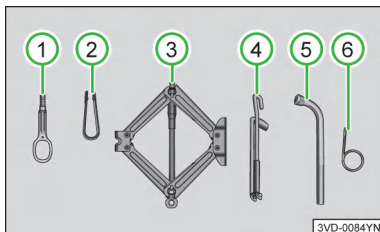
 Использование предупреждающих треугольников должно соответствовать требованиям законодательства.

## инструменты для автомобиля

### инструменты для автомобиля



картина188Багажное отделение: автомобильные инструменты



картина189  
инструменты для автомобиля

Бортовой инструмент размещен в пластиковом ящике внутри запасного колеса.

Встроенные инструменты включают в себя:

- 1 яговое кольцо
- 2 Щипцы для снятия крышек колесных болтов
- 3 домкрат
- 4 ручка автомобильного домкрата
- 5 колесный ключ
- 6 крюк и петля

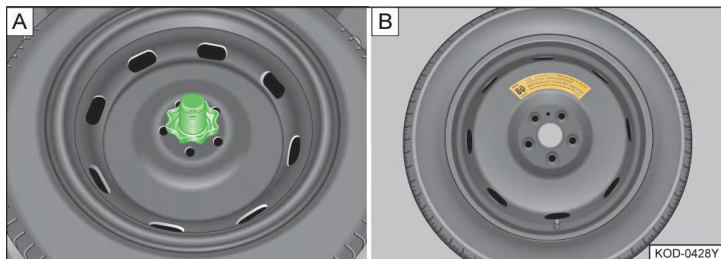
## ⚠ предупреждать

- Автомобильный домкрат, поставляемый в комплекте с автомобилем, специально разработан для соответствующей модели автомобиля. Никогда не используйте его для подъема других транспортных средств.
- Прежде чем положить домкрат обратно в ящик для инструментов, прикрутите домкрат на место. Плотно прижмите рукоятку к боковой стороне домкрата.
- Убедитесь, что инструменты автомобиля надежно закреплены, чтобы избежать травм пассажиров в случае аварии или резкого торможения.
- Если шина повреждена, припаркуйте автомобиль как можно дальше от движения транспорта. Включите аварийную световую сигнализацию, поставьте треугольный предупреждающий знак и соблюдайте соответствующие законы и правила.

**i** Ящик для инструментов автомобиля всегда должен быть закреплен ремнями.

## запасное колесо

### Запасное колесо (запасное колесо)



картина190запасное колесо

Запасное колесо размещается в отсеке для запасного колеса под ковриком багажного отделения и фиксируется маховиком [картина190](#) **A**.

Прежде чем вынимать запасное колесо, снимите ящик с инструментами. [Net.153Страница](#).

Пожалуйста, регулярно проверяйте давление в шинах запасного колеса в соответствии с информацией на внутренней стороне крышки топливного бака, чтобы гарантировать, что его можно будет использовать в любое время.

### аварийное колесо

Определить, является ли запасное колесо аварийным (например, маленьким колесом), можно по маркировке на нем.

При использовании аварийных колес обратите внимание на следующие инструкции:

- » После замены аварийного колеса запрещается закрывать предупреждающую отметку на нем.
- » По возможности избегайте ускорения на полном газу, экстренного торможения и резких поворотов.
- » Аварийные колеса используются только для доставки автомобиля к авторизованным дилерам по продажам/обслуживанию SAIC Skoda, и их не разрешается использовать в течение длительного времени.

Что касается предупреждающих знаков:

➤ Расположение предупреждающей маркировки: Желтая предупреждающая маркировка расположена на одной стороне запасного колеса (спереди или сзади).

➤ Только для экстренного использования! При использовании транспортного средства скорость не должна превышать 80 км/ч, необходимо как можно скорее перейти на штатные колеса! Не закрывайте предупреждающие знаки при использовании запасного колеса! **картина 19**

**Б**

## Заменить колеса

### Подготовка

Прежде чем приступить к замене колес, необходимо сделать следующее:

- При замене колес паркуйте автомобиль на ровной площадке, насколько это возможно, вдали от движения транспорта.
- Выведите всех пассажиров из автомобиля. Во время замены колес пассажиры должны оставаться в безопасном месте (например, за ограждением шоссе).
- Включите электронный стояночный тормоз.
- На автомобилях с автоматической коробкой передач установите селектор передач в положение P.
- Заблокируйте колеса камнями или подобными предметами.
- Достаньте автомобильные инструменты из багажного отделения. ➤ [Нет.153](#) Страница запасное колесо ➤ [Нет.153](#) Страница.



#### предупреждать

- Если автомобиль остановился в пробке, включите аварийную световую сигнализацию и используйте знак аварийной остановки на предписанном расстоянии. Это защитит не только вас, но и других участников дорожного движения.
- Никогда не запускайте двигатель после поднятия автомобиля, так как существует опасность травмирования!



#### напоминать

Если вам приходится менять колеса на крутом склоне, заблокируйте колеса камнями или подобными предметами, чтобы предотвратить неожиданное движение автомобиля.



При замене колес соблюдайте соответствующие правовые нормы.

## Заменить колеса

По возможности меняйте колеса на ровной поверхности.

- Снимите крышку облицовки колеса или колпачок болта.
- Ослабить колесные болты. ➤ [Нет.155](#) Страница.
- Поднимите автомобиль так, чтобы колеса слегка оторвались от земли. ➤ [Нет.155](#) Страница.
- Отверните колесные болты и положите их на чистую подкладку.

- Снимите колеса.

- Установите запасное колесо и слегка затяните колесные болты.

- Оставить машину.

- Затяните все колесные болты по диагонали с помощью колесного ключа.

- Установите колпачки колесных колпачков или колпачки болтов.



■ Все болты должны быть чистыми и легко закручиваться.

■ Ни при каких обстоятельствах нельзя наносить на колесные болты смазку или подобные жидкости!

■ При установке шин с направленным рисунком необходимо обращать внимание на направление их качения.

### Следовать за

После замены колеса необходимо также выполнить следующие операции:

- Поместите замененное колесо в нишу запасного колеса и закрепите его специальными болтами.
- Поместите автомобильный ящик для инструментов в надежное положение на колесо и закрепите его.
- Как можно скорее проверьте давление в шинах только что установленного запасного колеса.
- Как можно скорее проверьте момент затяжки колесных болтов с помощью динамометрического ключа. Момент затяжки составляет 140 Н·м.
- Поврежденные колеса необходимо отремонтировать как можно скорее.



#### предупреждать

Если на автомобиль необходимо установить шины, отличные от тех, которые поставляются с завода, необходимо следовать инструкциям на автомобиле.



■ Если при замене колес вы обнаружили, что колесные болты подверглись коррозии или их трудно затянуть, перед установкой необходимо проверить момент затяжки.

### Замените эти болты.

■ Прежде чем проверить момент затяжки, осторожно двигайтесь на умеренной скорости.

### колпачки колесных болтов



картина 191

колпачки колесных болтов

B91-0199YN

#### Удалять

- Вставьте пластиковый крючок в крышку затвора так, чтобы внутренняя выемка зацепилась за выступ крышки, а затем потяните крышку наружу.

#### Установить

- Вставьте резьбовую крышку внутрь до упора.

#### Ослабьте или затяните колесные болты

Прежде чем поднимать автомобиль, слегка ослабьте болты крепления колес.



картина192

Замена колес: Ослабьте колесные болты.

KOD-0376Y

#### Откручиваем колесные болты

- Полностью наденьте колесный ключ на колесные болты.

- Удерживая конец ключа, поверните колесный болт на один оборот против часовой стрелки. «картина192».

#### Затянуть колесные болты

- Полностью наденьте колесный ключ на колесные болты.

- Удерживая конец ключа, затяните колесные болты по часовой стрелке.



#### предупредить

Прежде чем поднимать автомобиль вверх, ослабьте колесные болты только примерно на один оборот, при этом зафиксировав автомобиль и убедившись, что он полностью неподвижен, иначе существует опасность аварии!



#### предупредить

Неправильно затянутые колесные болты могут ослабнуть во время движения, что приведет к авариям, травмам и потере управления автомобилем.

■ Используйте только колесные болты, соответствующие каждому колесу.

■ Никогда не используйте разные колесные болты.

■ Резьба колесных болтов и ступиц должна быть чистой, легко закручивающейся, очищенной от масла и смазки.

■ Для ослабления и фиксации колесных болтов всегда используйте только колесный ключ, поставленный с автомобилем с завода.



#### Предупреждение (продолжение)

■ Никогда не смазывайте колесные болты и резьбу ступицы колеса. В противном случае, даже при соблюдении указанного момента затяжки, он может ослабнуть во время движения.

■ Никогда не ослабляйте болтовые соединения колес с навинченными спортивными кольцами.

■ Если колесные болты затягиваются со слишком низким моментом затяжки, колесные болты и колесо могут ослабнуть во время движения.

■ Слишком высокий момент затяжки может привести к повреждению колесных болтов или резьбы.



Если вам не удается ослабить болт, осторожно надавите ногой на конец колесного ключа. При этом удерживайте автомобиль руками.

#### Подъемник

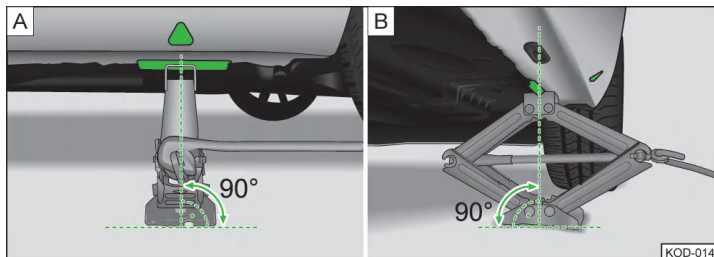
Для того чтобы можно было снять колеса, автомобиль необходимо поднять домкратом.



картина193

Замена колес: точки опоры для автомобильных домкратов

KOD-0377Y



картина194 Установка автомобильного домкрата

Домкрат разрешается устанавливать только в точках опоры (отмеченных на кузове автомобиля), как показано на схеме.»

картина193. Устанавливая домкрат, выберите точку опоры рядом с заменяемым колесом. «картина194. Рядом с каждой

колесом имеются соответствующие точки опоры.»



Прежде чем поднимать автомобиль, ослабьте болты заменяемого колеса.

- Закрепите рукоятку в держателе автомобильного домкрата.

- Поместите домкрат под опорную точку и поверните ручку, чтобы поднять его, пока его захваты не окажутся под вертикальным краем боковой поручни.

- Поместите домкрат так, чтобы когти закрывали края.»картина194.

- Положите всю нижнюю поверхность основания домкрата на ровную поверхность и убедитесь, что домкрат расположен перпендикулярно зажимной кромке.»картина194.

- Продолжайте поднимать домкрат до тех пор, пока колеса слегка не оторвутся от земли.

#### **⚠ предупреждать**

- Поднимайте автомобиль только за точки крепления.
- Поднимая автомобиль, найдите твердую ровную поверхность.

#### Помощь при старте

#### Подготовка

Если двигатель не запускается из-за того, что аккумулятор автомобиля разряжен, вы можете использовать соединительные кабели, чтобы подключиться к аккумулятору другого автомобиля и запустить двигатель.

Номинальное напряжение обеих батарей должно быть 12 В. Емкость аккумулятора блока питания (Ах) в принципе, она не должна быть меньше емкости разряженной батареи.

#### соединительные кабели

Используйте только соединительные кабели достаточно большого сечения и с изолированными электродными зажимами. Пожалуйста, обратите внимание на инструкции производителя.

Положительный кабель чаще всего имеет цветовую маркировку **красный**.

Отрицательный кабель чаще всего имеет цветовую маркировку **черный**.

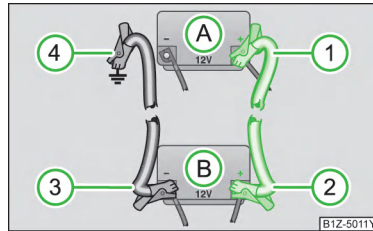
#### **⚠ предупреждать**

- Разряженная батарея будет работать, когда температура упадет ниже 0°C и замерзнет при температуре -10°C. Не производите вспомогательный запуск при замерзшем аккумуляторе, так как существует опасность взрыва!
- Соблюдайте предупреждения при работе в моторном отсеке.

#### **i**

- Между двумя автомобилями не должно быть контакта, иначе через положительные клеммы двух аккумуляторов потечет ток.
- Разряженный аккумулятор необходимо правильно подключить к электросети автомобиля.

#### Запустить двигатель



картина195

**Схема подключения соединительного кабеля: А - Разряженный аккумулятор, В-Силовая батарея**

Обязательно подключайте соединительные кабели в следующем порядке:

#### Подключите соединительные кабели

➤ Выключите зажигание обоих автомобилей.

➤ Подключите один конец кабеля к положительной клемме **разряженной батареи**.

➤ Подсоедините другой конец кабеля к положительной клемме **аккумуляторной батареи**.

➤ Подсоедините один конец кабеля к отрицательной клемме **аккумуляторной батареи**.

➤ Подсоедините другой конец кабеля к прикрученной металлической детали на блоке двигателя разряженного аккумулятора автомобиля или к точке соединения в моторном отсеке, которая должна находиться как можно дальше от разряженного аккумулятора. **A**

➤ Располагайте соединительные кабели соответствующим образом, стараясь избегать контакта с движущимися частями моторного отсека.

#### Запустить двигатель

➤ Запустите двигатель автомобиля с аккумуляторным питанием и дайте ему поработать на холостом ходу.

➤ Запустите двигатель автомобиля без аккумулятора и подождите одну-две минуты, пока он не заработает ровно.

#### Снимите соединительные кабели

➤ Перед снятием соединительных кабелей убедитесь, что фары выключены.

➤ Выключите вентилятор и обогреватель заднего стекла на автомобиле без аккумулятора, чтобы уменьшить скачки напряжения, возникающие при отсоединении кабелей.

➤ При работающем двигателе снимите соединительные кабели в обратном порядке.

#### **⚠ предупреждать**

- Неизолированные части электродных зажимов не должны касаться друг друга. Кроме того, соединительный кабель, поджатый к положительной клемме аккумулятора, не должен соприкасаться с токопроводящими частями автомобиля, так как существует опасность короткого замыкания!

- Не подключайте соединительные кабели к отрицательной клемме разряженной батареи. Из-за искр, образующихся во время запуска, газы, выходящие из аккумуляторной батареи, могут загореться.

- Держите соединительные кабели вдали от вращающихся частей моторного отсека.

- Держитесь как можно дальше от аккумулятора, так как существует опасность коррозии от брызг кислоты!

- Никогда не приближайте источники огня (открытое пламя, зажженные сигареты и т.п.) к аккумулятору, так как существует опасность взрыва!

- Аккумулятор со слишком низким уровнем электролита не может выполнить вспомогательный запуск, существует опасность взрыва и возгорания!

## ⓘ **намять**

- При отсоединении соединительного кабеля автомобиля с аккумуляторным питанием должны включать вентилятор и переключатель обогрева заднего ветрового стекла, чтобы уменьшить влияние колебаний напряжения при отсоединении кабеля.
- Фары автомобиля необходимо выключать, поскольку колебания напряжения при отсоединении кабелей могут привести к повреждению лампочек.

**i** Подключенный электродный зажим должен иметь достаточный контакт с металлической деталью, особенно для электродных зажимов, прикрепленных к блоку двигателя или кузову автомобиля.

**i** Для тех, кто оснащен Start/Stop на автомобилях с системой start-stop при использовании внешнего источника питания для зарядки аккумулятора автомобиля не подключайте отрицательный полюс зарядного устройства к отрицательному полюсу аккумулятора. Он должен быть подключен к корпусу двигателя или точке заземления, в моторном отсеке.

## Тяга

### Обзор

При использовании поводка соблюдайте следующие инструкции:

### тракторист

- Только когда тягловый трос натянут, велосипед можно правильно запустить.
- При запуске автомобиля будьте особенно осторожны при нажатии на педаль газа на автомобилях, оснащенных автоматической коробкой передач.

### Водитель буксируемого автомобиля

- Включите зажигание, чтобы руль не был заблокирован. При необходимости включите указатели поворота, дальний свет, звуковой сигнал, дворники и омыватель стекол.
- Включите нейтральную передачу или, для автомобилей с автоматической коробкой передач, переведите рычаг селектора в нужное положение.N.
- Обратите внимание, что усилитель тормозов и усилитель рулевого управления работают только при работающем двигателе. При неработающем двигателе педаль тормоза необходимо нажимать вниз с большим усилием, большее усилие требуется и при повороте.
- Обратите внимание, что поводок должен быть всегда натянут.

### Буксирные тросы и дышла

Буксировка автомобиля с помощью фаркопа безопасна, поскольку фаркоп снижает вибрацию. Используйте буксирный трос только в том случае, если подходящего буксировочного крюка нет в наличии.

Буксирный трос должен быть эластичным, чтобы защитить оба автомобиля. Поэтому используйте только веревки из синтетических волокон или поводки, изготовленные из аналогичных эластичных материалов.

Тягловый трос можно крепить только к указанному тяговому крюку.—[Нет.157Страница.](#)

### стиль вождения

Буксировка автомобиля требует специальной подготовки. Оба водителя должны быть знакомы с особыми требованиями буксировки. Неопытным водителям не следует буксировать или быть отбуксированным.

Всегда следует соблюдать осторожность, чтобы избежать чрезмерных тяговых усилий и ударных нагрузок во время буксировки. При буксировке в плохих дорожных условиях может возникнуть риск перегрузки и повреждения компонентов, соединенных с буксировочным тросом/тягой.

## ⓘ **намять**

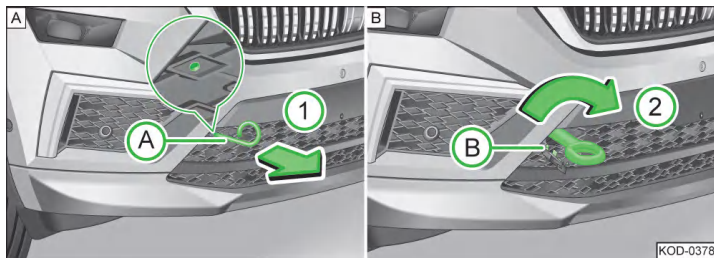
При выезде из строя коробки передач или утечке масла из коробки передач буксировать автомобиль разрешается только специальным автомобилем или прицепом с поднятыми ведущими колесами.

**i** ■ При буксировке или запуске автомобиля необходимо соблюдать соответствующие правовые нормы, особенно в отношении включения сигнальных огней, юридические требования к устройству.

■ Буксирный трос не должен находиться в перекуренном положении, так как в этом случае буксирный крюк автомобиля может сам открыться.

### Передний буксирный крюк

*Буксирный крюк находится в ящике для инструментов.*



картина196Передний Буксирный крюк

### Снятие/установка крышки

Используйте крючок и петлю—[Нет.153Страница](#)Отцепите крышку—картина

196. Вытащите крышку в направлении **1** стрелки.

### Установить/снять буксирную проушину

Переместите тяговое кольцо рукой в направлении **2** стрелки.—картина196Верните его до упора.

При затяжке рекомендуется, например, использовать колесный ключ, буксировочную проушину от другого автомобиля или аналогичный предмет, который можно вставить в буксировочную проушину.

Отвинтите тяговое кольцо в направлении **2** стрелки.

## 1 **намекать**

Буксировочная проушина должна быть закручена до упора и надежно затянута, иначе она может сломаться во время буксировки или при начале буксировки.

## Буксировка автоматических автомобилей

Пожалуйста, следуйте соответствующим инструкциям [«Нет.157Страница»](#). Этот тип автомобиля можно буксировать с помощью фаркопа или буксирного троса.

Также обратите внимание на следующие моменты:

Установите селектор передач в положение **N**.

Высокая скорость вытягивания 30 км/ч.

Максимально допустимое расстояние буксировки составляет 50 километр. Когда двигатель не работает. Коробка передач недостаточно смазана при более высоких скоростях и больших расстояниях буксировки.

## предупреждать

Модели, оснащенные автоматической коробкой передач, не могут быть заведены буксировкой.

## намекать

При буксировке автомобиля аварийно-спасательной машиной разрешается поднимать для буксировки только переднюю ось. АКПП можно повредить при подтягивании задней части автомобиля (не касаться коробки передач).

Если автомобиль невозможно отбуксировать обычным способом или расстояние буксировки превышает 50 километров, транспортное средство необходимо перевозить на специальном транспортном средстве.

## Система регистрации данных о событиях (Регистратор данных событий)

Этот автомобиль оборудован системой регистрации данных о событиях (ЭДР). Основная цель системы регистрации данных о событиях — обеспечить лучшее понимание реакции систем автомобиля в аварийных ситуациях. Системы регистрации данных о событиях будут фиксировать аварии или похожие на них ситуации только в течение короткого периода времени (данные о динамике вождения и системе удержания в течение нескольких секунд или меньше).

Система записи данных о событиях запускает запись при возникновении следующих ситуаций:

- Идентифицирована как аварийная ситуация
- Идентифицирована как ситуация, похожая на аварию
- Включение функции экстренного торможения

Из-за ограниченного пространства для хранения записанные данные о событиях делятся на перезаписываемые и неперезаписываемые события. Когда пространство памяти системы полностью занято, в случае возникновения нового события перезаписанные ранее события будут перезаписаны последующими событиями. Поддающиеся страхованию события — это сценарии, подобные несчастным случаям, при которых, например, не превышен порог срабатывания подушки безопасности. События, которые невозможно игнорировать, постоянно сохраняются в системе регистрации данных событий, например, активация системы подушек безопасности или активация преднатяжителя ремня безопасности.

Защитите следующие данные:

(Из-за различных партий продукции фактические данные, записанные системой регистрации данных о событиях, должны учитываться в объявлении транспортного средства.)

Продольная скорость дельта-V

Изменение продольной скорости транспортного средства, которое является лишь продольной составляющей общего изменения скорости.

Запись больших изменений продольной скорости

Данные о событиях записывают максимальное совокупное изменение продольной скорости, зарегистрированное системой. Эти данные используются вместе со временем достижения максимального зарегистрированного изменения продольной скорости.

Время достижения рекордно большого изменения продольной скорости

Время между моментом идентификации события и моментом максимального совокупного изменения продольной скорости, зарегистрированного системой регистрации данных о событиях. Эти данные используются вместе с «Большой записью изменений продольной скорости».

Вырезка знака

Момент времени, когда значение ускорения (поперечное и продольное), полученное системой регистрации данных о событиях, впервые превышает диапазон датчика (относительно момента времени распознавания события).

Скорость автомобиля

Скорость автомобиля зависит от скорости вращения главных ведущих колес.

Рабочие тормоза, работающие или неработающие

Нажимает ли водитель педаль тормоза.

Статус ремня безопасности водителя

Состояние выключателя замка ремня безопасности на водительском сиденье (до происшествия) [секунды].

Положение педали акселератора

Положение педали акселератора в процентах от общего хода педали.

Частота вращения двигателя в минуту (об/мин)

Число оборотов в минуту коленчатого вала главного двигателя автомобиля. Чистые электромобили и гибридные электромобили не учитываются.

Цикл включения питания в событии

В данных о событии фиксируется количество переходов замка зажигания из режима «выключено» в режим «включено» с момента первого использования контроллера системы до момента события.

»Выключение питания во время чтения

Количество переходов замка зажигания из режима «выключено» в режим «включено» с момента первого использования контроллера системы регистрации данных о событиях до момента считывания данных о событии.

»Статус завершения записи данных о событии

Полностью ли записываются и сохраняются в памяти данные, записанные системой регистрации данных о событиях.

»Интервал времени между этим событием и последним событием

еслиЕсли два события происходят в течение нескольких секунд, этот элемент данных отображает временной интервал между начальными точками двух событий.

»Идентификационный номер транспортного средства

Идентификационный номер автомобиля, номер шасси/ВИН.

## »ЭДРНомер детали контроллера

Номер детали контроллера подушки безопасности.

»ЭДРСерийный номер контроллера

Серийный номер контроллера подушек безопасности.

»ЭДРНомер программного обеспечения контроллера

Номер версии программного обеспечения контроллера подушек безопасности.

Эти данные помогают лучше понять, почему происходят несчастные случаи и травмы.

Обратите внимание: данные автомобиля сохраняются только в случае аварии или аналогичного происшествия. При нормальных условиях вождения данные не сохраняются. Кроме того, в салоне автомобиля и вокруг него не хранятся никакие аудио- и видеоданные, персональные данные или информация о месте происшествия. Однако третьи лица, такие как правоохранительные органы, могут использовать сохраненные данные, чтобы связать их с личными данными во время расследования несчастного случая.

Помимо производителя транспортного средства, только третьи лица (например, правоохранительные органы) имеют доступ к контроллеру системы регистрации данных транспортного средства и событий, а также могут читать и анализировать сохраненные данные.

Система записи для считывания данных о событии (ЭДР), вы должны владеть транспортным средством и использовать его в соответствии с национальными стандартами.

\*GB39732-2020Стандарт «Система регистрации данных автомобильных событий» или другие специальные средства считывания, соответствующие национальному стандарту, через бортовую диагностическую систему.БДСДиагностический интерфейс получает данные при включенном зажигании. Пожалуйста, следуйте инструкциям в инструкции по эксплуатации считывающего устройства. Чтобы получитьЭДРДля получения дополнительной информации о средствах считывания данных позвоните на горячую линию сервисного обслуживания SAIC Volkswagen:400-820-1111.

SAIC Volkswagen не будет получать доступ, читать или редактировать данные в системе регистрации данных о событиях, если владелец транспортного средства (или арендатор арендованного автомобиля) не согласится сделать это, если в договоре или законе не предусмотрены исключения. В соответствии с юридическими обязательствами в отношении мониторинга продукции, SAIC Volkswagen может использовать считанные данные для мониторинга на местах, а также для исследовательских целей и повышения качества систем безопасности транспортных средств. SAIC Volkswagen использует данные в исследовательских целях в анонимной форме, то есть их нельзя отследить до конкретного транспортного средства, владельца или арендодателя.

## Лампочка

## Лампочка

### Заменить лампочку

Перед заменой лампы соответствующее освещение автомобиля должно быть выключено.

Поврежденные лампы можно заменять только лампочками той же модели.

Часто невозможно заменить лампочку, не сняв предварительно другие детали автомобиля, особенно те, которые доступны только из моторного отсека. Выполнение этой работы требует специальных навыков.

Мы рекомендуем вам зайти в **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** Замените лампочку.



#### предупреждать

- При замене лампочек рекомендуется надевать перчатки и защитные очки.
- Некоторые лампочки находятся под давлением и при замене могут взорваться, создавая опасность травмирования!

## Установить радио

### Установить радио

### Установить радио

Если вы хотите установить другую магнитолу взамен оригинальной, установленной на заводе, вам следует обратить внимание на соединительный разъем на автомобиле. Для радиостанций с другими разъемами подключения необходимо использовать переходной кабель. Обратитесь в службу поддержки **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** проконсультироваться.

Кроме того, установка радиостанции без разрешения может повредить важные электронные компоненты или повлиять на ее функциональность. Например, если на сигнал скорости повлияют помехи, это может привести к некорректному управлению двигателем, АКПП, АБС и т. д.

Если магнитола имеет функцию автоматической регулировки громкости, ее необходимо подключить к сигналу скорости. Радиоприемники других производителей, не одобренные SAIC-Volkswagen, могут привести к сбоям в этом отношении.

- Рекомендуется **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** установить где-нибудь радио. **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** обладает профессиональными техническими возможностями, мы предоставляем радиоприемники, одобренные SAIC Volkswagen, и устанавливаем его в соответствии с рекомендациями производителя.
- Радиоприемник, одобренный SAIC Volkswagen, соответствует техническим требованиям автомобиля и гарантирует качество установки. Эти радиостанции оснащены передовыми технологиями, изящны и просты в эксплуатации.
- Динамики, монтажные компоненты, антенны и компоненты защиты от помех. Также следует использовать оригинальные аксессуары, одобренные SAIC Volkswagen. Эти аксессуары специально разработаны для оригинальных моделей.



#### напомнить

Не разрезайте и не удаляйте изоляцию соединительных кабелей. При необходимости используйте адаптер. В противном случае кабель может быть перегружен или закорочен, что может привести к пожару!

<sup>1</sup>Доступно не на всех рынках.

## радиооборудование

### радиооборудование

### радиооборудование

По вопросам установки радиооборудования обращайтесь **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda**! Получите консультацию.

При использовании радиооборудования электроприборы автомобиля могут выйти из строя при следующих условиях:

➤ Нет внешней антенны

➤ Внешняя антенна установлена неправильно

➤ Мощность передачи превышает 10 ватт

Поэтому радиооборудование нельзя использовать в автомобиле без внешней антенны или если антенна установлена неправильно. Кроме того, оптимальная

дальность передачи может быть достигнута только с помощью внешней антенны.



#### намекать

Если внешняя антенна отсутствует или внешняя антенна установлена неправильно, использование радиооборудования в автомобиле может нанести вред здоровью из-за создаваемых чрезвычайно сильных электромагнитных полей!



■ Необходимо соблюдать инструкцию по эксплуатации радиооборудования!

■ Если вы хотите использовать мощность передачи, превышающую 10 ватт радиооборудования, спрашивайте **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda**. Они понимают технические возможности модификации радиооборудования.

## Технические данные моделей серии Kodiak

### Технические данные

### Технические данные

### Обзор

Официальные инструкции производителя всегда имеют приоритет над инструкциями настоящей инструкции по эксплуатации.

### используемые сокращения

Сокращенное название	значение
кВт	Киловатт, единица измерения мощности двигателя.
об/мин	обороты двигателя в минуту
Н·м	Ньютон-метр — единица измерения крутящего момента двигателя.
РОН	Октановое число по исследовательскому методу — единица измерения антидетонационных свойств бензина.

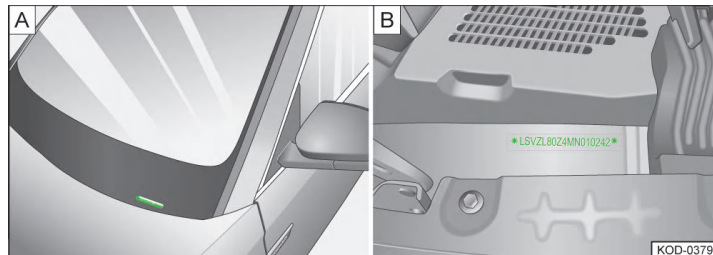
Допуски по мощности и крутящему моменту в таблице параметров двигателя указаны ±5%.

Мощность, крутящий момент, скорость и расход топлива в таблице параметров двигателя применимы только к малым высотам, неколодным регионам. И заряд аккумулятора хватает, и нагрузки типа кондиционера не включается.

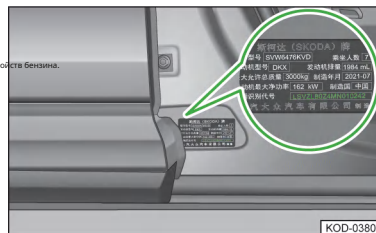
### качество

Снаряженная масса (для краткости порожняя масса) включает заправку 90% выше топлива. С учетом производственных допусков допускается разница между измеренным фактическим значением и номинальным значением ±2% ошибка.

### идентификационные данные транспортного средства



картина197А Идентификационный номер автомобиля на лобовом стекле. Расположение штампа идентификационного номера автомобиля в моторном отсеке



картина198

Быввеска автомобиля под колонной

### Идентификационный номер транспортного средства(ВИН)

Идентификационный номер автомобиля можно прочитать снаружи автомобиля через окошко в левой нижней части лобового стекла. **картина197** Кабина также маркируется соответствующими идентификационными кодами. **картина197**

**A**. Кроме того, двигатель

### Чтение идентификационного номера автомобиля через диагностический интерфейс

Идентификационный номер автомобиля также сохраняется в ЭБУ (электронный блок управления), который может быть прочитан соответствующим диагностическим прибором.

Диагностический интерфейс расположен в пространстве для ног со стороны водителя под приборной панелью.

Авторизованный центр продаж/обслуживания SAIC Skoda оснащен диагностическим прибором, специально предназначенным для моделей Volkswagen. Вы можете обратиться в авторизованный центр продаж/обслуживания SAIC Skoda, чтобы прочитать идентификационный номер автомобиля. Если вам необходимо прочитать идентификационный номер автомобиля самостоятельно, вы можете обратиться в нашу компанию для приобретения диагностического прибора специально для моделей Volkswagen или приобрести разъем интерфейса связи автомобиля, соответствующий требованиям SAJ ДЖ19620. Определить и поддержать ИСО 15765-4 это относится к показаниям диагностических приборов, определенным эталонными стандартами.

### паспортная табличка автомобиля

Паспортная табличка автомобиля расположена на передней пассажирской двери. Ближний конец колонны **картина198** (Содержимое заводской таблички может отличаться в зависимости от модели).

#### Этикетка на крышке топливного бака

Эта этикетка расположена на внутренней стороне крышки топливного бака. Теги содержат следующую информацию:

➤ Указанный сорт топлива

➤ Значение давления в шинах

#### Модель и номер двигателя

Модель и номер двигателя расположены на левой стороне двигателя.



предупреждать

Пожалуйста, внимательно прочитайте и соблюдайте соответствующие инструкции по технике безопасности, прежде чем открывать капот двигателя. >Нет.135Страница

### Материал корпуса, строение и размер

#### Материал корпуса, строение и размер

Кузов автомобиля представляет собой несущую четырехдверную двухкритичную цельнометаллическую конструкцию с лазерной сваркой для

обеспечения круговой безопасности. Детали кузова из листового металла выполнены из крупных блоков.

Кузовные детали изготовлены из двухсторонне оцинкованных стальных листов.

Передние и задние двери имеют рамную конструкцию и оснащены петлями. Двери оснащены усиленными пластинами, пластинами с резьбой и пластинами для боковых ударов.

Внутри узла боковой панели расположены звукоизоляционные блоки.

Кузов имеет элементы крепления балки крыши и панели усиления балки крыши.

Передние и задние пластиковые колёсные арки с дефлекторами и шумоизоляцией.

Задняя крышка открывается изнутри с помощью электропривода.

Модель автомобиля		SVW6476HVD SVW6476LVD	SVW6476JVD SVW6476MVD	SVW6476KVD SVW6476NVD	SVW6466HVD SVW6466KVD	SVW6466JVD SVW6466LVD
Общая длина (без нагрузки)	MM	4701			4634	
Габаритная ширина (без нагрузки)	MM	1883 г.			1883 г.	
Общая высота (без нагрузки)	MM	1676 г.			1649 г.	
Колесная база (без нагрузки)	MM	2791			2791	
Колеса передних колес (нет нагрузки)	MM	1582 г.			1582 г.	
Колеса задних колес (нет нагрузки)	MM	1572 г.			1572 г.	
Вместимость багажного отделения продукт	л	544~2065	190~2065		463~1607 г.	
емкость топливного бака продукт	л	60		62,5	60	62,5
маленький над землей Клиренс (полная нагрузка)	MM	150			150	
небольшой поворот Диаметр (полная нагрузка)	М	11,8			11,8	

В габаритные размеры автомобиля не входят следующие узлы:

➤ Съёмное буксировочное устройство

➤ Наружное зеркало заднего вида

»дверная ручка

»Съемная часть антенны на крыше

2.0ТСИМодель автомобиля

Двигатель

проект	единица	SVW6476HVD SVW6476JVD SVW6466HVD	SVW6476LVD SVW6476MVD SVW6466KVD	SVW6476KVD SVW6466JVD	SVW6476NVD SVW6466LVD
Тип		Рядный четырехцилиндровый четырехтактный четырехклапанный бензиновый двигатель с турбонаддувом и непосредственным впрыском, с водяным охлаждением			
полное водоразмещение	МЛ	1984 г.			
Диаметр отверстия клапана	ММ×ММ	82,5×92,8			
Коэффициент сжатия		11,65:1		9,6:1	
номинальная мощность	кВт	137		162	
Скорость при номинальной мощности	об/мин	4100~6000	4150~6000	4500~6200	4900~6700
большой крутящий момент	Н·м	320		350	
Скорость при высоком крутящем моменте	об/мин	1500~4000	1500~4050	1500~4400	1600~4300
Скорость холостого хода	об/мин	720±100	760±100	700±100	

Динамический

проект	единица	SVW6476HVD SVW6476LVD	SVW6476JVD SVW6476MVD	SVW6476KVD SVW6476NVD	SVW6466HVD SVW6466KVD	SVW6466JVD SVW6466LVD
высокоскоростной	км/ч	200	200	200	200	200
Стартуйте на месте и непрерывно переключайте передачи. время ускорения 0~ 100 км/ч	с	8.80	9,0	7.50	8.80	7.50

Экономика автомобиля

проект	единица	SVW6476HVD SVW6476LVD	SVW6476JVD SVW6476MVD	SVW6476KVD SVW6476NVD	SVW6466HVD SVW6466KVD	SVW6466JVD SVW6466LVD
90 км/чждать Быстрый расход топлива	л/100км	5.30	5.40	6.20	5.30	6.20

Основные параметры качества

проект	единица	SVW6476HVD SVW6476LVD	SVW6476JVD SVW6476MVD	SVW6476KVD SVW6476NVD	SVW6466HVD SVW6466KVD	SVW6466JVD SVW6466LVD
снаряженная масса	КГ	1625 г.	1680 г.	1775 г.	1600	1715 г.
максимально допустимая общая масса	КГ	2095 год	2220	2315	2070 год	2185
Максимально допустимая общая масса (передняя ось)	КГ	1075	1075	1125	1100	1145
Максимально допустимая общая масса (задняя ось)	КГ	1020	1145	1190	970	1040
половина массы загрузки	КГ	1850 г.	1980 год	2075	1825 г.	1940 год

Давление в шинах (единица измерения:Па)

Характеристики шин	215/65 P17 99ВБескамерные радиальные шины (можно использовать противоскользящие цепи) 235/55 P18 100ВБескамерные радиальные шины 235/50 P19 99ВБескамерные радиальные шины			
	Модель автомобиля	ситуация	Нет загрузки, половинная загрузка	Полностью загружен
Шины и внутреннее давление сила,Па	SVW6476HVD SVW6476JVD SVW6476LVD SVW6476MVD	переднее колесо	2,6×10 <sup>5</sup>	2,6×10 <sup>5</sup>
		Заднее колесо	2,6×10 <sup>5</sup>	3,0×10 <sup>5</sup>

Характеристики шин	215/65 P17 99ВБескамерные радиальные шины (можно использовать противоскользящие цепи) 235/50 P19 99ВБескамерные радиальные шины			
	Модель автомобиля	ситуация	Нет загрузки, половинная загрузка	Полностью загружен
Шины и внутреннее давление сила,Па	SVW6476KVD SVW6476NVD	переднее колесо	2,6×10 <sup>5</sup>	2,7×10 <sup>5</sup>
		Заднее колесо	2,6×10 <sup>5</sup>	3,1×10 <sup>5</sup>

Характеристики шин	215/65 P17 99ВБескамерные радиальные шины (можно использовать противоскользящие цепи) 235/50 P19 99ВБескамерные радиальные шины			
	Модель автомобиля	ситуация	Нет загрузки, половинная загрузка	Полностью загружен
Шины и внутреннее давление сила,Па	SVW6466HVD SVW6466KVD	переднее колесо	2,6×10 <sup>5</sup>	2,6×10 <sup>5</sup>
		Заднее колесо	2,6×10 <sup>5</sup>	3,0×10 <sup>5</sup>

Характеристики шин	215/65 P17 99ВБескамерные радиальные шины (можно использовать противоскользящие цепи) 235/50 P19 99ВБескамерные радиальные шины 235/45 R20 100 В XLБескамерные радиальные шины			
	Модель автомобиля	ситуация	Нет загрузки, половинная загрузка	Полностью загружен
Шины и внутреннее давление сила,Па	SVW6466JVD SVW6466LVD	переднее колесо	2,6×10 <sup>5</sup>	2,7×10 <sup>5</sup>
		Заднее колесо	2,6×10 <sup>5</sup>	3,1×10 <sup>5</sup>

## Отличная оценка

предположени. **Большой подъем: 30%, 60%.**



Следующие условия применения: **большие** подъемы также оказывают влияние:

- Различные дорожные покрытия имеют разные коэффициенты сцепления, что влияет на способность преодолевать подъемы и угол подъема.

- Давление в шинах должно соответствовать значению, указанному на этикетке на внутренней стороне крышки Бензобака, а глубина протектора должна быть не меньше, чем у новых шин. 90%.

- Нагрузка автомобиля будет влиять на способность преодолевать подъемы, поэтому нагрузка на переднюю и заднюю оси должна распределяться равномерно.

## Технические характеристики обкатки

Вламываться

SVW6476HVD, SVW6476JVD, SVW6476KVD, SVW6466HVD, SVW6466JVD,  
SVW6476LVD, SVW6476MVD, SVW6466KVD

пройденный путь(км)	Нагрузка (%)	Требования к дорожному покрытию	Высокая частота вращения двигателя (об/мин)	инструкции
0~1000	≤50	ровная дорога	3000	-
1000~5000	≤100	ровная дорога	5000	Транспортные средства с автоматической коробкой передач должны эксплуатироваться как можно дольше, обеспечивая пр Движение на более высокой скорости

SVW6476NVD, SVW6466LVD

пройденный путь(км)	Нагрузка (%)	Требования к дорожному покрытию	Высокая частота вращения двигателя (об/мин)	инструкции
0~1000	≤50	ровная дорога	3800	-
1000~5000	≤100	ровная дорога	6800	Транспортные средства с автоматической коробкой передач должны эксплуатироваться как можно дольше, обеспечивая пр Движение на более высокой скорости

## Информация о ключевых компонентах контроля выбросов

Информацию о ключевых компонентах контроля выбросов можно найти на официальном сайте бренда

SAIC Skoda: [www.saicskoda.com.cn](http://www.saicskoda.com.cn)

## Технические требования по поддержанию выбросов

Технические требования по поддержанию выбросов:

- Пожалуйста, следуйте плану технического обслуживания автомобиля, разработанному SAIC Volkswagen, выполняйте регулярное техническое обслуживание и ремонт, а также замените свечи зажигания, воздушные фильтры, бензиновые фильтры, моторное масло и фильтры двигателя в течение указанного времени, чтобы избежать неисправностей, таких как чрезмерные выбросы из-за неправильного обслуживания. При техническом обслуживании, ремонте и замене автомобиля следует использовать оригинальные детали, чтобы обеспечить безопасную, экономичную и экологически безопасную эксплуатацию автомобиля.
- Регулярно очищайте форсунки двигателя, камеры сгорания, воздухозаборники, дроссели и другие детали, влияющие на контроль выбросов. В зависимости от условий эксплуатации автомобиля при необходимости следует регулярно использовать одобренное SAIC Volkswagen моющее средство для топлива, чтобы уменьшить воздействие нагара и коллоидов на топливную систему, систему воздухозабора и выхлопную систему.
- Автомобили, прошедшие техническое обслуживание, должны пройти необходимые испытания на выбросы выхлопных газов. Проведите испытания в соответствии с требованиями и стандартами испытаний, установленными SAIC Volkswagen.

## Специальное предупреждение:

Дорогой пользователь:

В настоящее время в обществе существует множество преступников, которые выдают себя за имена различных производителей автомобилей, чтобы осуществлять мошенничество или вымогательство, продавать поддельные и некачественные автомобильные детали и предоставлять послепродажное обслуживание. Наша компания и наши пользователи также сильно пострадали. По этой причине мы специально предупреждаем вас от обмана.

Преступники часто рассылают письма или выдают себя за сотрудников компании, чтобы приехать непосредственно для отслеживания качества, продвижения запчастей и других работ по послепродажному обслуживанию, требуя от пользователей доступа в Интернет или заполнения соответствующего контента в так называемом «автомобильном деле». «, подпишите, запечатайте и отправьте письмо. Отправьте по адресу или почтовому ящику в Пекине, Шанхае, Хэбэе и других местах. Затем аксессуары отправляются пользователю по почте, и оплата взимается с пользователя посредством банковского инкассирования. Если пользователь откажется платить, он будет ложно утверждать, что является юристом определенной юридической фирмы, и выдвигать юридические угрозы, такие как так называемое «предсудебное общение». Преступники подделали документы, официальные печати и счета-фактуры.

Компания не предоставляет узкие материалы и средства защиты труда при продаже, не снабжает инструментом вместе с автомобилем после его продажи, не создала так называемый «Отдел обслуживания пользователей», «Отдел поддержки сервисных боксов», «Отдел материального управления», «Юридическая фирма» и другие подобные организации никогда не поручали какой-либо организации заниматься этим делом. Различные учреждения, созданные преступниками от имени нашей компании, не имеют никакого отношения к нашей компании. Соответствующие работы по послепродажному обслуживанию выполняются авторизованными поставщиками услуг/продаж SAIC Skoda в различных местах.

Пожалуйста, не подписывайте и не печатайте письма или анкеты из неизвестных источников без проверки. Если преступники уже забрали у вас деньги, немедленно откажитесь от оплаты. Если вы обнаружите таких преступников, отправьте их для рассмотрения в местные промышленные и коммерческие отделы и отделы общественной безопасности. Спасибо.

**Видеоинформация, связанная с руководством по эксплуатации автомобиля, а также электронные инструкции по использованию и техническому обслуживанию.**

**Видеоинформация, связанная с руководством по эксплуатации автомобиля, а также электронные инструкции по использованию и техническому обслуживанию.**

Видеоинформацию, связанную с руководством по эксплуатации автомобиля, а также электронную версию инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию можно найти на официальном сайте бренда SAIC Skoda: [www.saicskoda.com.cn](http://www.saicskoda.com.cn)

Печатная версия руководства по эксплуатации является упрощенной версией, а полную версию можно войти в систему [www.saicskoda.com.cn](http://www.saicskoda.com.cn) URL-адрес для запроса

## Руководство по эксплуатации

## Руководство по эксплуатации

## Обзор

У авторизованных поставщиков услуг/продаж SAIC Skoda имеются профессиональные группы послепродажного обслуживания для обеспечения послепродажного обслуживания данного автомобиля.

Авторизованные поставщики услуг SAIC Skoda оснащены современными специальными инструментами и оборудованием, хорошо обученным профессиональным и техническим персоналом, а также имеют в наличии широкий ассортимент запасных частей.

Все авторизованные дилеры по продажам/обслуживанию SAIC Skoda работают в соответствии с передовыми спецификациями, проверенными SAIC Volkswagen. Эти характеристики также включают инструкции по техническому обслуживанию. Если вы будете следовать этим инструкциям по техническому обслуживанию и своевременно выполнять необходимое техническое обслуживание, вы сможете сохранить стоимость своего автомобиля. Кроме того, это дает эффективную гарантию безопасности движения и безопасности эксплуатации транспортного средства.

Чтобы иметь возможность определить, какие работы необходимо провести, каждой операции по техническому обслуживанию должна предшествовать диагностика. Затем мы сообщаем вам объем предстоящей работ, цену и ожидаемый срок выполнения, а также получаем вашу подпись для подтверждения одобрения.

Компания SAIC Volkswagen провела хорошую подготовку по обслуживанию автомобиля и обеспечению качества работ. Добро пожаловать в авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda! Выполнить техническое обслуживание и уход.

## Меры безопасности

Например, шины, моторное масло, свечи зажигания, аккумуляторы и т. д. Все автомобильные жидкости и быстрознающиеся детали Все они находятся в постоянном развитии и обновлении. Рекомендуется, чтобы франчайзинговые дилеры компании заменили автомобильное масло и расходные детали, поскольку франчайзинговые дилеры компании осведомлены о новых разработках в области автомобильных масел и расходных деталей. Чтобы поддерживать ваш автомобиль в хорошем состоянии, рекомендуется обращаться к нашему франчайзинговому дилеру для замены автомобильного масла и изнашиваемых деталей.

### Предупредить

Если автомобиль не обслуживается в соответствии с правилами или не обслуживается вообще, это может привести к поломке автомобиля во время движения и стать причиной аварии, которая в серьезных случаях может привести к травмам людей!

- Обязательно регулярно проводите техническое обслуживание автомобиля согласно «Руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию».
- Обязательно используйте автомобиль согласно инструкциям в руководстве по эксплуатации автомобиля.

### Намекать

Обязательно добавляйте автомобильные жидкости соответствующего сорта и спецификации в соответствии с функциями системы! Будьте осторожны и не заливайте неподходящее автомобильное масло, иначе это неизбежно приведет к функциональному сбою и повреждению двигателя!

### Намекать

Ущерб и убытки, вызванные использованием масла или топлива, не соответствующего стандартам или правилам, незаконным использованием, неправильным использованием или злоупотреблением (например, для грузовых, гоночных, испытательных автомобилей и т. д.), не покрываются гарантией качества, даже в течение ее срока действия, гарантийный срок.



Протекшее автомобильное масло загрязняет окружающую среду. Вытекшее автомобильное масло необходимо незамедлительно удалить, а отработанное автомобильное масло необходимо правильно собирать и утилизировать в соответствии с нормами по охране окружающей среды.



Правильное техническое обслуживание вашего автомобиля не только поддерживает его в хорошем состоянии, но и обеспечивает соответствие вашего автомобиля соответствующим нормативным требованиям. Поэтому обязательно вовремя обслуживайте свой автомобиль согласно «Руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию».

## Важность руководств по техническому обслуживанию

В этом руководстве описаны регулярные циклы технического обслуживания и элементы технического обслуживания автомобиля. Обязательно обслуживайте свой автомобиль в соответствии с правилами. В связи с вышеупомянутой важностью данного руководства, пожалуйста, носите его с собой в автомобиле.

Если вы перепродаете автомобиль другому лицу, обязательно передайте данное руководство новому владельцу.

Авторизованные поставщики услуг/продаж SAIC Skoda всегда готовы вам помочь!

## Цикл обслуживания

### Основные инструкции

Как определить, что моему автомобилю требуется техническое обслуживание?

Комбинация приборов и информационно-развлекательная система могут отображать интервалы технического обслуживания автомобиля.

Инструкции по условиям эксплуатации автомобиля

Интервалы технического обслуживания зависят от автомобиля. **нормальные условия вождения** сформулировано, что если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, необходимо увеличить количество пунктов ТО между плановыми ТО или сократить цикл ТО.

К тяжелым состояниям относятся следующие ситуации:

- Используйте серное топливо
- Часто путешествуете на короткие расстояния
- Двигатель долго работает на холостом ходу (например, в такси)
- Вождение в пыльных местах или условиях
- Режим вождения Stop-and-Go (например, при движении по городу)
- Длительное вождение в холодном климате и т. д.

При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях необходимо увеличить периодичность обслуживания следующих узлов:

- Фильтр от пыли и пыльцы
- Воздушный фильтр
- Моторное масло и т.д.


#### Объем технического обслуживания

Обслуживающий персонал авторизованных поставщиков услуг/продаж SAIC Skoda порекомендует частоту технического обслуживания и элементы технического обслуживания (например, проверку осветительных или тормозных устройств) в зависимости от условий использования вашего автомобиля, чтобы обеспечить безопасность использования вашего автомобиля и безопасность дорожного движения.

В следующих главах перечислено базовое техническое обслуживание и профессиональное техническое обслуживание. Перечисленные пункты технического обслуживания применимы только к техническому состоянию автомобиля на момент печати этой книги. В связи с техническими обновлениями и по другим причинам наша компания может вносить соответствующие изменения в элементы технического обслуживания, а наши франчайзинговые дилеры проинформируют вас о элементах технического обслуживания, которые необходимо внести.

Стоимость обслуживания автомобиля зависит от модели автомобиля и комплектации. **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** будет проинформирован о фактических затратах рабочего времени на техническое обслуживание и стоимости материалов.

#### Цикл обслуживания

Тип обслуживания	Цикл обслуживания
<b>Первый техосмотр</b>	С момента покупки автомобиля/месяца (на основании счета-фактуры на покупку автомобиля точно), первый пробег достигает <b>5000 километр</b> <i>«голова сертификата на бесплатное обслуживание»</i>
<b>Регулярный осмотр при техническом обслуживании</b>	<b>1 Год / 10000</b> километры следовали каждые <b>1 Год / 10000</b> километр
<b>Заменить тормозную жидкость</b>	первый <b>3</b> Спровождение каждый год <b>2</b> Год (Рекомендуется использовать оригинальную тормозную жидкость нашей компании) 

Характеристики моторного масла-руководство пользователя



#### предупредить

Если тормозная жидкость используется слишком долго, при частом торможении в тормозной системе может возникнуть сопротивление воздуха, что серьезно ухудшит эффективность торможения и безопасность вождения.



#### предупредить

- Используйте только новую тормозную жидкость, рекомендованную производителем-руководство пользователя.
- Тормозную жидкость необходимо заменять в указанные сроки, иначе возможна авария!



Помимо базового обслуживания/регулярного обслуживания, автомобиль также требует определенного профессионального обслуживания в зависимости от времени вождения/пробега. [Нет.170Страница](#)

#### Другие товары послепродажного обслуживания

##### Оригинальные запчасти SAIC Volkswagen.

необходимо внести.

**SAIC Volkswagen** Оригинальные детали специально разработаны для этого автомобиля и проходят специальные испытания на безопасность. **SAIC Volkswagen** признан. Оригинальные детали строго соответствуют техническим характеристикам, точности размеров и материалам. Поэтому рекомендуется использовать **SAIC Volkswagen** Оригинальные детали. **SAIC Volkswagen** Компания не несет ответственности за надежность, безопасность и пригодность неоригинальных деталей.

**Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** для **SAIC Volkswagen** На оригинальные детали предоставляется гарантия качества, должен быть правильно сохранен **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** Счет, выставленный для подтверждения даты начала оказания услуг по обеспечению качества.

Пожалуйста, запросите подробную информацию **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda**.

##### Оригинальные аксессуары SAIC Volkswagen

На этом автомобиле рекомендуется использовать оригинальные аксессуары SAIC Volkswagen.

Если вы хотите оснастить свой автомобиль аксессуарами, вам следует обратить внимание на следующее:

Рекомендуется для использования на этом автомобиле. **SAIC Volkswagen** Оригинальные аксессуары. **SAIC Volkswagen** Эти аксессуары были одобрены за надежность, безопасность и пригодность. **SAIC Volkswagen** Компания не несет ответственности за надежность, безопасность и пригодность неоригинальных аксессуаров.

**Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** для **SAIC Volkswagen** На оригинальные аксессуары предоставляется гарантия, должен быть правильно сохранен **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda** Выставлен счет-фактура, подтверждающий дату начала гарантийного обслуживания.

Пожалуйста, запросите подробную информацию **Авторизованный поставщик услуг/продаж SAIC Skoda**.

**Пункт обслуживания**

**Пункт обслуживания**

Базовое обслуживание	проект	ЦИКЛ	
служба замены масла	<p><b>Машинное масло:</b>заменить. Если болты масляного поддона были сняты, болты и прокладки для слива масла необходимо заменить по мере необходимости.</p> <p><b>Масляный фильтр двигателя:</b>заменить</p>	Первый техосмотр Измерение:бмесецы / 5000километр	Регулярный осмотр при техническом обслуживании Измерение:1Год / 10000километр Каждый последующий Год /10000 километр
Услуги по тестированию	<p><b>Труба:</b>Проверьте функцию</p> <p><b>Подсветка плафона салона, подсветка багажника, подсветка перчаточного ящика:</b>Проверьте функцию</p> <p><b>Огни безопасности вождения:</b>Проверьте ближний свет, дальний свет, указатель поворота, противотуманные фары, всепогодный свет, функцию сигнальной лампы, фонарь заднего хода, освещение номерного знака, стоп-сигнал, стояночный свет, функцию освещения поворотов, функцию дополнительного дальнего света.</p> <p><b>Самодиагностика:</b>использоватьВАСДиагностическое оборудование считывает и оповещает информацию о неисправностях контроллера.</p> <p><b>Фильтр частиц:</b>использоватьВАСДиагностическое устройство считывает состояние сажевого фильтра (только для моделей, оснащенных сажевым фильтром)</p> <p><b>ТСИ/Проверка топливных форсунок двигателя:</b>использоватьВАСДиагностическое оборудование считывает измеренное значение двигателя и сравнивает его со стандартным значением. Если оно превышает допуск, очистите или замените его, как указано.</p> <p><b>Водосточный желоб на лобовом стекле:</b>чистый</p> <p><b>Система охлаждения двигателя:</b>Проверьте уровень охлаждающей жидкости и температуру замерзания, при необходимости долейте оригинальную охлаждающую жидкость.</p> <p><b>Жидкость для омывателя ветрового стекла:</b>Проверьте температуру замерзания и при необходимости добавьте</p> <p><b>Уровень тормозной жидкости:</b>Проверьте и добавьте при необходимости</p> <p><b>воздушный фильтр:</b>Очистите корпус и фильтрующий элемент.</p> <p><b>Батарея:</b>Используйте специальный тестер, чтобы определить состояние аккумулятора и проверить состояние соединения положительного и отрицательного полюсов.</p> <p><b>Компоненты двигателя и моторного отсека:</b>Проверьте на наличие утечек и повреждений</p> <p><b>Втулка коробки передач/приводного вала:</b>Проверьте отсутствие утечек и повреждений, а также надежность соединений.</p> <p><b>Угловая передача/приводной вал полного привода/главный привод заднего моста:</b>Проверьте отсутствие утечек и повреждений, а также надежность соединения (применяю к моделям с полным приводом).</p> <p><b>Пылезащитный чехол со шаровой головкой шарнира, подшипник нижнего поворотного рычага, шатуны и опора стабилизатора поперечной устойчивости:</b>Проверьте на наличие повреждений</p> <p><b>Шаровой шарнир рулевой тяги:</b>Проверьте зазор и пылезащитную крышку, чтобы убедиться в надежности соединения.</p> <p><b>Система торможения:</b>Проверьте трубопроводы тормозной жидкости и компоненты тормозной системы на предмет утечек и повреждений.</p> <p><b>Вытяжная система:</b>Проверьте, нет ли протечек, надежна ли фиксация, нет ли повреждений.</p> <p><b>Динище:</b>Проверьте, не засорен ли нижний трубопровод, не повреждена ли нижняя обшивка, крышка и защитный слой.</p> <p><b>Передние и задние винтовые пружины и пластиковые защитные втулки:</b>Проверьте на наличие повреждений</p> <p><b>Шины/колеса (включая запасное колесо):</b>Проверьте износ шин, при необходимости замените шины (обратите внимание на одну и ту же модель), откорректируйте давление в шинах и выполните калибровку.</p> <p><b>Болты крепления колес:</b>Проверьте и затяните в соответствии с указанным моментом</p> <p><b>Подушки безопасности и ремни безопасности:</b>Проверьте внешний вид на наличие повреждений и проверьте работу ремня безопасности.</p> <p><b>Клиновой ремень:</b>Проверьте и при необходимости замените</p> <p><b>Стеклоочистительное/моющее устройство:</b>Проверьте положение остановки щетки стеклоочистителя, работу стеклоочистителя и очистительного устройства, при необходимости отрегулируйте их, проверьте и очистите щетки стеклоочистителя, при необходимости замените их.</p>		

Пункт обслуживания		
Базовое обслуживание	проект	ЦИКЛ
Услуги по тестированию	<b>Замок капота двигателя:</b> Смазка (если есть)	Плановый осмотр при техническом обслуживании:1Год /10000Километры следовали каждые1 Год /10000километр
	<b>Дверные петли:</b> Очистить и смазать	
	<b>Дверной ограничитель:</b> Очистить и смазать	
	<b>Толщина тормозных колодок и состояние тормозного диска:</b> Проверьте и при необходимости замените	
	<b>Передняя фара:</b> Проверьте положение освещения и при необходимости отрегулируйте его.	
	<b>Отображение цикла обслуживания:</b> перезагрузить	
	<b>Тестовый заезд:</b> Проверка производительности	
Профессиональное обслуживание	проект	ЦИКЛ
Услуга замены	<b>Пылевой и пыльцевой фильтр:</b> Очистите крышку и замените фильтрующий элемент.	Каждый1Год /10000Километры (рекомендуется)
	<b>воздушный фильтр:</b> Очистите крышку и замените фильтрующий элемент.	Каждый2Год /20000километр
	<b>свеча зажигания:</b> заменить	Каждый20000километр
	<b>7Коробка передач с двойным сцеплением0D6масло в коробке передач:</b> заменить	Каждый60000километр
	<b>7Коробка передач с двойным сцеплением0D1масло в коробке передач:</b> заменить	
	<b>7Коробка передач с двойным сцеплением0D7масло в коробке передач:</b> заменить	
	<b>6Коробка передач с двойным сцеплением09Ттрансмиссионное масло и фильтр:</b> заменить	Каждый100000километр
	<b>Клиновой ремень:</b> заменить	первый3Сопровождение каждый год2Год
	<b>Тормозная жидкость:</b> заменить	Каждый300000километр
	<b>Зубчатый ремень ГРМ:</b> Замена (касаетсяEA211двигатель)	Каждый3Год
<b>полноприводный автомобильХалдексМасло нубфз:</b> заменить	Каждый3Год	
<b>ТСИЧистка топливной системы двигателя:</b> Для обслуживания используйте специальный очиститель бензина SAIC-Volkswagen. См. инструкции по использованию очистителя бензина.		
Услуги по тестированию	<b>Сдвижной люк:</b> Проверьте работу, очистите направляющие и нанесите специальную смазку.	Каждый1Год /10000километр
	<b>Дренажная функция подвижного мансардного окна:</b> Проверьте и очистите при необходимости	впервые в90000километр
	<b>Зубчатый ремень ГРМ:</b> Проверьте состояние и при необходимости замените (касаетсяEA211двигатель)	
	<b>Зубчатый ремень водяного насоса:</b> Проверьте состояние и при необходимости замените (касаетсяEA211двигатель)	Каждый последующий30000километр
<p>проиллюстрированы:</p> <p>Для проведения первого технического осмотра необходимо, чтобы новый автомобиль проехал/проехала или пробег достиг/достигла 5000Проводите профилактические осмотры каждый километр.</p> <p>Для планового технического осмотра требуется время, необходимое для достижения автомобилем1Годы или пробег достиг/достигла 10000километров (первый плановый ТО) и каждый последующий1Год /10000Выполняйте регулярные профилактические осмотры на каждый километр.</p> <p>1) Содержание технического обслуживания в этой форме применимо к следующим моделям: произведенным SAIC Volkswagen.Ходякоборудованный1.4ТСИ(EA211),1.8 ТСИ/2.0 ТСИ(EA888) Инженерная модель. Элементы обслуживания необходимо подбирать в соответствии с различными конфигурациями модели автомобиля.</p> <p>2) Содержание и интервалы технического обслуживания в этой таблице основаны на нормальных условиях эксплуатации автомобиля. Для транспортных средств с тяжелыми условиями эксплуатации, особенно тех, которые часто останавливаются/запускаются, двигатели работают на холостом ходу в течение длительного периода времени и часто используются в условиях низких температур или плато, уровень моторного масла следует проверять часто, и рекомендуется уровень масла проверять каждый раз.5000Километровая замена масла и масляного фильтра.</p>		

3) Автомобили, движущиеся в пыльной среде, должны сократить интервалы технического обслуживания элемента воздушного фильтра, пыльцевого фильтра системы кондиционирования и сдвижного люка (например, каждые 5000 километров). Примечание. Грязный элемент пыльцевого фильтра ухудшит охлаждающую способность кондиционера. Грязный элемент воздушного фильтра может привести к повреждению турбокомпрессора. Своевременно проверяйте и заменяйте его.

4) Содержание технического обслуживания в этой форме будет корректироваться в соответствии с изменениями в техническом состоянии автомобиля. См. новую версию. Конкретное оборудование зависит от фактического автомобиля.





#### Клуб владельцев автомобилей SAIC Skoda-Сысъянзя

Sixiangjia, клуб владельцев фирменных автомобилей SAIC Skoda, создан совместно SAIC Skoda и авторизованными поставщиками услуг/продаж SAIC Skoda по всей стране.

с2009 годС момента своего основания в 2011 году мы всегда придерживались концепции обслуживания «забота об автомобилях, еще больше забота о людях» и искренне предоставляем вам различные выдающиеся услуги, такие как ремонт и техническое обслуживание, послепродажное обслуживание, потребление в поездках, жизнь. информацию, рекомендации по новым автомобилям, членские мероприятия и т. д., а также предоставит вам конкурентоспособные в отрасли членские баллы / программу скидок и эксклюзивные преимущества для участников.

#### Эксклюзивные преимущества для участников

Ориентируясь на улучшение жизни автомобилей для владельцев SAIC Skoda, Sixiangjia предоставляет вам записки на техническое обслуживание WeChat, напоминания о ходе технического обслуживания,двадцать четыреЭксклюзивные преимущества в различных областях, таких как почасовая экстренная помощь, напоминания об изменении баллов, напоминания о нарушениях правил дорожного движения, членские скидки на выкуп транспортных средств и партнерские скидки. Владельцы карт Gold и Diamond также получают дополнительные скидки на текущее обслуживание, расширенную гарантию и продление гарантии. Присоединитесь к SAIC Skoda Xiangjia и наслаждайтесь уникальным опытом членства. (Конкретный контент и стандарты скидок будут корректироваться в соответствии с реальной ситуацией. Подробную информацию можно найти на официальном сайте/официальной учетной записи WeChat)

#### Как стать участником SAIC Skoda Xiangjia?

После приобретения автомобиля владельцы SAIC Skoda могут стать участниками Skoda следующими способами:

Найдите общедоступную учетную запись «SAIC Skoda» в WeChat и следуйте инструкциям по вводу личной информации или информации об автомобиле через официальный WeChat Sixiangjia для завершения аутентификации.

Для получения более подробной информации, такой как уровни членства, конкретные права и интересы участников, войдите на официальный сайт SAIC Skoda через официальную учетную запись WeChat «SAIC Skoda»[www.saic.skoda.com.cn](http://www.saic.skoda.com.cn)Чтобы проверить или позвонить400 820 1111Проконсультируйтесь, чтобы узнать.



#### Сервис Электронной Первой Гарантийной Карты

Учитывая как защиту окружающей среды, так и улучшение качества цифрового обслуживания, SAIC Skoda с этого момента перейдет на выдачу первых электронных гарантийных карт. Конкретные шаги для их получения заключаются в следующем:

1. Отсканируйте QR-код официального аккаунта «SAIC Skoda» или выполните поиск по официальному аккаунту.
2. Подпишитесь на официальный аккаунт, войдите на страницу регистрации и пройдите сертификацию членства.
3. Нажмите «Информация об участнике», чтобы подтвердить, есть ли автомобиль на имя участника. Если нет, введите информацию о транспортном средстве.
4. Убедившись, что на имя участника имеется автомобиль, нажмите «Преимущества участника» — «Центр участника — Членство» — «Пакет «Моя карта»».
5. Посмотреть электронную первую страховую карту можно в разделе «Национальный купон».

